

VARIMASTER



DEUTZ-FAHR
700 серия






DEUTZ-FANR БАЛОПРЕСИТЕ ЗА КРЪГЛИ БАЛИ

ИЗВЕЖДАТ БАЛИРАНЕТО С ВИСОКА ПЛЪТНОСТ

НА НОВО НИВО!



		
Модел	Ø 80 - 160	Ø 80 - 185
VM 755	•	
VM 760	•	
VM 785		•
VM 790		•
VM 765	•	
VM 795		•
VM 765 BP	•	
VM 795 BP		•

DEUTZ-FANR ПРЕДЛАГА НОВО ПОКОЛЕНИЕ БАЛОСАЛОРАТОРИ, КОИТО ВИ ПОЗВОЛЯВАТ ДА СЕ ПОСРЕЩАТЕ НА НОВИТЕ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА НА БЪДЕЩЕТО.

КРЪГЛИТЕ БАЛОСАЛОМАТОРИ DEUTZ-FANR СА ПРОЕКТИРАНИ С ПРЕДВИД ВАШИТЕ ОСНОВНИ НУЖДИ ЗА БАЛИРАНЕ. ТЕ СА РАЗРАБОТЕНИ, ЗА ДА ПОМОГНАТ ЗА ПОВИШАВАНЕ НА РЕНТАБИЛНОСТТА НА

ИНОВАЦИЯ ЧРЕЗ БЛИЗОСТ

Движещата сила зад DEUTZ-FANR е да осигури най-доброто качество във всички аспекти на балирането. Служителите тук често идват от земеделски произход, създавайки страхотно чувство за лична ангажираност и черпейки от богатство от знания и умения.

СПЕЦИАЛИСТЪТ НА БАЛИРАЩАТА

Дългогодишният опит ни даде ценно ноу-хау и опит в производството на оборудване за балиране. Нашата цел е да създадем проста, но ефективна технология за подобряване на качеството на работа за нашите клиенти.



VARIMASTER 755 - 785



VARIMASTER 760 - 790



VARIMASTER 765 - 795



VARIMASTER 765 - 795 BALEPACK

ПРЕДСТАВЯМЕ ВИ ГАРМАТА VARIMASTER 700

Балопресите DEUTZ-FAHR за рулони бали с променлива камера извеждат балирането с висока плътност на следващото ниво. Серията VM 700 предлага широка гама от преси за кръгли бали с променлива камера, които да отговарят на вашите индивидуални предпочитания. Те са разработени с най-новите продуктови иновации, за да гарантират, че фермерите и изпълнителите по целия свят ще получат максимална полза.

VM 755-785 са предназначени за балиране на сухи материали като сено и слама.

VM 760-790 premium универсални балопреси са стандартни ISOBUS балопреси, които са предназначени за балиране на широка гама от фуражни материали, включително силаж.

За по-екстремни условия предлагаме сериите VM 765 и 795. Тези балопреси са проектирани да работят в най-тежките условия по целия свят и се предлагат и като комбинации балопреса-опаковка; VM 765 и 795.



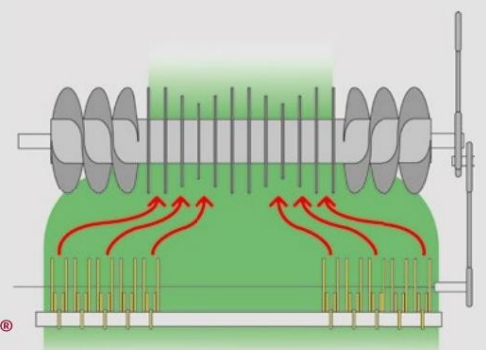
ПРИЕМ НА КУЛТУРА

КОНТРОЛ НА ПОТОКА НА КУЛТУРАТА

Балопресите DEUTZ-FAHR VM 700 гарантират оптимално поемане на реколтата. Широкият пикап с ексцентрична следа осигурява максимално следване на земята, когато се комбинира с възможностите му за махало, което му позволява да работи в най-трудните условия.

ИНТЕГРАЛЕН РОТОР

В цялата гама VM 700 е нашата патентована технология ИНТЕГРАЛЕН РОТОР. Тази проста всмукателна система, която не изисква поддръжка, гарантира огромен пропускателен капацитет по всяко време. Късото разстояние между ротора и прибиращите зъбци поддържа постоянен поток на културата. Дизайнът на този принудително захранван приемник прави възможни по-високи скорости напред за повишена производителност и намалени щети по културите. Устройствата INTEGRAL ROTOR се състоят от зъбци, изработени от HARDOX® носещи плочи*. HARDOX® съчетава изключителна твърдост и издръжливост, за да намали износването на зъбците на ротора. По-дългият живот на роторните зъбци ще помогне да се спестят време и пари на оператора.



HARDOX®
WEAR PLATE

*C изключение на VM 755 и VM 785



НЕРЕЖЕЩИ ВЕРСИИ

Когато не е необходимо рязане на реколтата, всмукателните системи OPTIFLOW и OPTIFEED осигуряват контролиран и постоянен поток на реколтата към камерата за бали.

OPTIFLOW - ОТВОРЕНО ГЪРЛО

Всмукателната тръба с отворено гърло OPTIFLOW има неограничен всмукателен блок. При по-тежки условия, като големи широки откоси за слама или силаж, горният валеж действа като предуплътнител и се задвижва от основната задвижваща линия на пресата. Няма пръсти или зъбци на ротора, които могат да възпрепятстват потока и следователно да ограничат всмукателния капацитет. Това генерира огромен входен потенциал и може да предотврати блокиране.



OPTIFEED ПОТОП

Конструкцията на ротора OPTIFEED с единични захранващи зъбци и интегрирани шнекове помага за изравняване на откоса чрез равномерно разпръскване на културата за постоянни бали всеки път.



ВЕРСИИ ЗА РЯЗАНЕ

Режещите системи DEUTZ-FAHR OC с елипсовидни роторни зъбци са признати от потребителите като едни от най-добрите режещи системи на пазара. Силажът се насочва и изтегля надолу към ножовете от ранен етап, което подобрява потока и ефективността на рязане и също така предотвратява ненужни запушвания.

ОПТИКУТ 14

Системата OPTICUT с 14 ножа е проектирана да изравнява откоса и да подава принудително културата в пресата. Системата за рязане с 14 ножа OPTICUT осигурява теоретична дължина на рязане от 70 mm и всеки отделен нож е пружинно защитен срещу повреда от чужди предмети. ГРУПОВИЯТ ИЗБОР предлага избор от 0, 4, 7, 7 или 14 работещи ножа.



ОПТИКУТ 23

Системата OPTICUT с 23 ножа има предимствата на интензивно рязане и механична защита.

