

# SERIES 5

DF  
DS  
DV

TTV

5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV TTV

DF TTV 4 УПРАВЛЕНИЕ

STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**

# // СЕРИЯ 5 DF/DS/DV

- > Предлага се в три версии на ширина, с 3 или 4 цилиндрични двигатели и с богат избор от конфигурации и опции, тази серия е най-изчерпателната гама от високотехнологични специализирани трактори, налични в момента на световния пазар.
- > TTV безстепенната трансмисия трансформира впечатляващата мощност на двигателя в ефективна работа и позволява максимална скорост от 40 км/ч с намалени икономични обороти на двигателя.
- > Просторни кабинни с плосък под и широко пространство.
- > Работете по-удобно и лесно с изключително ергономичния и иновативен подлакътник MaxCom. Контролите за всички основни функции на машината са лесно достъпни с върха на пръстите ви.
- > Резервоари с по-голям капацитет: до 100 литра гориво за по-продължителна работа без спиране
- > Нови двигатели FARMotion 35 и FARMotion 45 Stage V с максимална мощност до 126 HP. мощност. Намалено усилие за поддръжка благодарение на интервала за смяна на двигателното масло от 600 часа.



5 DF TTV

- > Габаритна ширина от 1.441 до 1.671 мм
- > Широка кабина за изключителен комфорт
- > 84 l/min или Load Sensing 100 l/min помпа



5 DF TTV управление с 4 колела

- > Габаритна ширина от 1.441 до 1.632 мм
- > Ексклузивна технология за управление на 4 колела с избираеми режими на управление: пропорционално, пропорционално със закъснение, краб, автоматично, ръчно, управление на 2 колела
- > 115 l/min Load Sensing помпа

## Безспорният лидер между редовете.

ЗАДАДЕТЕ НОВИ СТАНДАРТИ ЗА КОМПАКТНОСТ И  
ТЕХНОЛОГИЯ.



- > Конвенционални люлеещи се предни оси или независими шарнирно четиристранно предно окачване с активно управление. За да се погрижат за нуждите на всяко приложение.
- > Изключително компактен общ размер и изключителна маневреност, както и видимост във всички посоки.
- > Мощни електронно управлявани задни навеси с активно амортизиране за противодействие на трептенията, генерирани от монтирани инструменти по време на транспортиране по пътищата.

- > Хидравлични системи с висока производителност, с до 9 независими хидравлични клапана с голям поток.
- > Голям избор от размери и видове гуми, включва иновативни гуми PneuTrac.



- > Габаритна ширина от 1.267 до 1.517 мм
- > Две конфигурации на кабината според размера на задните гуми
- > 100 l/min Load Sensing помпа




- > Габаритна ширина от 1.083 до 1.298 мм
- > 100 l/min Load Sensing помпа

Идеалният избор не само за лозя и овощни градини, но и за поддръжка на паркове, озеленяване и общински приложения. Новата серия 5 DF/DS/DV TTV увеличава максимално производителността на механизирани земеделски задачи и предлага ненадмината гъвкавост за изключителна ефективност при всякакви работни условия.


Никога досега толкова много напреднала технология не е била пакетирана в специализиран трактор, за да съчетае превъзходна производителност и безопасност с безупречен комфорт на борда. Новата серия 5 DF/DS/DV TTV поставя нови стандарти за технологии в сегмента на специализираните трактори и осигурява повече производителност от всякога, благодарение на комбинация от нови, по-мощни двигатели, с подобрена икономия на гориво и минимизирана поддръжка, TTV безстепенни трансмисии и мощни хидравлични системи, предлагани също като версия със затворен център с помпа Load Sensing, способна да достави ефективен поток от 100 l/min хидравлично масло към електронно управляваните разпределители.

Всеки модел може да бъде конфигуриран с безпрецедентна гъвкавост, за да се погрижи за нуждите на всяко приложение, което можете да си представите в лозя и овощни градини. Богатият избор от конфигурации и опции за оборудване, усъвършенстваната бордова електроника и предлаганите хидравлични системи са насочени към еднозначната цел да позволят на оператора да се концентрира единствено върху управлението на машината.

Моделите 5 DF TTV се предлагат дори с ексклузивните 4 колела технология за кормилно управление, която драматично подобрява управлението и маневреността на тракторите, като същевременно намалява радиуса на управление и повишава безопасността при работа.



# // ПОВИШЕНО ПРЕДСТАВЯНЕ МЕЖДУ



FARMotion 35 и 45  
двигателите са конкретно  
предназначени за земеделни  
мисии. Най-големите  
модели вече разполагат с  
Функция OverBoost,  
генерираща до 126 HP  
макс. мощност.



# РЕДОВЕТЕ

# // FARMOTION 35 И 45

Повече ефективност и мощност от всякога в двигател, създаден специално за селското стопанство.

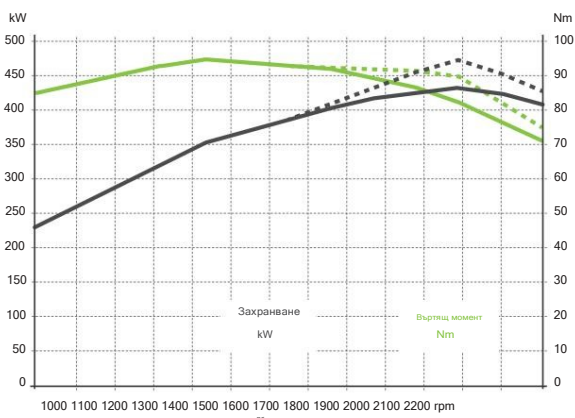
Туптящото сърце на новата серия 5 DF/DS/DV TTV е многократно награждаваният FARMotion, двигател, който сега не само достига съответствие с Stage V, но също така е по-мощен и икономичен от преди. Освен това планираните сервизни интервали вече са удължени до 600 часа.

Новата серия 5 DF/DS/DV TTV се захранва от най-новата еволюция на FARMotion: FARMotion 35 и FARMotion 45.

Двигатели, разработени с най-добрите съществуващи в момента технологични решения за дизелови двигатели и предназначени специално за нуждите на селското стопанство.

Предлагани като 3 и 4 цилиндри версии, двигателите от новото семейство са изключително компактни по размер, дори предлагат най-високия работен обем на пазара, допринасяйки за отличната видимост напред и щедрия максимален ъгъл на завиване на тези трактори.

Заедно характеристики като иновативна геометрия на горивната камера, напълно електронно управлявано впръскване Common Rail (с налягане на впръскване до 2000 бара), електронно контролиран вискостатичен вентилатор, въздушен филтър PowerCore и функцията OverBoost образуват впечатляващ пакет от



> Благодарение на управлението на мощността OverBoost, моделите 5115 DF DS DV TTV печелят 10 HP повече, достигайки макс. мощност 126 к.с.



> Чисто и организирано оформление на долната част на капака.



> Лесно достъпен резервоар за AdBlue.



> Лесното зареждане с гориво и дългите работни дни са осигурени благодарение на новия резервоар за гориво.