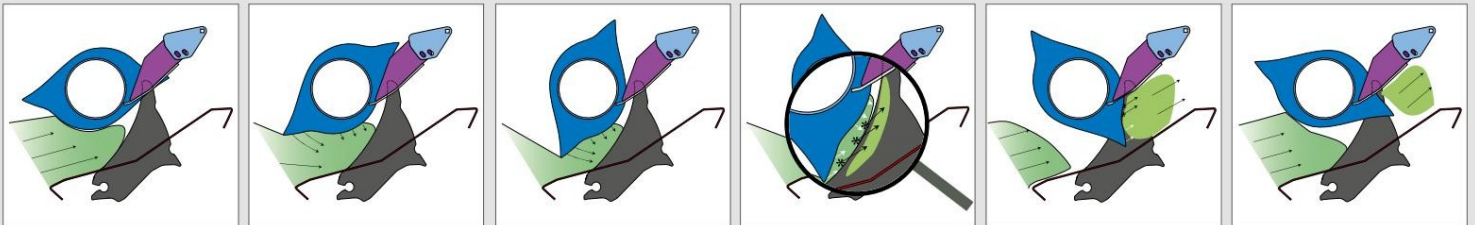
Тази режеща система осигурява теоретична дължина на рязане от 45 mm и всеки отделен нож е защитен с пружина. Изборът от 23 ножа OPTICUT Group предлага избор от 0, 7, 11, 12 или 23 работещи ножа.

Моделите VM 765-795 & ValePack също имат механичен ГРУПОВ ИЗБОР за лесна смяна на ножа и подобрен комфорт на водача.

ТИП ИНТЕГРАЛЕН РОТОР	VM 755	VM 785 VM 760	VM 790	VM 765	VM 795	VM 765 BP VM 795 BP
OPTIFLOW - БЕЗ РЕЖЕЩ УСТРОЙСТВО		•				
OPTIFEED - БЕЗ РЕЖЕЩ УСТРОЙСТВО	•		• (По избор DropFloor)		• (DropFloor)	
ОПТИКУТ 14 - 70 MM ДЪЛЖИНА НА РЕЗА	•		• (DropFloor)		• (DropFloor, групов избор)	
ОПТИКУТ 23 - 45 MM ДЪЛЖИНА НА РЯЗАНЕ					• (DropFloor, групов избор)	



ГРУПОВ ИЗБОР



ДОПЪЛЕН ПОД

Подът и ножовете могат да се спускат хидравлично от комфорта на кабината на трактора в случай на запушване на ротора. След отстраняване на запушването те лесно могат да бъдат върнати в работно положение.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РОТОРА

Можете ръчно да изключите задвижването на ротора от задвижването на камерата за бали, когато падането на пода не е достатъчно, за да се премахне запушването. Това ще позволи на оператора да завърже и изхвърли балата от камерата, преди да продължи.

Както освобождаването на ротора, така и технологията DROPFLOOR осигуряват бързо отстраняване на запушване и ви позволяват бързо да продължите бързо вашата операция по балиране.





ВАЖНОСТТА НА ФОРМАТА НА БАЛИТЕ

Постоянните, перфектно оформени бали представляват качество във всяка форма. Твърдите кръгли бали показват, че по-голямата част от въздуха е отстранен, което подобрява запазването на качеството на фуража!

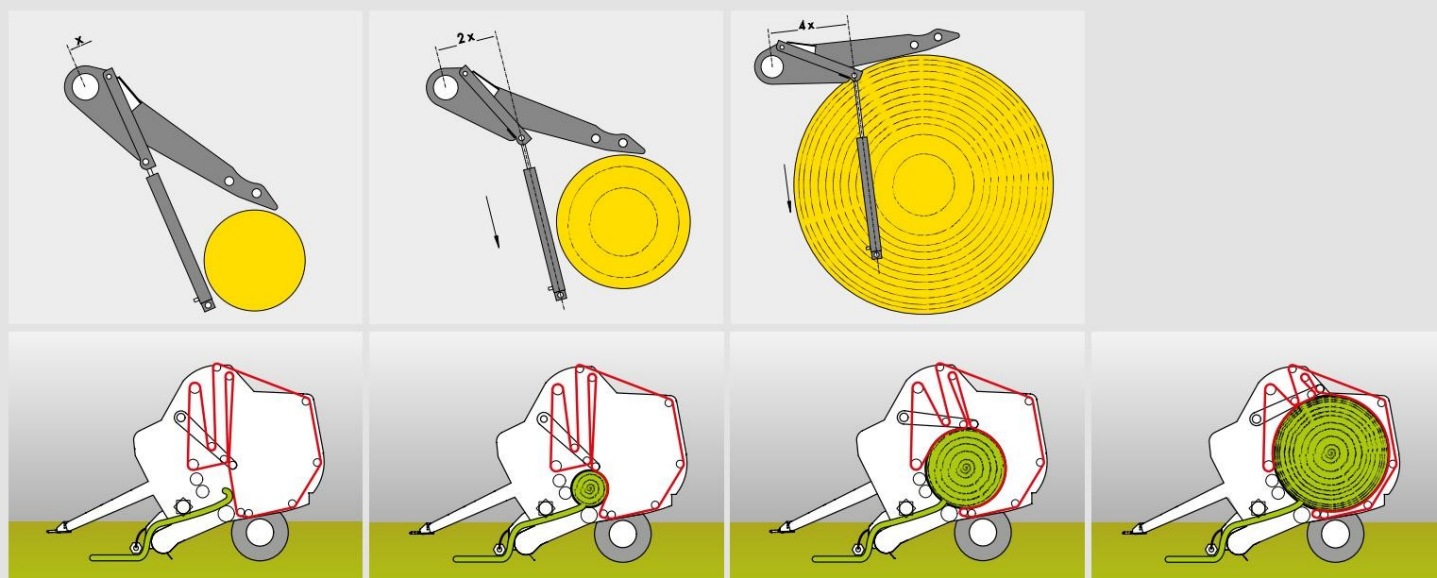
ПРОГРЕСИВНА ПЛЪТНОСТ - РЕШЕНИЕТО НА DEUTZ-FAHR

Системата PROGRESSIVE DENSITY е доказала своята стойност при всички балопреси DEUTZ-FAHR VM. Системата увеличава напрежението, докато балата расте, осигурявайки твърда бала със здрава външна обвивка.

КАК РАБОТИ?

Докато балата расте в камерата за балиране, рамото за опъване на ремъка е подложено на постоянно нарастващо съпротивление от два хидравлични цилиндъра и пружинен обтегач. С увеличаване на диаметъра се увеличава и плътността на балата. Резултатът е много твърда бала с умерена сърцевина – нито прекалено мека, нито прекалено твърда. С по-твърд външен слой, балите слама ще бъдат по-толерантни към лошите метеорологични условия, докато балите силаж ще запазят формата си за подобро подреждане и по-лесно боравене.