## АКЦЕНТИ

- > Подобрена ефективност и повече въртящ момент и мощност за всички модели
- > Вискостатичен вентилатор с електронно управление за намалена загуба на мощност
- > Планираните интервали за смяна на маслото са удължени до 600 часа
- > Автоматично регулиране на хидравличния клапан за минимизиране на поддръжката
- > Разширен работен диапазон поради по-нисък разход на гориво и по-големи нови резервоари за гориво (до 100 литра)
- > Лесно стартиране дори при много студени условия

високотехнологични решения, позволяващи новата серия 5 DF/DS/DS TTV за минимизиране на разхода на гориво и увеличаване на производителността. Иновативната технология, въведена за постигане на съответствие със стандартите за емисии Stage V, е разумно интегрирана в автомобила от DEUTZ-FAHR.

Новите модели 5DF/DS/DV TTV Stage V запазват същите като цяло най-добри в класа си размери на предшествениците, следователно подобрението на Stage V не е повлияло на видимостта и маневреността, които са ключови режими на специализиран трактор. Освен това, FARMotion 35 и 45

също са повишили своя въртящ момент и мощност в целия работен диапазон на двигателя, а най-мощният модел в семейството вече осигурява макс. мощност от 116 HP, която се увеличава до 126 HP с активен режим OverBoost. Функцията OverBoost също увеличава наличните

въртящ момент при по-високи обороти за ненадмината производителност по време на транспортни условия.





# НАПРЕДНАЛА

# ТЕХНОЛОГИЯ

# МЕЖДУ

Всеки аспект на новото  
Серия 5 DF/DS/DV TTV

е замислен да увеличи

максимално производителността

и качеството на реколтата,

като същевременно ви спестява пари.



# РЕДОВЕТЕ

An aerial photograph of a vineyard with rows of grapevines stretching into the distance. In the foreground, a green tractor is pulling a yellow harrow through the vines. The sky is clear and blue, and some buildings are visible on the horizon.

## АКЦЕНТИ

- > TTV трансмисия за безстепенно шофиране от 0 до 40 км/ч
- > 40 км/ч при ECO обороти на двигателя
- > Практичният подлакътник MaxCom позволява на оператора да контролира основните функции на машината лесно и незабавно.
- > ВОМ с 3 скорости (540, 540ECO и 1000 rpm) със сменяем вал като стандарт
  
- > Силоотводен вал със скорост на движение се предлага като опция
- > 1000 прѐден ВОМ като опция



> Бъшен силоотводен вал и бутони за задно повдигане на левия и десния калник.



> Водачът може да избира в диапазон от режим на управление на двигателя "ECO" до "Power", за максимална мощност.

# // ТРАНСМИСИЯ И ВОМ

Изключителна ефективност и  
лекота на използване.

Трансмисията използва усъвършенствана технология за разделяне на мощността, за да гарантира, че мощността на двигателя се предава ефективно и ефикасно към колелата при всякакви условия и при всяка скорост. Най-модерната трансмисия TTV съчетава ефективността на механична скоростна кутия с комфорта на работа на хидростатична система. Получената трансмисия ефективно трансформира мощността на двигателя в превъзходна производителност, с безпроблемно подаване на мощност и без загуба на производителност. Максималната скорост от 40 км/ч се постига при икономична скорост на двигателя, минимизираща разхода на гориво при използване на автомобилен транспорт. Изключителната простота, която предлага при управлението на превозното средство, е една от основните и най-високо оценени характеристики на трансмисията TTV. Операторът просто трябва да настрои необходимата скорост с практичния и ергономичен джойстик MaxCom, след което тракторът автоматично ускорява плавно и безпроблемно до зададената скорост и след това поддържа тази скорост. При отпускане на педала на газта тракторът забавя и когато е спрял, благодарение на функцията PowerZero, той остава в стационарно положение, без да натиска педала на спирачката, дори в хълмисти полета и дори с прикачени прикачни машини. Скоростта на двигателя и задвижващото отношение на трансмисията се съгласуват автоматично в реално време, за да поддържат трактора да работи възможно най-ефективно, независимо от условията.

Когато силоотводният вал е активен, операторът може да запамятава две скорости на двигателя и да ги извиква автоматично, когато е необходимо, чрез просто натискане на бутон. Впечатляваща гъвкавост и по отношение на избора на силоотводен вал: трите универсални скорости (540 грт, 540ЕСО и 1000 грт, всички от които се избират електронно с прогресивно зацепване на съединителя) са налични за приспособления, свързани към лесно сменяемия съединителен вал. Всички версии се доставят стандартно с функция, която автоматично включва и изключва силоотводния вал в зависимост от позицията на инвентара, свързан към 3-точковия теглич. Като опции се предлагат заден силоотводен вал със скорост на движение и преден силоотводен вал с 1000 об./мин.



> Джойстик MaxCom, позволяващ лесно управление на скоростта на шофиране.

> PowerShuttle със SenseClutch (5 регулируеми нива).

# // ХИДРАВЛИКА И НАВЕС

Исключително конфигурируем с превъзходна мощност и прецизност на управление.

За да отговори на нуждите дори на най-сложните приспособления, новата серия 5 DF/DS/DV TTV може да се похвали с изключително мощна и конфигурируема хидравлична система. Базовата конфигурация на 5 DF TTV е конвенционална система с помпа, доставяща до 84 l/min, докато в горната част на гамата е иновативно решение с 100 l/min Load Sensing помпа.

5 DS и 5 DV TTV вече са оборудвани стандартно с 100 l/min затворена централна хидравлична верига, докато 5 DF TTV с 4-колесно кормилно управление разполага дори с помпа от 115 l/min.

В допълнение към това, всички версии се предлагат с отделна вторична хидравлична система с 42 l/min помпа за хидравликата

управление и спомагателни съоръжения. За най-взискателните приложения задната част на трактора може да бъде монтирана с до 5 двойно действащи разпределителя с висок дебит с електронен контрол на потока и времето и свободна връщаща линия. Освен това, всички версии с помпа Load Sensing могат да бъдат оборудвани с връзка Power Beyond.

В средно монтирано положение най-пълната конфигурация включва 4 допълнителни двойнодействащи разпределителя с висок дебит, с индивидуална настройка на дебита и времето, 2 свободно връщане без налягане и 3 хидравлични пътя, дублирани отзад, могат да бъдат инсталирани, което дава общо 13 средни -монтиран



## АКЦЕНТИ

- > Електронно контролиран заден навес с капацитет на повдигане до 3800 кг и активна амортизация с възможност за настройка система
- > Опция 1500 Kg преден навес
- > Система Load Sensing с до 115 l/min ефективен поток на маслото към разпределителите (70 l/min вече налични при скорост на двигателя от само 1350 rpm)
- > Електронно управление на хидравличен дебит и таймер
- > Програмируем пропорционален контролен джойстик за управление на интегрирани хидравлични функции MaxCom подлакътник

хидравлични връзки. Предлагат се и по-прости хидравлични конфигурации, направени от хидравлични връзки, дублирани отзад.

Електронно управляваният заден навес има капацитет на повдигане до 3800 Kg (3400 Kg за версия с 4 завиващи колела; 2600 Kg за 5 DS и 5 DV TTV) и може да се управлява и от външни контроли, монтирани стандартно от лявата страна заден калник.

Функция за активно амортизиране за противодействие натрептенията, генерирани от монтирани инструменти по време на транспортиране, е налична като стандарт, докато опциите включват хидравлични стабилизатори и допълнителни външни контроли

дублиран на десния заден калник. Като опция се предлага и мощен преден навес с впечатляващите 1500 кг товароносимост.

Всички хидравлични клапани могат лесно да се управляват от бутоните, върховете на пръстите или джойстика на подлакътника MaxCom.

Благодарение на настройките на InfoCentrePro и iMonitor, е възможно свободно да се присвоява управлението на всеки хидравличен клапан, повишавайки значително комфорта на водача.



> До 4 независими средно монтирани разпределители с индивидуален поток и време настройки. 2 безплатни връщания и до 3 хидравлични начина.



> Лесни за работа задни и средно монтирани макарни вентили благодарение на пропорционалните контроли. Контролите могат да се задават свободно чрез настройките на InfoCentrePro.




> До 5 електронно управлявани задни разпределители.



> Power Beyond наличен.



# // НАЙ-ДОБРОТО МЕЖДУ



Пускане на 5 DF TTV  
с 4-колесно управление,  
технология,  
DEUTZ-FANR повишава  
отново лентата вътре в  
специализиран сегмент.  
Уникалният 4 колела  
кормилна технология  
не само намалява  
радиус на управление, но  
повишава безопасността на  
наклони и производителност  
ВЪВ ВСЯКО СЪСТОЯНИЕ.



# УПРАВЛЕНИЕ РЕДОВЕТЕ

# // ОСИ И СПИРАЧКИ

Ненадмината производителност за превъзходна продуктивност и безопасност.

Като алтернатива на стандартната предна ос, новата серия 5 DF/DS/DV TTV се предлага с опционална изключителна хидропневматична независима шарнирна четиристранна адаптивна система за предно окачване. Това иновативно технологично решение оптимизира реакцията на навесите по отношение на скоростта на трактора и ъгъла на завиване. Системата използва набор от специфични сензори и специален електронен контролен блок за управление на динамичното поведение на трактора със сложна контролна логика, за да осигури нива на комфорт и стабилност, независимо дали на полето или на пътя, които обикновено очакват от много по-мощен трактор за открито поле.

Стандартно управляващият софтуер включва две допълнителни функции, които значително подобряват активната безопасност на машината - Anti-Dive и Anti-Roll. Anti-Dive противодейства на склонността на предната ос да се компресира внезапно при спиране, причинявайки прехвърляне на тежестта към предната част на машината. Това значително намалява спирачния път, особено в случай на аварийно спиране. Anti-Roll, от друга страна, автоматично регулира твърдостта на навесите по отношение на ъгъла на завиване и скоростта на трактора, за да подобри стабилността и сцеплението при завиване. Системата втвърдява окачването на външното колело, като поддържа трактора правилно балансиран и драстично намалява потенциално опасното накланяне.

Автоматично включеното задвижване на четирите колела и 100% заключващи се блокажи на диференциала осигуряват сигурно сцепление при всякакви теренни условия, докато дисковите спирачки на четирите колела осигуряват истинско спирачно действие на всички колела. Включена като стандарт, хидравличната ръчна спирачка (НРВ) повишава безопасността при задържане на автомобила в неподвижно положение и допринася за спестяване на гориво, тъй като намалява загубите на мощност с до 2 HP в сравнение с конвенционалното решение.



> Стандартно оборудван със спирачка на всички колела и хидравлична ръчна спирачка (НРВ).



> Ръчното регулиране на окачената предна ос улеснява операциите по поддръжка и осигурява лесно свързване на предното оборудване.



## АКЦЕНТИ

- > Предлага се с ASM и Auto 4WD, за автоматично постигане на максимална ефективност в труден терен условия
- > Хидравлична ръчна спирачка (НРВ), включена като стандарт, за подобрена безопасност и горивна ефективност
- > Истинско спиране на всички колела с дискови спирачки на всичките 4 колела
- > Предлага се с иновативно независимо съчленено четиристранно адаптивно предно окачване система



- > Висока маневреност благодарение на високия ъгъл на завиване, осигурен от независимо окачване на предния мост.



- > Функцията ASM автоматично активира и деактивира 4WD и диф. заключване в зависимост от ъгъла на завъртане и скоростта на пътя, което позволява на водача да се концентрира по време на маневри в края на полето.

## // КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ НА 4 КОЛЕЛА

# Технологията за управление на 4 колела носи безопасността и маневреността на 5 DF TTV на най-високи нива.

В допълнение към изключителното независимо окачване на предния мост, моделите 5 DF TTV могат да бъдат оборудвани с уникална система за завиване на 4 колела. С 5 модела DF TTV 4WS DEUTZ-FAHR въвежда технологията за 4-колесно управление на машини за овощни градини и лозя, за ненадмината пъргавина и безопасност между редовете. Със значително по-добър радиус на завиване от конвенционална машина (-26%), но със същата следа и междусие като стандартните версии, управлението на 4 колела 5 DF TTV може да работи с лекота в ограничени пространства. Моделите 5 DF TTV с 4-колесно управление са перфектните трактори за извършване на всички операции в лозя и овощни градини с къси синори или за всички дейности по поддръжка и снегочистване в тесни улици или тротоари. Системата за управление на 4-те колела се управлява от електронна система за управление, която предлага на оператора избор от различни режими на управление, избираеми от практично управление в кабината. В режим „Пропорционален“ задните колела се завиват в посока, обратна на предните колела под ъгъл, пропорционален на ъгъла на завиване на предните колела, което значително намалява радиуса на завиване, без да се компрометира стабилността. Това намалява пространството, необходимо за завъртане в края на реда, увеличавайки драстично маневреността на трактора и следователно неговата производителност. В допълнение към това, комбинацията от управление на предната и задната ос позволява плавни маневри при завиване, минимизирайки повредата на тревата. Режимът „закъснение“ е много подобен на пропорционалния режим: но задните колела се въртят с леко забавяне след предните колела. Това позволява на оператора да прави малки корекции на посоката в реда, без да активира функцията за управление на задните колела. Този режим е особено полезен при извършване на завои в края на реда с теглени приспособления, тъй като не създава прекалено малък радиус на завиване. В режим „Crab“ предните и задните колела се управляват в една и съща посока, което позволява на трактора да маневрира диагонално. Това осигурява по-голяма стабилност при работа по наклони и увеличава манипулацията при работа с предно оборудване, като тримери или машини за отстраняване на листа.