ПОСТОЯННА ФОРМА НА БАЛИТЕ





БЪРЗО, ПЕРФЕКТНО ФОРМИРАНЕ НА БАЛА

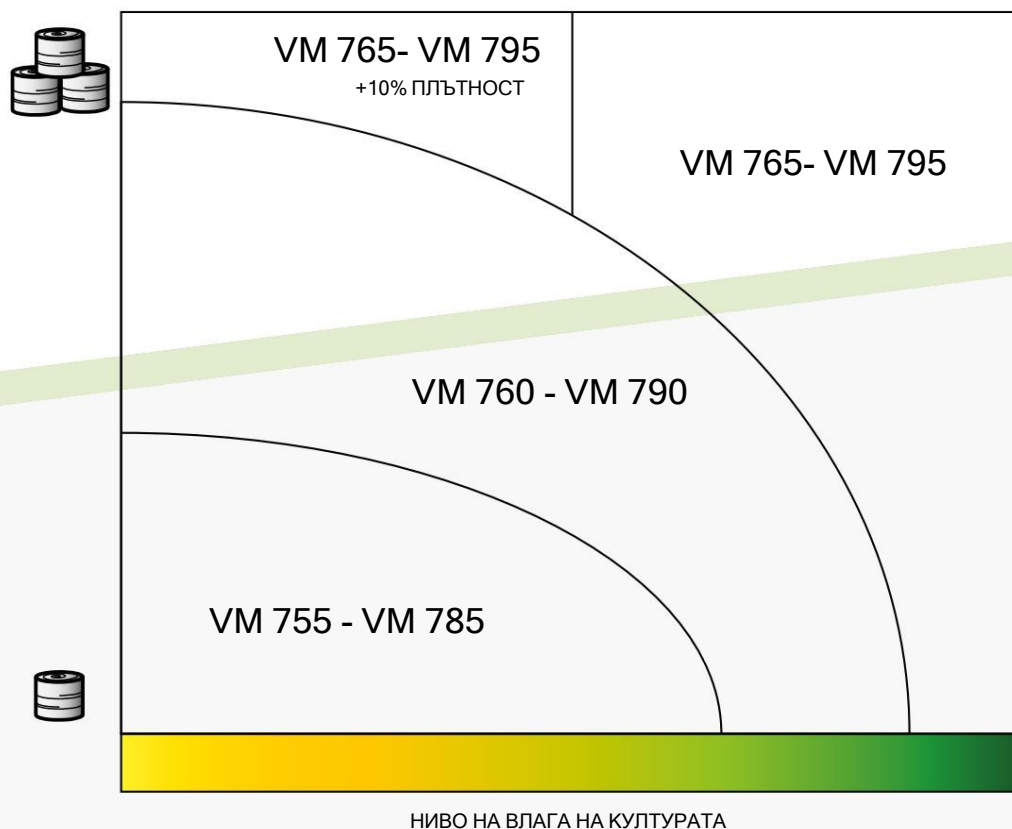
Дизайнът с 5 ремъка и 3 ролки на камерата за бали от серия VM 700 осигурява бързо, последователно формиране на бали, независимо от всмукателната система. Агресивният профил на валяка на горната камера подобрява контакта с културата и намалява загубата на култура. Предният сегмент на пресата е снабден с голяма гладка ролка и задвижвана почистваща ролка, която предотвратява натрупването на реколта в предната част на машината.

Уникалната комбинация от системата DEUTZ-FAHR PROGRESSIVE DENSITY и интелигентния дизайн на камерата за бали гарантира перфектно формиране на бали всеки път.



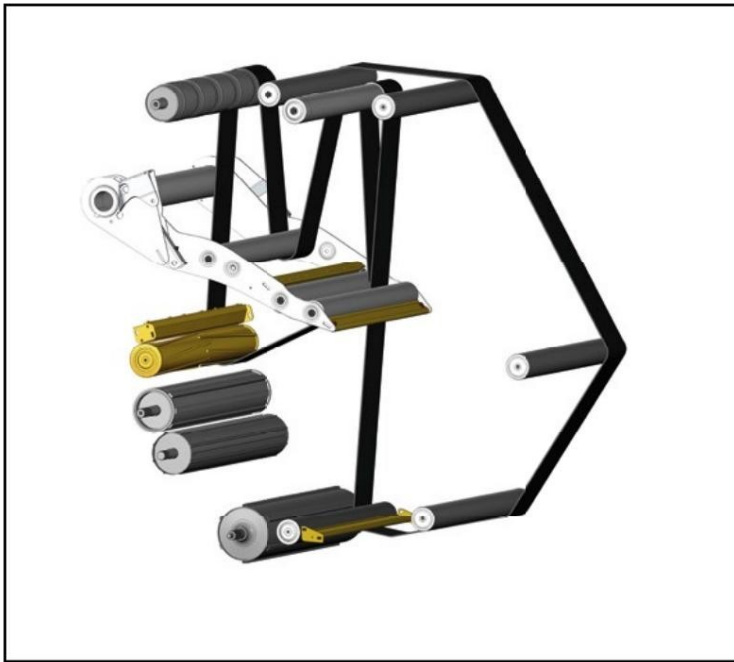


ИЗБЕРЕТЕ ВАШАТА БАЛИРАЧКА



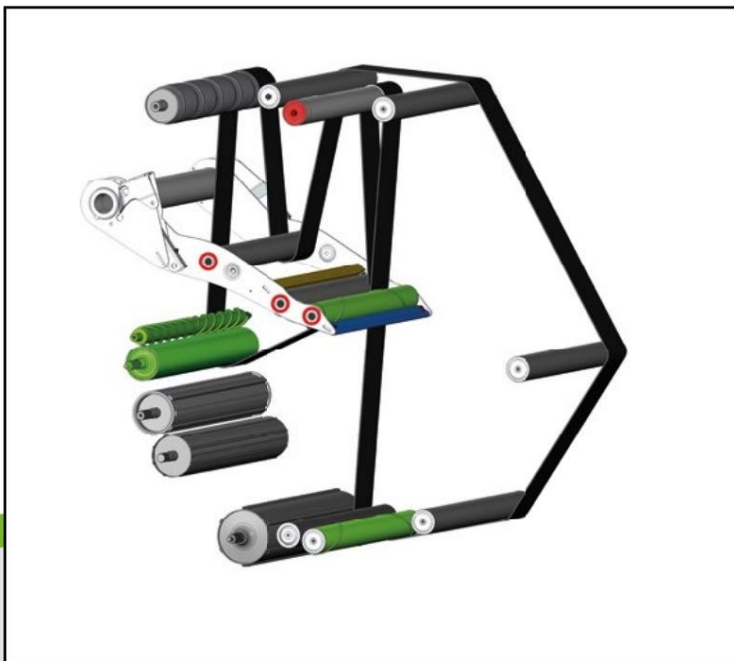
ЗАБЕЛЕЖКА Това е само за справка, действителният избор може да варира поради лични предпочитания или местни условия.

Моля, свържете се с вашия специалист DEUTZ-FAHR за допълнителна информация.