В допълнение към тези три автоматизирани режима на управление, ъгълът на завиване на задните колела може да се задава ръчно по желание на оператора и да се заключва, за да компенсира приплъзването на задния мост надолу при работа по наклони, или да се заключва в централна позиция за транспортиране по пътищата. С функцията Auto избраният режим на кормилно управление може да се активира автоматично според параметър, избран от водача (задно или предно повдигане нагоре/надолу, активиране на хидравличните клапани, задействане на BOM). Например, при спускане на задния навес се включва режимът на управление на 2 колела, което позволява малка настройка на посоката между редовете. Когато задното повдигане се повдигне нагоре, пропорционалният режим се активира, позволявайки по-бързи маневри при завъртане на края. Всички режими на управление могат да бъдат зададени и лесно персонализирани от водача, за да има най-доброто поведение на трактора при всяко работно състояние.

\*в сравнение с 5 DF TTV с подобни гуми, фиксирани преден и заден мост, в най-благоприятно състояние.

## АКЦЕНТИ

- > Изключителна технология за управление на 4 колела с избираеми режими на управление:
  - Пропорционално, пропорционално забавено, крак, автоматично, ръчно, управление на 2 колела
- > До -26% радиус на управление в сравнение с 5 DF TTV с фиксирана предна ос и стандартна задна ос
- > Персонализируеми режими на управление
- > Възможност за автоматично центриране на задните колела при задвижване на заден ход ангажиран
- > Максималният заден ъгъл на завиване може да бъде електронно ограничен, за да се монтира вериги за сняг

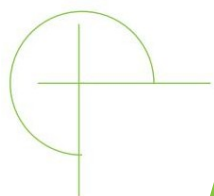


> Лесно избираеми режими на управление благодарение на специфичното управление от дясната страна на волана.




> До 26% намаление на радиуса на управление.

> Технологията за управление на 4 колела увеличава маневреността, като същевременно запазва същата габаритни размери на стандартен трактор.



# // ИЗКЛЮЧИТЕЛЕН



Производителността  
на трактора също зависи  
от това колко е удобен  
операторът е вътре в  
кабината. 5 DF/DS/DV  
TTV модела дори са лидери  
в тази тема.

# КОМФОРТ



# // ПОЗИЦИЯ НА ОПЕРАТОРА

## Изключителен комфорт в ограничен размер.

Избор от три най-модерни варианта на кабина с 4 колони, предлагащи безпрецедентни нива на ергономичност и комфорт на оператора. Въпреки че се различават по ширина и дизайн на калника, всички варианти са проектирани да предложат щедро работно пространство отвътре, като същевременно поддържат компактни външни размери. Заостреният профил на предния капак и 4-те тънки колони осигуряват отлична видимост във всички посоки. Напълно плоският под улеснява влизането и излизането от кабината и предлага повече място за краката. Заоблените очертания на конструкцията придават модерен вид на кабината, с меки, криволинейни форми, позволяващи на трактора да преодолее дори най-тесните пространства с лекота и минимизиране на щетите по растенията.

Специален педал в основата на кормилната колона позволява на оператора да регулира наклона и обхвата на волана бързо и лесно. Тъй като инструменталната група е монтирана на кормилната колона, регулирането на волана също регулира позицията на групата, така че да е идеално разположена и лесно видима за оператори с всякакъв ръст.

Докато 8" iMonitor се предлага като опция, всички модели се доставят стандартно с InfoCentrePro, с 5" екран с висока разделителна способност, който показва ясно цялата необходима информация относно състоянието на трактора и позволява на водача да конфигурира множество функции. Около екрана са подредени практичен държач за телефон и контроли за редица автоматизирани функции, като системата за предно окачване, Auto 4WD, системата за бързо управление SDD и хидравличната ръчна спирачка (HPB).

Ексклузивен покрив с регулируеми панели значително подобрява видимостта отгоре към задната част на трактора, докато щедро оразмереното интегрирано предно стъкло предлага ясна видимост.

Специалната система за филтриране на въздуха, интегрирана в покрива, позволява на кабината да достигне категория Cat 4 и да отговаря на всички разпоредби за безопасност на водача при прилагане на продукти за растителна защита, без да се изисква използването на лични предпазни средства.

За по-лесно разбиране всички органи за управление на трактора са цветно кодирани и групирани върху иновативния подлакътник MaxCom. Независимо от ширината на трактора, подлакътникът MaxCom винаги е напълно интегриран в седалката, осигурявайки изключителен комфорт на водача.



## АКЦЕНТИ

- > Кабина с 4 колони, окачена на Hydro Silent-Block
- > MaxCom подлакътник, напълно интегриран в седалката
- > Заден повдигащ се горен покрив за добра видимост
- > Като опция се предлага филтрация Cat.4



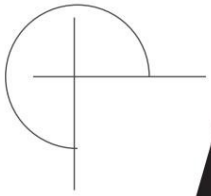
> Налично е Bluetooth радио.



> Според размера на трактора, до две тави за съхранение/бутилка  
налични са държачи.



> Защитата срещу пестицидни аерозоли, предоставена от филтриране Cat.4,  
може лесно да се активира чрез бутон.



# // ВЕРСИЯ WARRIOR

Ексклузивен пакет за разлика  
между редовете.

За собствениците, които обичат да се отличават от тълпата, DEUTZ-FAHR предлага желаното оборудване Warrior. Възползвайте се от специалния пакет Warrior LED осветление и се насладете на лукса на удобната пневматична седалка, климатичната система и аудио системата с Bluetooth. С избора на Warrior Edition новата серия 5 DF/DS/DV TTV прави смело впечатление и се откроява безпогрешно от тълпата.



> Моделите Warrior включват широка гама от висококачествени компоненти като стандарт, подчертавайки ексклузивността характер на този вариант на оборудване.

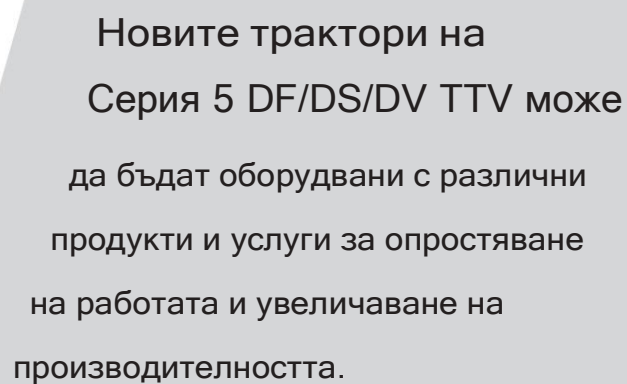




## АКЦЕНТИ

- > Седалка с пневматично окачване
- > Подложка
- > Стикер с воин на покрива
- > Предлага се пакет LED светлини
- > Цвят Warrior: лъскаво черно
- > Лого на Warrior в InfoCentrePro



A grey trapezoidal text box is positioned on the right side of the page, containing text about tractor features. The background of the page includes a green forest on the right and a network diagram of a globe on the left.

Новите трактори на  
Серия 5 DF/DS/DV TTV може  
да бъдат оборудвани с различни  
продукти и услуги за опростяване  
на работата и увеличаване на  
производителността.

# Farming Solutions



# // AGRICULTURE 4.0: НАПЪЛНО СВЪРЗАН


Тракторите от серия 5 DF/DS/DV TTV предлагат технология, побеждаваща класа, която ви позволява да продължите работата си с още по-интелигентни решения.

Тракторите от новата серия 5 DF/DS/DV TTV предлагат технология, побеждаваща класа, която ви позволява да продължите работата си с още по-интелигентни решения. Автоматизираните системи за насочване увеличават комфорта на оператора. Тракторите от серия 5 DF/DS/DV TTV могат да бъдат оборудвани като опция с най-модерните и сложни системи за автоматично насочване и телеметрия. Сантиметровата прецизност избягва излишното припокриване, спестява гориво, намалява износването на компонентите и свежда до минимум използването на инструментите, необходими за производството. Решенията за свързване, предлагани от DEUTZ-FAHR, правят взаимодействието между офиса и машините още по-лесно. Новото приложение за управление на флота на SDF предоставя на потребителя пълен контрол върху новите модели DF/DS/DV TTV от серия 5.

Приложението позволява на собственика да следи позицията на трактора в реално време, където и да се намира. SDF Fleet Management може също да се използва като ефективен инструмент за планиране на поддръжка, като се използват неговите функции за уведомяване и за получаване на данни, свързани с производителността и разхода на гориво. С приложението SDF Fleet Management дилърите винаги могат да помогнат на шофьорите в случай на предстоящи проблеми, които могат да възникнат. Това намалява времето за престой и повишава надеждността на работа на машината на клиента.

## АКЦЕНТИ

- > iMonitor като централизиран интерфейс за управление на редица различни приложения за насочване, управление на данни, ISOBUS и допълнителни опционални функции като XTEND или AUTO-TURN
- > SDF насочване с новия SR20 GNSS приемник за превъзходна прецизност
- > Голям брой ISOBUS функции като автоматично управление на секции с до 200 секции
- > SDF Data Management за надежден обмен на данни с например Agrirouter
- > SDF Fleet Management за пълно дистанционно управление на машинните данни



> SDF насочване: изобилие от функции като AUTO-TURN за най-голямо удобство.



> Управление на синора ComfortTir и AUTO-TURN облекчават оператора в трудни ситуации.

# // iMonitor

## Иновативен терминал, който предоставя на водача пълен контрол над машината.

iMonitor е централният контролен елемент и идва заедно с актуализирана графика за ново потребителско изживяване, което сега е още по-лесно и интуитивно за използване. Наличен е 8" монитор. Позволява на водача да управлява всички най-важни функции на машината, като настройки на трактора, насочване, контрол на ISOBUS инвентар и управление на данни.

Можете да разделите екрана на различни полета, за да показвате специални функции, докато ефективното покритие против отблясъци гарантира, че цялата информация е ясно видима. Съвременната работа със сензорен екран прави работата изключително удобна.

Интуитивната и незабавна използваемост са от решаващо значение предвид големия брой функции, които могат да се управляват от терминала.

Поддържащи функции като бързи ръководства и подсказки за икони, комбинирани с ясна структура на менюто, осигуряват проста, интуитивна употреба. И ако операторът все още има някакви съмнения относно функциите на интерфейса, те могат да бъдат разрешени бързо с помощта на функцията за отдалечена поддръжка. iMonitor е изключително практичен интерфейс, свързващ водача, трактора, инвентара и офиса.

Освен огромен брой функции, налични вече като стандарт, дори е възможно да се отключат допълнителни функции и чрез това да се увеличи нивото на използваемост - като функцията XTEND, която позволява екраните да бъдат разширени към външни таблети.

### SDF Guidance

Съвременните системи за автоматично насочване не само подобряват производителността чрез намаляване на стреса на водача, но също така предлагат значително спестяване на време, като осигуряват по-голяма прецизност по време на работа на полето. Приложението SDF Guidance позволява на оператора да работи удобно и винаги с най-висока точност.

### SR20

SR20 е нов GNSS приемник за автоматично управление, проектиран за най-висока точност и производителност на полето. Той е в състояние да приема всички важни сателитни системи (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS и Beidou), за да постигне надеждно сателитно проследяване за постоянна точност при всякакви условия. Тъй като хардуерът съдържа като стандарт 3-осен жirosкоп за откриване на най-малките движения, неговото ниво на точност може лесно да бъде надстроено, например от DGPS корекции като EGNOS към RTK.

### ISOBUS

Електрониката повишава безопасността, прецизността и ефективността на селскостопанските машини. С ISOBUS операторът вече може да контролира всички съвместими прикачни устройства от един монитор (UT). iMonitor може да се използва като централен контролер за всички ISOBUS приложения и за управление на голямо разнообразие от операции. Много функции са достъпни без активиране на лиценз: като автоматично превключване на до 200 секции (TC-SC) и обработка на карти на приложения (TC-GEO).



Новият 5 DF DS DV TTV е AEF сертифициран.



> SDF Guidance подпомага водачите: през целия ден, при всякакви условия, с надеждна висока точност.



> ISOBUS щепсел в кабината за допълнителни монитори.

> ISOBUS: можете да включите всеки тип приспособление и да се възползвате от различни функции на ISOBUS.

# // ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ

От тесни лозя до почистване на пътища,  
Серия 5 DF/DS/DV TTV може да бъде направена специално  
за всяко специално приложение

Предлага се пълен списък с допълнително оборудване за персонализиране на 5 модела DF/DS/DV TTV според нуждите на всеки лозар или община. Специална предна планка, както и мощен преден повдигач с ВОМ се доставя директно от фабриката, което позволява свързването с предни инструменти като тримери, машини за дефолиране или мулчери. Стандартно се предлагат междоусни плочи с точки за закрепване на винтове оборудване за монтаж на средно монтирани инструменти.

За да получите най-тесната ширина за комбинирани работи, дори е наличен специален резервоар за гориво за 5 DS TTV, позволяващ монтирането на средно монтирани инвентари, като същевременно поддържа общата ширина на трактора под 1,30 m. Благодарение на този резервоар за гориво и мощната хидравлична система (с до 21 хидравлични връзки), 5 DS TTV са в състояние да работят между тесни лозя с комбинация от инструменти (задни, средно монтирани, предни), извършващи повече агрономични операции наведнъж избягване на допълнително уплътняване на почвата и спестяване на време и гориво.

5 DF TTV - както стандартно, така и за управление на 4 колела - и 5 DS TTV могат да бъдат фабрично оборудвани със специалните гуми RneuTrac, които осигуряват първокласни свойства на плаване, осигурявайки средно 10% по-голям отпечатък от модерна селскостопанска радиална гума, като по този начин предпазват земята чрез уплътняване. В допълнение към това, широкият отпечатък позволява повишена странична стабилност при наклони, повишавайки безопасността на работа.

И ако 5 DF/DS/DV TTV се използват за други специални приложения като снегочистиране или почистване на пътища, предлага се специален оранжев цвят на купето и общински гуми. Тези характеристики, в комбинация с технологията за завиване на 4 колела, TTV предаване и Компактните размери правят тези трактори идеални за общински работи.