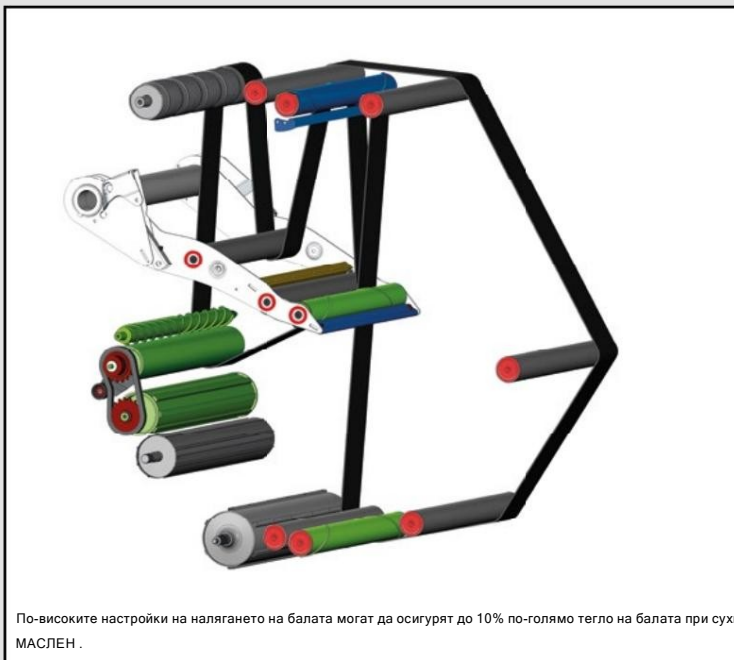
VM 755 - VM 785

ОБРАЗУВАНЕ НА БАЛИ	5 КОЛАНА + 3 РОЛЕРИ
КОЛАНИ	ЗАВЪРЛЕНА ИЛИ БЕЗКРАЙНА
МАКСИМАЛНО НАЛЯГАНЕ ЗА БАЛИРАНЕ СИГУРЕН	200 БАРА
НАСТРОЙКА НА НАЛЯГАНЕТО	ПРОПОРЦИОНАЛЕН КЛАПАН ЗА В КАБИНА НАЛЯГАНЕ И НАСТРОЙКА НА МЕКА СЪРЦЕВИНА



VM 760 - VM 790

ОБРАЗУВАНЕ НА БАЛИ	5 КОЛАНА + 3 РОЛЕРИ
КОЛАНИ	БЕЗКРАЕН
МАКСИМАЛНО НАЛЯГАНЕ ЗА БАЛИРАНЕ СИГУРЕН	200 БАРА
НАСТРОЙКА НА НАЛЯГАНЕТО	ПРОПОРЦИОНАЛЕН КЛАПАН ЗА В КАБИНА НАЛЯГАНЕ И НАСТРОЙКА НА МЕКА СЪРЦЕВИНА
ВОДЕЩИ РОЛКИ ЗА КОЛАН	НАПЪННО РАМО И ГОРНА КАМЕРА РОЛКОВИ ТЕЖКИ ЛАГЕРИ И ПЕЧАТКИ
МАСЛЕНКА ЗА ВЕРИГИ	МАСЛО ЗА СМАЗВАНЕ НА ВЕРИГИТЕ MASTER



VM 765 (BP) - VM 795 (BP)

ОБРАЗУВАНЕ НА БАЛИ	5 КОЛАНА + 3 РОЛЕРИ
КОЛАНИ	БЕЗКРАЕН + ВТОРА ДВИЖАЩА РОЛКА
МАКСИМАЛНО НАЛЯГАНЕ ЗА БАЛИРАНЕ СИГУРЕН	235 BAR ВКЛЮЧИТЕЛНО + КОМПЛЕКТ С НИСКА ПЛЪТНОСТ
НАСТРОЙКА НА НАЛЯГАНЕТО	ПРОПОРЦИОНАЛЕН КЛАПАН ЗА В КАБИНА НАЛЯГАНЕ И НАСТРОЙКА НА МЕКА СЪРЦЕВИНА
ВОДЕЩИ РОЛКИ ЗА КОЛАН	ВСИЧКИ ВОДАЩИ КОЛАНИ ИМАТ ТЕЖКИ ЛАГЕРИ И УПЛЪТНЕНИЯ
МАСЛЕНКА ЗА ВЕРИГИ	МАСЛЕНКА ЗА НЕПРЕКЪСНАТА ВЕРИГА ВЕКА MAX

По-високите настройки на налягането на балата могат да осигурят до 10% по-голямо тегло на балата при сухи култури с ВЕРИЖЕН МАСЛЕН .

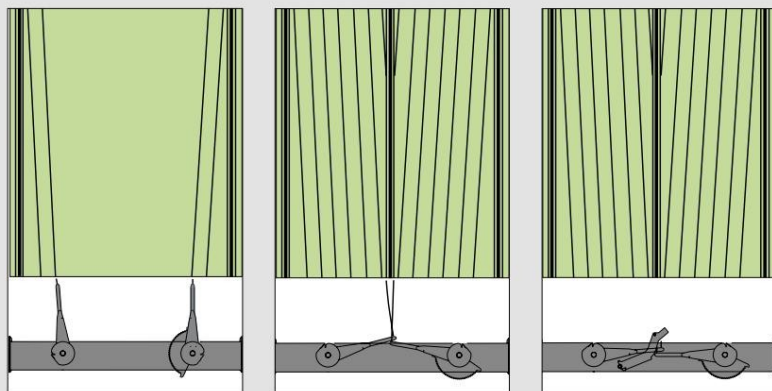
ТВЪРДА ФОРМА НА БАЛА

Една от последните стъпки в създаването на перфектната бала е връзването. Това е една от най-важните стъпки! Колкото по-малко време е необходимо за обвързване на балата, толкова по-висока е производителността на операцията по балиране. Решенията за подвързване на DEUTZ-FAHR гарантират надеждно и сигурно подвързване на мрежата.

ОТЛИЧНО РАЗПРОСТРАНЕНИЕ НА МРЕЖАТА

Мрежестото свързващо устройство с технология за активно разтягане осигурява твърда форма на балата с постоянно напрежение на мрежата през целия цикъл на връзване. Мрежата се подава в предната част на камерата за балиране, за да се гарантира, че тя ще бъде незабавно поета от балата. Второ складиране на нетни ролки позволява на оператора да носи достатъчно количество нетно количество за по-дълъг работен ден. Смяната на ролката на мрежата може да се извърши лесно, докато стоите безопасно на земята.

Иновативният дизайн на DEUTZ-FAHR поддържа постоянно напрежение на мрежата по време на процеса на подвързване. Системата за обвиване на мрежата работи с 90% от скоростта на въртене на балата, за да може да опъне мрежата, без да я счупи. След напускане на камерата за балиране балата няма да се разширява и следователно ще запази плътността си. Системата за свързване на мрежата разпръсква мрежата до ъглите на балата, за да предотврати въздушни джобове, след като балата е увита, което ще помогне за запазване на качеството на фуража за по-дълго време.



ДВОЙНИ ТРЪБИ ЗА ПОДАВАНЕ НА КАНАП
ЕДНОВРЕМЕННО

ЦЕНТРАЛЕН ШПАГ
ПРИПОКРИТО

БЕЗ ХЛАБАВИ КРАИЩА ПО РЪБИЩЕТО
НА БЕЙЛ

ВЪРЗВАНЕ С КАНАП

При използване на системата за връзване с двоен канап, времето за цикъл на връзване е намалено до минимум. В цикъла на връзване с канап и двата канапа започват от ръба на балата и се припокриват, преди да се преместят в центъра на балата. В центъра на балата те отново се припокриват, което гарантира, че каналите са фиксирани и че няма разхлабени краища.

Когато е необходимо, VM и VMP също могат да бъдат оборудвани с комбинация от канап и мрежа.

ИНТУИТИВЕН ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИНТЕРФЕЙСИ



Ключът към постигане на производителността, която очаквате от вашата машина DEUTZ-FAHR, е потребителският интерфейс. Изслушахме внимателно потребителите на нашите машини, за да разработим нашите нови потребителски интерфейси и терминали. Целта е да имате ясна представа какво прави вашата машина по всяко време и да имате всички важни настройки на една ръка разстояние. Това гарантира, че имате пълен контрол над вашата машина.