## АКЦЕНТИ

- > Напълно адаптивни трактори с богат избор от допълнително оборудване като размери на гумите, видове предни прикачни устройства, цвят на каросерията
- > Специфична версия за изключително тесни лозя, позволяваща инсталирането на средно монтирани инструменти, поддържайки общата ширина под 1,3 m
- > Налична комунална техника



- > Фабрично се предлага специална предна плоча за монтиране на винтови инструменти.





> Опционално се предлагат няколко размера гуми RplusTrac, позволяващи по-малко уплътняване на почвата и по-висока странична стабилност в сравнение с конвенционалните гуми.



> 5 DS TTV може да бъде оборудван с допълнителен резервоар за гориво, специално оформен за инсталиране на средно монтирано оборудване за тесни лозя (от 1,80 м).

СЕРИЯ 5 DF TTV		90	95	100	105	115
<b>ДВИГАТЕЛ</b>						
Тип		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Ниво на емисии		Euro V				
Впръскване		Турбо интеркулер				
на аспирация @ цилиндър	Тип	Common Rail при 2000 бара				
под налягане/работен обем	л <sup>3</sup> /с	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Макс. мощност с OverBoost (ECE R120)	kW/HP	-	-	-	-	93/126
Макс. мощност (ECE R120)	kW/HP	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Мощност при номинални обороти на двигателя (ECE R120)	kW/HP	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Максимален въртящ момент @ 1400	Nm	372	389	417	433	472
гpm Капацитет на резервоара за гориво (с предно повдигане/ВОМ)		81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL Капацитет на резервоара за гориво (с предно повдигане/ВОМ)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Капацитет на резервоара	l	13	13	13	13	13
<b>за Adblue TTV ТРАНСМИСИЯ</b>						
Максимална скорост*	км/ч при обороти в минута	40 @ 1570				
CruiseSpeed	№	2 напред + 2 назад				
PowerZero						
Стратегии за шофиране (автоматично/ръчно/PTO)						
SenseClutch с 5 нива на регулиране						
<b>ВОМ</b>						
Електрохидравлично зацепване						
скорости на ВОМ		540/540ECO/1000				
PTO на земната скорост		○	○	○	○	○
Преден ВОМ 1000		○	○	○	○	○
<b>ВДИГАМ</b>						
Електронно задно повдигане						
Заден капацитет на повдигане	l	3800	3800	3800	3800	3800
Хидравличен десен крайник и стабилизатори		○	○	○	○	○
Предно повдигане (1500 кг)		○	○	○	○	○
<b>ХИДРАВЛИКА</b>						
Хидравлична система с отворен център (STD)	л/мин	84	84	84	84	84
Хидравлична система със затворен център (OPT)	л/мин	100	100	100	100	100
Задни макарни клапани (STD/OPT)	№	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Средно монтирани макарни вентили (OPT)	п°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Средно монтирани хидравлични пътища - дублирани отзад (OPT)	п° начини	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>СПИРАЧКИ</b>						
спирачка на 4 колела						
Хидравлична ръчна спирачка (HPB)						
Хидравлична спирачка на ремаркет		○	○	○	○	○
<b>ПРЕДНА ОС</b>						
Електрохидравлично зацепване за 4WD и Diff.Lock Auto 4WD						
ASM		○	○	○	○	○
Независима кормилна помпа	л/мин	42	42	42	42	42
Кормилно управление с двойно изместване (SDD)		○	○	○	○	○
<b>НЕЗАВИСИМО ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДНА ОС (ОПЦИЯ)</b>						
Функции за адаптивно амортизиране, активно самонивелиране						
Функции Anti-Dive, Anti-Roll						
Диференциален контрол на сцеплението (DTC)						
<b>ТАКСИ</b>						
MaxCom подлакътник свързан със седалката						
InfoCentrePro						
ComforTip Управление на крайбрежието						
Пневматично окачена седалка						
Окачена на Hydro Silent-Block Cat.4						
филтрираща система		○	○	○	○	○
4 Gen LED работни светлини		○	○	○	○	○
Задни камери		○	○	○	○	○
<b>SDF ИНТЕЛЕКТНИ РЕШЕНИЯ ЗА ЗЕМЕДЕЛИЕ</b>						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Напълно интегрирано автоматично насочване		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

○ = стандартно    ○ = опция - = не е налично

\* обороти на двигателя при макс. скоростта варира според размера на задната гума

СЕРИЯ 5 DF TTV управление с 4 кола	90	95	100	105	115	
<b>ДВИГАТЕЛ</b>						
Тип	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45	
Ниво на емисии	Euro V					
Впръскване	Турбо интеркулер					
на аспирация @ цилиндър	Тип	Common Rail при 2000 бара				
под налягане/работен обем	л <sup>3</sup> /с	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Макс. мощност с OverBoost (ECE R120)	kW/HP	-	-	-	93/126	
Макс. мощност (ECE R120)	kW/HP	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Мощност при номинални обороти на двигателя (ECE R120)	kW/HP	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Максимален въртящ момент @ 1400	Nm	372	389	417	433	472
гпм Капацитет на резервоара за гориво (с предно подвигане/ВОМ)		81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Хл Капацитет на резервоара за гориво (с предно подвигане/ВОМ)	л	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Капацитет на резервоара	л	13	13	13	13	13
<b>за AdBlue TTV ТРАНСМИСИЯ</b>						
Максимална скорост*	км/ч при обороти в минута	40 @ 1750				
CruiseSpeed	№	2 напред + 2 назад				
PowerZero						
Стратегии за шофиране (автоматично/ръчно/PTO)						
SenseClutch с 5 нива на регулиране						
<b>ВОМ</b>						
Електрохидравлично зацепване						
скорости на ВОМ		540/540ECO/1000				
PTO на земната скорост		○	○	○	○	○
Преден ВОМ 1000		○	○	○	○	○
<b>ВОДА</b>						
Електронно задно подвигане						
Заден капацитет на подвигане	л	3400	3400	3400	3400	3400
Хидравличен дьсен накрайник и стабилизатори		○	○	○	○	○
Преден подвигач (1500 кг)		○	○	○	○	○
<b>ХИДРАВЛИКА</b>						
Хидравлична система със затворен център	л/мин	115	115	115	115	115
Задни макарни клапани (STD/OPT)	№	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Средно монтирани макарни вентили (OPT)	№	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Средно монтирани хидравлични пълтища - дублирани отзад (OPT)	брой начини	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>СПИРАЧКИ</b>						
спирачка на 4 кола						
Хидравлична ръчна спирачка (НРВ)						
Хидравлична спирачка на ремаркет		○	○	○	○	○
<b>ПРЕДНА ОС</b>						
Електрохидравлично зацепване за 4WD и Diff.Lock						
Автомобил 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Независима кормилна помпа	л/мин	42	42	42	42	42
Кормилно управление с двойно изместване (SDD)		○	○	○	○	○
<b>НЕЗАВИСИМО ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДНА ОС (ОПЦИЯ)</b>						
Функции за адаптивно амортизиране, активно самонивелиране						
Функции Anti-Dive, Anti-Roll						
Диференциален контрол на сцепленията (DTC)						
<b>СИСТЕМА ЗА КОРМИЛНЕ НА 4-ТЕ КОЛЕПА</b>						
Пропорционален режим						
Пропорционално забавен режим						
Режим на раци						
Ръчно регулиране на отместването						
Автомобилна мода						
Интеграция на ComforTip						
Настройка на границата на задното управление						
<b>ТАКСИ</b>						
MaxCom подлакътник свързан със седалката						
InfoCentrePro						
ComforTip Management Headland Management						
Пневматично окачена седалка						
Окачена на Hydro Silent-Block Cat.4						
Филтрираща система		○	○	○	○	○
4 Gen LED работни светлини		○	○	○	○	○
Задни камери		○	○	○	○	○
<b>SDF ИНТЕЛЕКТНИ РЕШЕНИЯ ЗА ЗЕМЕДЕЛИЕ</b>						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Напълно интегрирано автоматично насочване		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

○ = стандартно    ○ = опция - не е налично

\* обороти на двигателя при макс. скоростта варира според размера на задната гума

СЕРИЯ 5 DS TTV		90	95	100	105	115
<b>ДВИГАТЕЛ</b>						
Тип		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Ниво на емисии		Етап V				
Впръскване		Турбо интеркулер				
на аспирация @	Тип	Common Rail при 2000 бара				
цилиндър под налягане/ работен обем Макс. мощност с OverBoost (ECE R120)	n <sup>o</sup> /cc kW/HP	3/2887 -	4/3849 -	3/2887 -	4/3849 -	93/126
Макс. мощност (ECE R120)	kW/HP	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Мощност при номинални обороти на двигателя (ECE R120)	kW/HP	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Максимален въртящ момент @ 1400	Nm	372	389	417	433	472
гпм Капацитет на резервоара за гориво (с предно повдигане/ВОМ)		75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Капацитет на резервоара за гориво (с предно повдигане/ВОМ)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Капацитет на резервоара		13	13	13	13	13
<b>за Adblue TTV ТРАНСМИСИЯ</b>						
Максимална скорост*	km/h при обороти в минута	40 @ 1570				
CruiseSpeed	№	2 напред + 2 назад				
PowerZero						
Стратегии за шофиране (автоматично/ръчно/PTO)						
SenseClutch с 5 нива на регулиране						
<b>ВОМ</b>						
Електрохидравлично зацепване						
скорости на ВОМ		540/540ECO/1000				
ПТО на земната скорост		○	○	○	○	○
Преден ВОМ 1000		○	○	○	○	○
<b>ВДИГАМ</b>						
Електронно задно повдигане						
Заден капацитет на повдигане	—	2600	2600	2600	2600	2600
Хидравличен десен крайник и стабилизатори		○	○	○	○	○
Предно повдигане (1500 кг)		○	○	○	○	○
<b>ХИДРАВЛИКА</b>						
Хидравлична система със затворен център (STD)	л/мин	100	100	100	100	100
Задни макарни клапани (STD/OPT)	№	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Средно монтирани макарни вентили (OPT)	№	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Средно монтирани хидравлични пътища - дублирани отзад (OPT)	брой начини	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>СПИРАЧКИ</b>						
спирачка на 4 колела						
Хидравлична ръчна спирачка (НРВ)						
Хидравлична спирачка на ремаркето						
<b>ПРЕДНА ОС</b>						
Електрохидравлично зацепване за 4WD и Diff.Lock						
Автомобил 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Независима кормилна помпа	л/мин	42	42	42	42	42
Кормилно управление с двойно изместване (SDD)		○	○	○	○	○
<b>НЕЗАВИСИМО ОКЪЧВАНЕ НА ПРЕДНА ОС (ОПЦИЯ)</b>						
Функции за адаптивно амортизиране, активно самонивелиране						
Функции Anti-Dive, Anti-Roll						
Диференциален контрол на сцеплениято (DTC)						
<b>ТАКСИ</b>						
MaxCom подлакътник свързан със седалката						
InfoCentrePro						
ComfortTip Управление на крайбрежието						
Пневматично окачена седалка						
Окачена на Hydro Silent-Block Cat.4						
Филтрираща система		○	○	○	○	○
4 Gen LED работни светлини		○	○	○	○	○
Задни камери		○	○	○	○	○
<b>SDF ИНТЕЛЕКТНИ РЕШЕНИЯ ЗА ЗЕМЕДЕЛИЕ</b>						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Напълно интегрирано автоматично насочване		○	○	○	○	○
СТМ		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

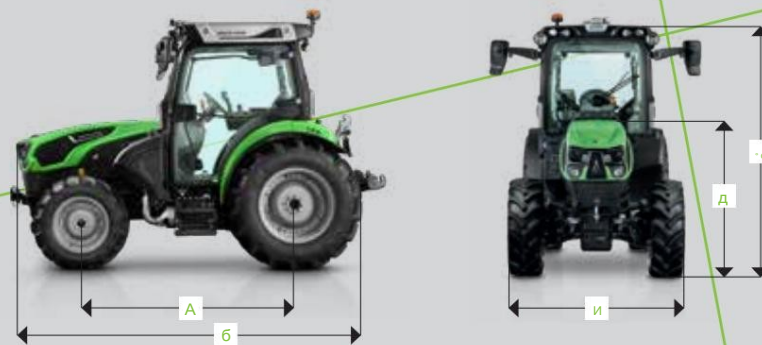
○ = стандартно    ○ = опция - = не е налично

\* обороти на двигателя при макс. скоростта варира според размера на задната гума