ЕЛЕКТРОНИКА	VM 755 - 785	VM 760 - 790	VM 765 - 795	Ръкавица
VT 30 - НЕ СЪВМЕСТИМ С ISOBUS	•			
CCI 50 - СЪВМЕСТИМ С ISOBUS		•	•	•
CCI 1200 - СЪВМЕСТИМ С ISOBUS		•	•	•



VT 30

Терминалът VT 30 управлява процеса на балиране и връзване изцяло от кабината на трактора. 3,5-инчовият цветен екран предоставя същия потребителски интерфейс като другия

Слампресите DEUTZ-FAHR, което го прави лесна за разбиране контролна кутия за всички шофьори. Те

VT 30 е оборудван както със сензорен екран, така и с меки бутони за интуитивно управление при всякакви обстоятелства. Свързва се към трактора с помощта на 3-пинов конектор.



CCI 50

Моделите Premium VM са напълно съвместими с ISOBUS.

Това означава, че интуитивният потребителски интерфейс може да се показва на всички VT терминали. CCI 50 е пълен ISOBUS

терминал с 5,6-инчов цветен екран. То

може да се управлява с помощта на сензорния екран и/или софтуерните бутони. Селекция от CCI приложения може да се използва на CCI 50, за да използвате вашия терминал през цялата година.



CCI 1200

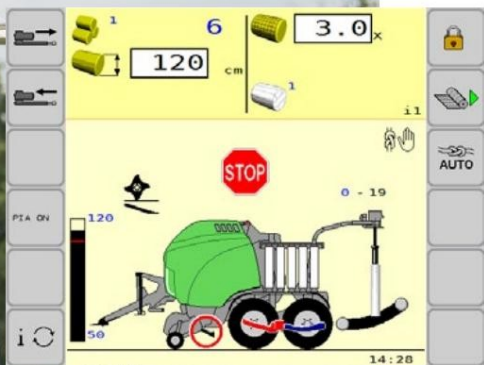
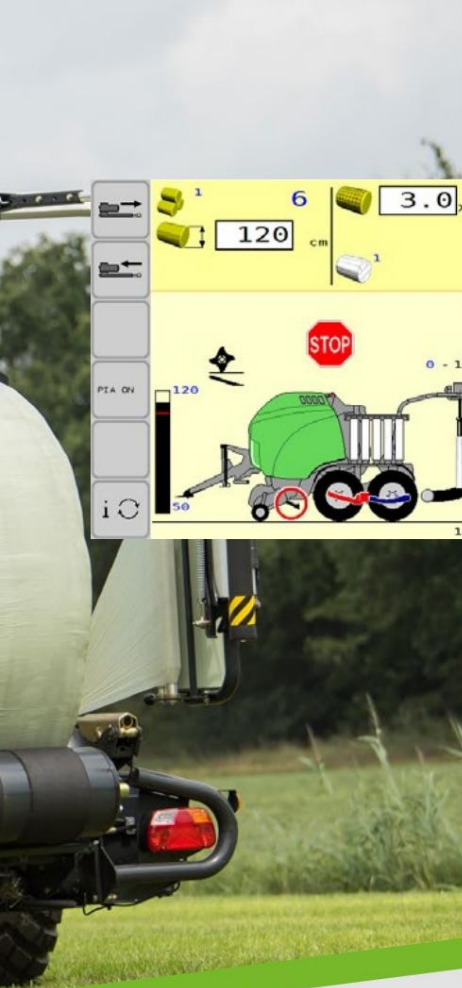
CCI 1200 е нашият най-съвременен ISOBUS

терминал. 8,3-инчовият цветен сензорен екран има програмируем изглед. Например можете да видите както камерата, така и машината потребителски интерфейс на същия екран. То предлага широка съвместимост с CCI Apps и може да бъде вашият портал към прецизното земеделие. CCI 1200 се предлага в кутия за съхранение, за да бъде прибран сигурно, когато не се използва.



ДВЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЕДНА МАШИНА

Две технологии от DEUTZ-FAHR комбинирани в една машина, DEUTZ-FAHR VARIMASTER BalePack. Тази лесна за използване машина с голям капацитет е в състояние да работи дори на най-стръмните склонове, при всякакви условия на културите.



НАПЪЛНО АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА ЗА ДЕБЛОКИРАНЕ НА РОТОРА

Съединителят за защита от претоварване на балиращите преси се активира винаги, когато приемът на балиращите преси бъде възпрепятстван от количеството култура, която трябва да се подаде. DROPFLOOR автоматично* се спуска и ножовете се прибират. Операторът може да наблюдава текущия процес през терминала. След повторно задействане на силоотводния вал, роторът се рестартира и културата се насочва безпрепятствено към камерата за бали, DROPFLOOR и ножовете автоматично се връщат на позиция.

НАПЪЛНО АВТОМАТИЧНО ПОЧИСТВАНЕ НА НОЖОВЕ

Ножовете OPTICUT се почистват автоматично след достигане на предварително зададения брой бали в програмата. Това ще поддържа слотовете на ножовете чисти за по-лесно изваждане на ножовете в края на работния ден.

*В зависимост от режима на шофиране

БЪРЗО И СИГУРЕН ТРАНСФЕР НА БАЛИТЕ

За да се сведе до минимум времето на престой и да се увеличи производителността, е необходимо бързо прехвърляне на бали. Странично направляващите предпазни плочи на DEUTZ-FAHR VM BalePack осигуряват бързо и сигурно прехвърляне на бали дори при работа в стръмни или наклонени полета. Масата за опаковане с 4 ленти с 2 големи ролки и 4 странични конуса осигурява максимално сцепление на балата, въртене на балата и правилно припокриване на фолиото, независимо от формата на балата.

Системата с двойна товарна вилица предлага по-бързо ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА БАЛИ С ДО 40%.

1. Първата зареждаща вилица (в червено) събира балата, докато тя напуска камерата за балиране. Масата за опаковане е наклонена напред; готов да приеме балата.
Предимство: Няма възможност балата да се изтърколи от задната част на масата за опаковане, когато е обърната нагоре по стръмен наклон.
2. Втората зареждаща вилица (в синьо) прехвърля балата върху масата за опаковане. Задната врата се затваря автоматично, като втората товарна вилка все още е в повдигната позиция.
Предимство: Това спестява време и също така предотвратява всякакъв шанс балата да се претърколи напред в задната врата, когато е обърната надолу.
3. Опаковъчната маса се връща в хоризонталната си позиция и втората товарна вилица се спуска. Балата лежи върху масата за опаковане, поддържана от четири широки колана и четири странични водещи ролки. Предимство: Независимо от формата на балата, масата предлага добра опора и позволява перфектно опаковане.
4. Системата за опаковане INTELLIWRAP с плътно монтирани предварителни обтегачи бързо увива балата, или в конвенционален, или (по избор) 3D режим. Предимство: Вертикално монтираните модули за предварително разтягане гарантират, че няма да се захване трева между слоевете фолио по време на процеса на опаковане. Това води до ефективно уплътняване между слоевете филм за възможно най-високо запазване на качеството на силажа.
5. Ниско монтираната маса позволява опакованата бала да бъде леко изхвърлена по време на движение, ръчно или автоматично. Предимство: Когато работите на наклонена земя, увитата бала може да бъде изхвърлена, докато мрежата или канапът се поставят върху следващата бала, спестявайки време и увеличавайки производствения потенциал.