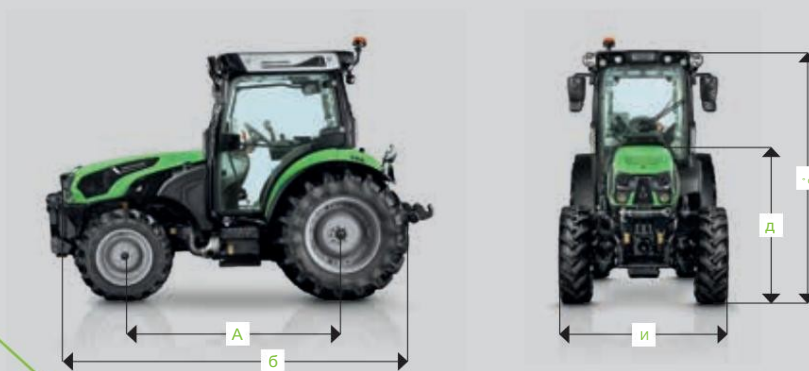
СЕРИЯ 5 DV TTV		90	95	100	105	115
<b>ДВИГАТЕЛ</b>						
Тип		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Ниво на емисии		Етап V				
Впръскване		Турбо интеркулер				
на аспирация @	Тип	Common Rail при 2000 бара				
цилиндр под налягане/	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
работен обем Макс. мощност с OverBoost (ECE R120)	kW/HP	-	-	-	-	93/126
Макс. мощност (ECE R120)	kW/HP	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Мощност при номинални обороти на двигателя (ECE R120)	kW/HP	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Максимален въртящ момент @ 1400	Nm	372	389	417	433	472
гпм Капацитет на резервоара за гориво (с предно повдигане/ВОМ)		75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Капацитет на резервоара за гориво (с предно повдигане/ВОМ)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Капацитет на резервоара		13	13	13	13	13
<b>за AdBlue TTV ТРАНСМИСИЯ</b>						
Максимална скорост*	km/h при обороти в минута	40 @ 1770				
CruiseSpeed	№	2 напред + 2 назад				
PowerZero						
Стратегии за шофиране (автоматично/ръчно/PTO)						
SenseClutch с 5 нива на регулиране						
<b>ВОМ</b>						
Електрохидравлично зацепване						
скорости на ВОМ		540/540ECO/1000				
ПТО на земната скорост		○	○	○	○	○
Преден ВОМ 1000		○	○	○	○	○
<b>ВДИГАМ</b>						
Електронно задно повдигане						
Заден капацитет на повдигане	l	2600	2600	2600	2600	2600
Хидравличен десен крайник и стабилизатори		○	○	○	○	○
Предно повдигане (1500 кг)		○	○	○	○	○
<b>ХИДРАВЛИКА</b>						
Хидравлична система със затворен център (STD)	л/мин	100	100	100	100	100
Задни макарни клапани (STD/OPT)	№	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Средно монтирани макарни вентили (OPT)	№	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Средно монтирани хидравлични пътища - дублирани отзад (OPT)	брой начини	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>СПИРАЧКИ</b>						
спирачка на 4 колела						
Хидравлична ръчна спирачка (НРВ)						
Хидравлична спирачка на ремаркетото		○	○	○	○	○
<b>ПРЕДНА ОС</b>						
Електрохидравлично зацепване за 4WD и Diff.Lock						
Автомобил 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Независима кормилна помпа	л/мин	42	42	42	42	42
Кормилно управление с двойно изместване (SDD)		○	○	○	○	○
<b>НЕЗАВИСИМО ОКЪЧВАНЕ НА ПРЕДНА ОС (ОПЦИЯ)</b>						
Функции за адаптивно амортизиране, активно самонивелиране						
Функции Anti-Dive, Anti-Roll						
Диференциален контрол на сцепленията (DTC)						
<b>ТАКСИ</b>						
MaxCom подлакътник свързан със седалката						
InfoCentrePro						
ComforTip Управление на крайбрежието						
Пневматично окачена седалка						
Окачена на Hydro Silent-Block Cat.4						
Филтрираща система		○	○	○	○	○
4 Gen LED работни светлини		○	○	○	○	○
Задни камери		○	○	○	○	○
<b>SDF ИНТЕЛЕКТНИ РЕШЕНИЯ ЗА ЗЕМЕДЕЛИЕ</b>						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Напълно интегрирано автоматично насочване		○	○	○	○	○
СТМ		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

○ = стандартно    ○ = опция    - = не е налично

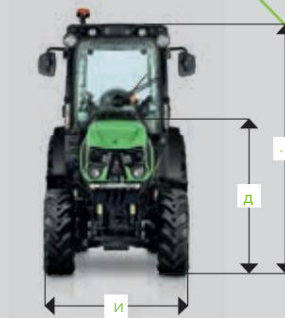
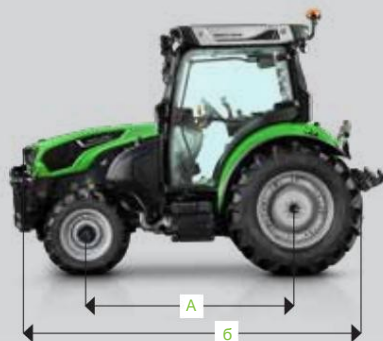
\* оборотите на двигателя при максимална скорост варират според размера на задната гума



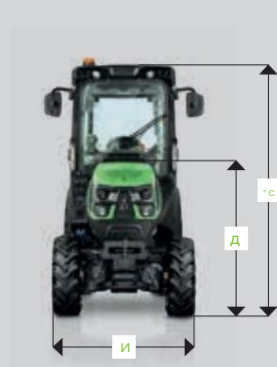
СЕРИЯ 5 DF TTV		90	95	100	105	115
<b>ИЗМЕРЕНИЕ</b>						
С предна гума	Размер	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Със задна гума	Размер	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Междусие (А)	ММ	2044	2174	2044	2174	2174
Макс. дължина (В)	ММ	3670	3800	3670	3800	3800
Обща височина - САВ (С)	ММ	2520	2520	2520	2520	2520
Височина на предния калак (D)	ММ	1475	1475	1475	1475	1475
Ширина (Е)	ММ	1624	1624	1624	1624	1624
Тегло - САВ	---	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Общо допустимо натоварване	---	5200	5200	5200	5200	5200



СЕРИЯ 5 DF TTV управление с 4 колела		90	95	100	105	115
<b>ИЗМЕРЕНИЕ</b>						
С предна гума	Размер	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Със задна гума	Размер	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Междусие (А)	ММ	2044	2174	2044	2174	2174
Макс. дължина (В)	ММ	3670	3800	3670	3800	3800
Обща височина - САВ (С)	ММ	2520	2520	2520	2520	2520
Височина на предния калак (D)	ММ	1475	1475	1475	1475	1475
Ширина (Е)	ММ	1624	1624	1624	1624	1624
Тегло - САВ	---	3750-4340	3830-4420	3750-4340	3830-4420	3830-4420
Общо допустимо натоварване	---	5200	5200	5200	5200	5200



СЕРИЯ 5 DS TTV		90	95	100	105	115
ИЗМЕРЕНИЕ						
С предна гума	Размер	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Със задна гума	Размер	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Междусие (А)	ММ	2086	2216	2086	2216	2216
Макс. дължина (В)	ММ	3670	3800	3670	3800	3800
Обща височина - САВ (С)	ММ	2495	2495	2495	2495	2495
Височина на предния калак (D)	ММ	1475	1475	1475	1475	1475
Ширина (Е)	ММ	1380	1380	1380	1380	1380
Тегло - САВ	---	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Общо допустимо натоварване	---	5000	5000	5000	5000	5000



СЕРИЯ 5 DV TTV		90	95	100	105	115
ИЗМЕРЕНИЕ						
С предна гума	Размер	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Със задна гума	Размер	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Междусие (А)	ММ	2086	2216	2086	2216	2216
Макс. дължина (В)	ММ	3670	3800	3670	3800	3800
Обща височина - САВ (С)	ММ	2395	2395	2395	2395	2395
Височина на предния калак (D)	ММ	1440	1440	1440	1440	1440
Ширина (Е)	ММ	1083	1083	1083	1083	1083
Тегло - САВ	---	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Общо допустимо натоварване	---	5000	5000	5000	5000	5000

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.