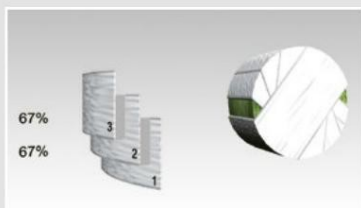




ПЪЛНА ГЪВКАВОСТ НА ОПАКОВАНЕ

Получете пълна гъвкавост при опаковане с INTELLIWRAP. Непрекъснато контролирайте припокриването на филма и необходимото количество опаковъчни слоеве (4, 5, 6, 7, 8, 9...), за да отговарят на вашите местни обстоятелства, условия на реколтата и периоди на съхранение. Отличното разпределение на фолиото около балата и прецизното застъпване на фолиото осигурява максимална ефективност и продължително запазване на качеството на силата.

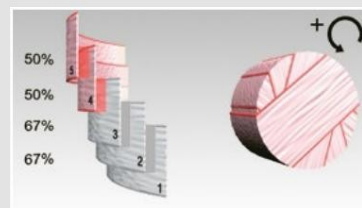
ИЗБОР НА 5 СЛОЯ ФИЛМ



Балата е покрита с 3 слоя при 67% припокриване.



Скоростта на въртене на балата се увеличава.



Последни 2 слоя с 50% припокриване.



ОТКРИЙТЕ ПРЕДИМСТВАТА И НА INTELLIWRAP, И НА 3D ОПАКОВАНЕ В ЕДНА МАШИНА

3D опаковането на DEUTZ-FAHR разпределя общото количество филм по-равномерно и ефективно по цялата повърхност на балата. 3D опаковането първо ще постави фолиото там, където е най-необходимо, ъглите на балата. След завършване на пълния цикъл на 3D опаковане приблизително 80% от балата вече е покрита с филм. Тогава конвенционалното опаковане ще гарантира, че 100% от балата е покрита със стреч фолио. Фолиото има перфектна кислородна бариера, тъй като всички слоеве са залепени заедно с лепило. Цилиндричната обвивка гарантира, че балата запазва формата си дори след дълги периоди на съхранение.

Използването както на INTELLIWRAP, така и на 3D опаковане осигурява добре оформени, плътно затворени бали и ще поддържа качеството на силата при по-дълги периоди на съхранение.



3D опаковането започва с покриване на ъглите на балата.



По-нататъшно обвиване на цилиндричната повърхност на балата, докато се покрят приблизително 80%.



Превключва към конвенционално опаковане за 100% покритие на филма.

ПРЕГЛЕД VM 755 - VM 785

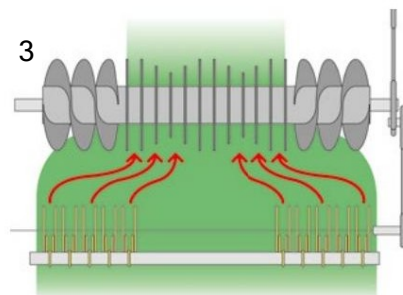
АКЦЕНТИ НА МАШИНАТА



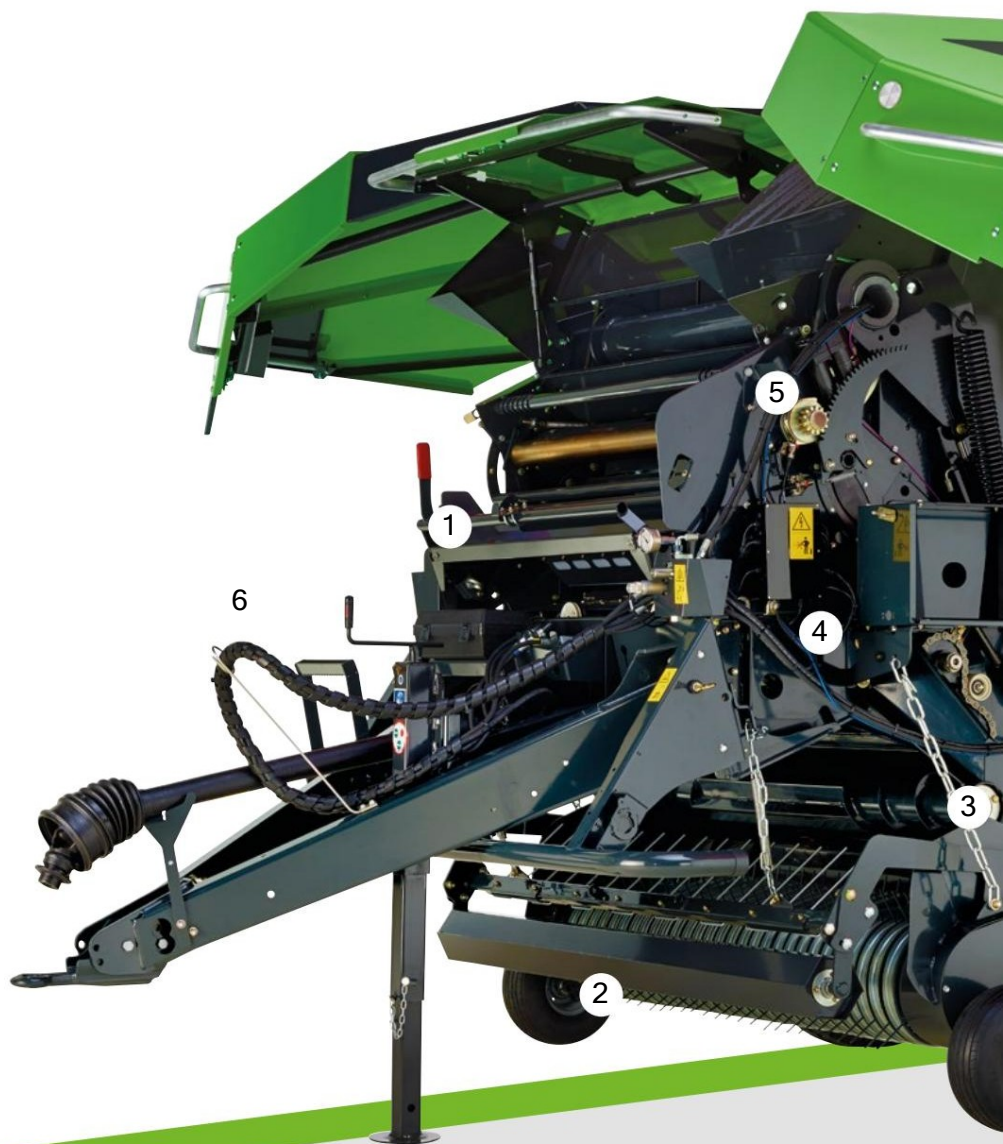
Здрава задвижваща линия с висококачествени вериги IWIS

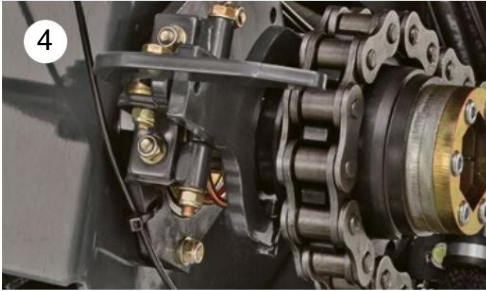


Пикап с махало



Технология ИНТЕГРАЛЕН РОТОР





4

Механично изключване на ротора



5

Пропорционален клапан за контрол на пълнотата в кабината



6

Кутия за управление VT 30



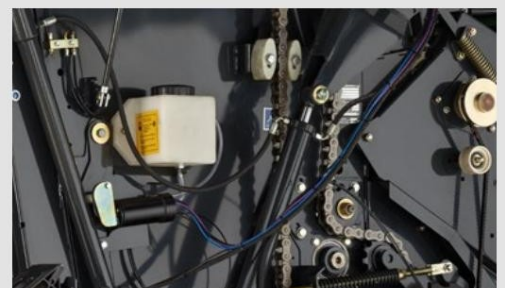
НАСТРОЙКИ



Различни опции за гуми



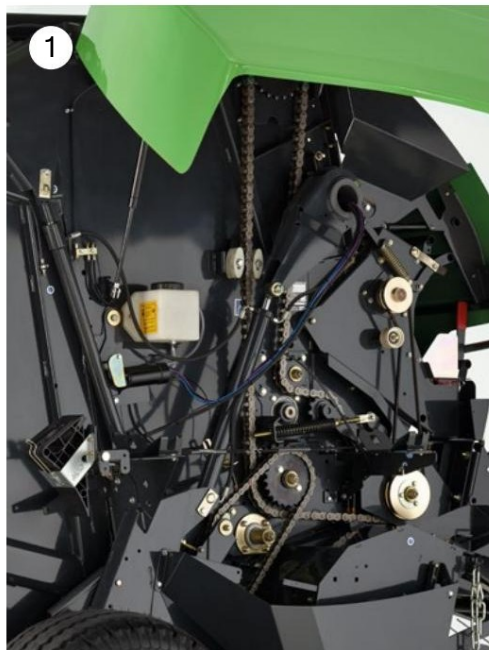
Balekicker



Смазване на веригата

ПРЕГЛЕД VM 760 - VM 790

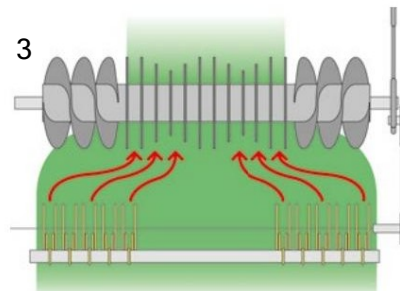
АКЦЕНТИ НА МАШИНАТА



Здрава задвижваща линия с висококачествени вериги IWIS



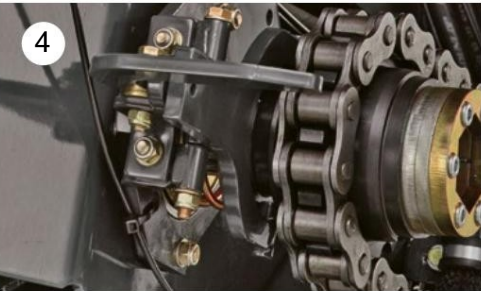
Пикап с махало



Технология ИНТЕГРАЛЕН РОТОР



CCI 50 / CCI 1200 Контролна кутия



4

Механично изключване на ротора



5

Тежки напречни съединения в задвижващите оси



6

Пропорционален клапан за контрол на плътността в кабината



НАСТРОЙКИ



Различни опции за гуми



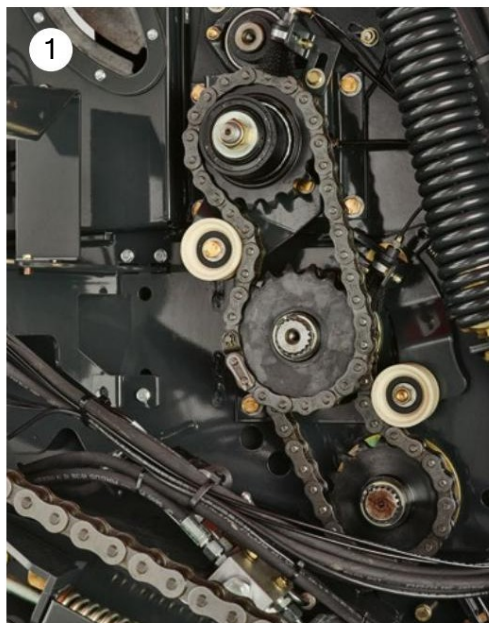
Balekicker



Втора ролка, задвижвана от ремък

ПРЕГЛЕД VM 765 - VM 795

АКЦЕНТИ НА МАШИНАТА



Втората ролка с ремъчно задвижване гарантира сигурно ремъчно задвижване при всякакви условия на културите



Отделен нож / DROPFLOOR, управляван от кабината на трактора



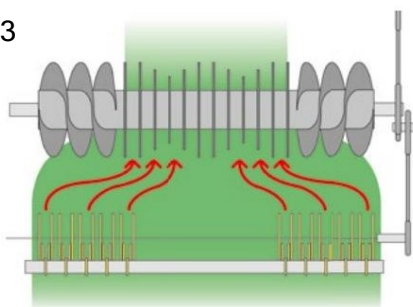
Здрави и широки маслени четки на веригите осигуряват перфектно смазване

2



Пикап с махало

3



Технология ИНТЕГРАЛЕН РОТОР



CCI 50 / CCI 1200 Контролна кутия



6

Тежки напречни съединения в задвижващите оси



7

Пропорционален клапан за контрол на плътноста в кабината



8

Здрава задвижваща линия с висококачествени вериги IWIS + 1 1/4" 20BH първична задвижваща линия с хромирани закалени щифтове



9

Система за непрекъснато смазване на веригата Bevo Max



10

Голям валак за култури (Ø 217 mm)



НАСТРОЙКИ



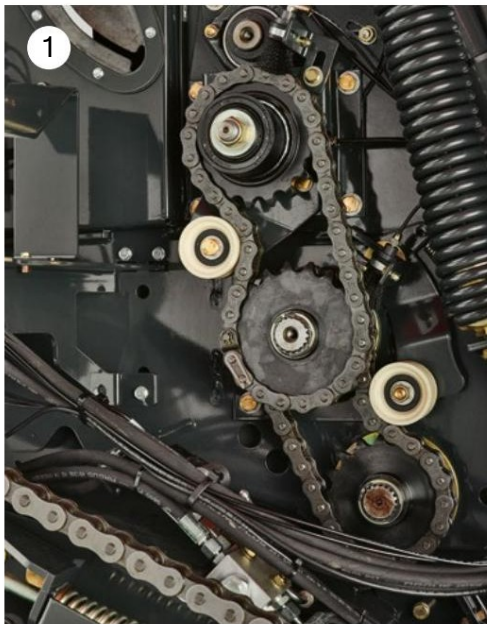
Различни опции за гуми



Balekicker

ПРЕГЛЕД VM VALERACK

АКЦЕНТИ НА МАШИНАТА



Втората ролка с ремъчно задвижване гарантира сигурно ремъчно задвижване при всякакви условия на културите



Отделен нож / DROPFLOOR, управляван от кабината на трактора



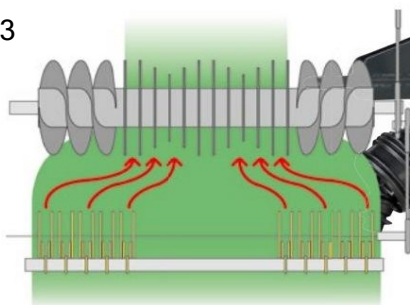
Здрави и широки маслени четки на веригите осигуряват перфектно смазване

2



Пикап с махало

3



Технология ИНТЕГРАЛЕН РОТОР



3D опаковане



Различни опции за гуми



Balekicker

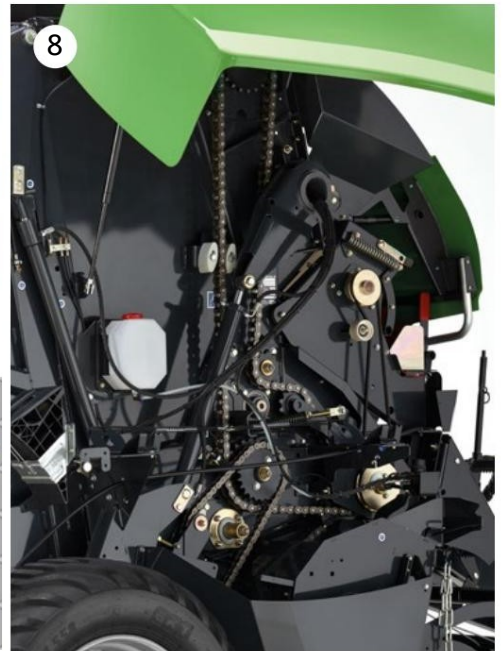




Тежки напречни съединения в задвижващите оси



Пропорционален клапан за контрол на пълнотата в кабината



Здрава задвижваща линия с висококачествени IWIS вериги + 1/4" 20BH основна задвижваща линия с хромирани закалени щифтове



11



Напълно автоматичен ротор DEBLOCK



Система за непрекъснато смазване на веригата Века Max



Голям валик за култури (Ø 217 mm)

НАСТРОЙКИ



CCI 50 / CCI 1200 Контролна кутия



СПЕЦИФИКАЦИИ

	VM 755 - 785			VM 760 - 790			VM 765 - 795			VM 765 - 795 BP	
	OPTIFLOW	OPTIFEED	ОПТИКУТ 14	OPTIFLOW	OPTIFEED	ОПТИКУТ 14	OPTIFEED	ОПТИКУТ 14	ОПТИКУТ 23	ОПТИКУТ 14	ОПТИКУТ 23
РАЗМЕРИ НА БАЛАТА											
Диаметър - см	80 - 160 / 185			80 - 160 / 185			80 - 160 / 185			80 - 160 / 185	
Широчина - см	120			120			120			120	
ВДИГНИ											
Ширина на пикапа - см	210	230		210	230		230			230	
Брой редове зъбци	4 реда			4 реда	5 реда		5 реда			5 реда	
Разстояние между зъбите - мм	61			61			61			61	
Къс прибиращ валак	Стандартен			Стандартен			Стандартен (Ø 217 mm)			Стандартен (Ø 217 mm)	
Пневматични колела	•			•			•			•	
Въртящи се направляващи колела	th			th			th			th	
КАМЕРА ЗА БАЛЛиране											
Формиране на бала	5 колана + 3 ролки			5 колана + 3 ролки			5 колана + 3 ролки			5 колана + 3 ролки	
Ширина на колана - мм	215			215			215			215	
Колани	Завързана или безкрайна			Безкраен			Безкрайни ремъци и втора задвижваща ролка стандарт			Безкрайни ремъци и втора задвижваща ролка стандарт	
ПОЕМАНЕ											
Всмукателна единица	Отворете гърлото	Ротор	Рязане Ротор с двойни зъбци	Отворете гърлото	Ротор	Рязане Ротор с двойни зъбци	Ротор	Режещ ротор с двойни зъбци	Режещ ротор с двойни зъбци		
Роторни зъбци, изработени от Плочи за износване HARDOX	-	-	-	-	•	•	•	•	•		
Теоретична дължина на рязане - mm -	-	-	70	-	-	70	-	70	45	70	45
Защита за ножове	-	-	Индивидуална пружина	-	-	Индивидуална пружина	-	Индивидуална пружина	Индивидуална пружина	Индивидуална пружина	
ГРУПОВ ИЗБОР	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•
Отцепване на ротора	-	Наръчник		-	Наръчник		-	Наръчник		Наръчник	
ДОПЪЛЕН ПОД	-	-	-	-	th	•	•	•	•	•	•
Автоматична роторна DEBLOCK система	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Автоматично почистване на ножа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Подвързване	Канап, мрежа, канап и мрежа			Мрежа, канап и мрежа			Мрежа, канап и мрежа			Мрежа, канап и мрежа	
Увиване с двоен канап/ капацитет	• / 8			-			-			-	
Нетно свързване/капацитет	°/1+2			• /1+2			• /1+2			• /1+2	
Мрежа и канап/капацитет	°/1+1/8			°/1+1/8			°/1+1/8			°/1+1/8	
ЕКСПЛОАТАЦИЯ											
Контролна система	VT 30			ISOBUS			ISOBUS			ISOBUS	
Настройка на налягането на балата	Терминал			Терминал			Терминал			Терминал	
Самостоятелен нож/ Избор на DROPFLOOR	-	-	Наръчник (на клапана на пресата)	-	-	Наръчник (на клапана на пресата)	-	Терминал		Терминал	
ОПАКОВАТЕЛЕН ЕДИН											
3D опаковане	-			-			-			th	
Сензор за край/счупване на филма	-			-			-			•	
Гуми											
11,5/80-15,3	•			-			-			-	
15.0/55-17	th			•			-			-	
19.0/45-17	th			th			-			-	
500/45-22,5	-			-			•			• (тандемна ос)	
500/45R22.5 FL639M	-			-			-			° (тандемна ос)	
Хидравлични/пневматични спирачки	°/°			°/°			°/°			•/°	
РАЗМЕРИ НА МАШИНАТА											
Дължина - см	402			402			402			650	
Широчина - см	246			246			246			298	
Височина - см	267 / 287			267 / 287			267 / 287			267 / 287	
Тегло - кг	2.500	2.900	3.050	2.540	3.040	3.240	3.220	3.420	3.470	5,650	
Нисък трактор изискване*	45 kW (62 к.с.)	50 kW (67 к.с.)	60 kW (80 к.с.)	45 kW (62 к.с.)	50 kW (67 к.с.)	60 kW (80 к.с.)	45 kW (62 к.с.)	50 kW (67 к.с.)	60 kW (80 к.с.)	68 kW (90 к.с.)	

*стандартна ° опция - не е налична


= Изискването за конски сили може да варира в зависимост от различните култури, условия и използвани опции. Консултирайте се с ръководството за оператора за правилното оразмеряване на трактора.

Дилър



Препоръчва се използването на оригинални смазочни и охлаждащи течности.



DEUTZ-FAHR е марка на deutz- SDF
fahr.com

