

# СЕРИАЛ 5D TTV.



5095 D TTV - 5105 D TTV - 5115 D TTV  
STAGE V



# НОВИЯТА СЕРИЯ 5D TTV.

## Производителност.

Новият 5D TTV се отличава с изключителна производителност и ефективност благодарение на двигателя FARMotion 45, мощна хидравлика с помпа Load Sensing и заден повдигач с голям капацитет. Новият модел също така е готов за предизвикателствата на съвременното земеделие благодарение на SDF Smart Farming Solutions и интеграцията на автоматичното насочване.

---

## Гъвкавост.

Новият 5D TTV е напълно съобразен с изискванията на фермери, производители на овощни градини, общини и всички други клиенти, които се нуждаят от компактен и мощен трактор, който могат да използват за широк спектър от задачи. Новият 5D TTV дава на потребителите избор: 3 степени на мощност, стандартно или компактно задно повдигане, фиксирана или окачена предна ос, комбинации от гуми за обща ширина от 1,75 до 2,2 м и много възможности за индивидуализиране на хидравликата - само за да назовем няколко от различните опции, които 5D TTV предоставя.

---



## СЕРИЯ 5D TTV STAGE V.

Достигане на нови висоти.

---



## Комфорт.

Въпреки компактния размер, типичен за комуналните трактори, новият 5D TTV предлага същото ниво на комфорт, което можете да намерите в сегмента с висока мощност. Кабина с 4 колони, окачена на Hydro Silent-Block, лесен за управление подлакътник MaxCom и bluetooth радио ще направят тежките работни дни много по-удобни. Комбинацията от независимо окачване на предния мост с функция за гасене на вибрациите на задния повдигащ механизъм и TTV трансмисия осигурява гладко шофиране при всякакви условия. В допълнение към това, гумите PneuTrac, намалявайки уплътняването на почвата, допълнително повишават нивото на комфорт при шофиране.

## Безопасност.

От спиране на 4-те колела и хидравлична ръчна спирачка до кабина с Cat. 4 филтрация и FOPS покрив – моделите 5D TTV предлагат уникален пакет от функции, насочени към повишаване на безопасността на вашата работа. В допълнение към това, функцията PowerZero на TTV предаването позволява временно спиране на трактора без натискане на педала на спирачката, повишавайки нивото на безопасност, особено при използване на трактора в хълмисти полета или пътища.

Каквото и да е предизвикателството ви, новият 5D TTV го превръща в страхотно изживяване. Оборудван с най-новите технологии на DEUTZ-FAHR, той издига производителността и комфорта на следващото ниво. С трансмисия TTV, кабина, окачена от Hydro Silent-Blocks и независима окачена предна ос, дори и най-дългите работни дни ще се чувстват кратки. Благодарение на качествените си компоненти, той е надежден, дълготраен трактор и по този начин, страхотна инвестиция в бъдещето на вашия бизнес.

Новият 5D TTV е истински универсален: независимо дали е време за косене на сено, сеитба, пръскане, торене, плевене или обработка на почвата,

новият 5D TTV е идеалният трактор за широк спектър от задачи, както на открито, така и в овощни градини и лозя. Благодарение на компактните си размери, трансмисията TTV и мощния си и чист двигател FARMotion 45 Stage V и хидравликата от най-високо ниво, той е подходящ и за общински приложения като снегочистване, крайпътно мулчиране и почистване на пътища.

От отглеждане на лозя или овощни градини до отглеждане на добитък, ако искате производителност и комфорт, 5D TTV е правилният избор за вас. Добре дошли на върха!

# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ





Мощни двигатели FARMotion 45, висок капацитет на задно и предно повдигане, TTV предаване и напълно интегрирано автоматично насочване правят новия 5D TTV подходящ за широк спектър от задачи - дори за приложения, които обикновено са запазени за по-големи трактори

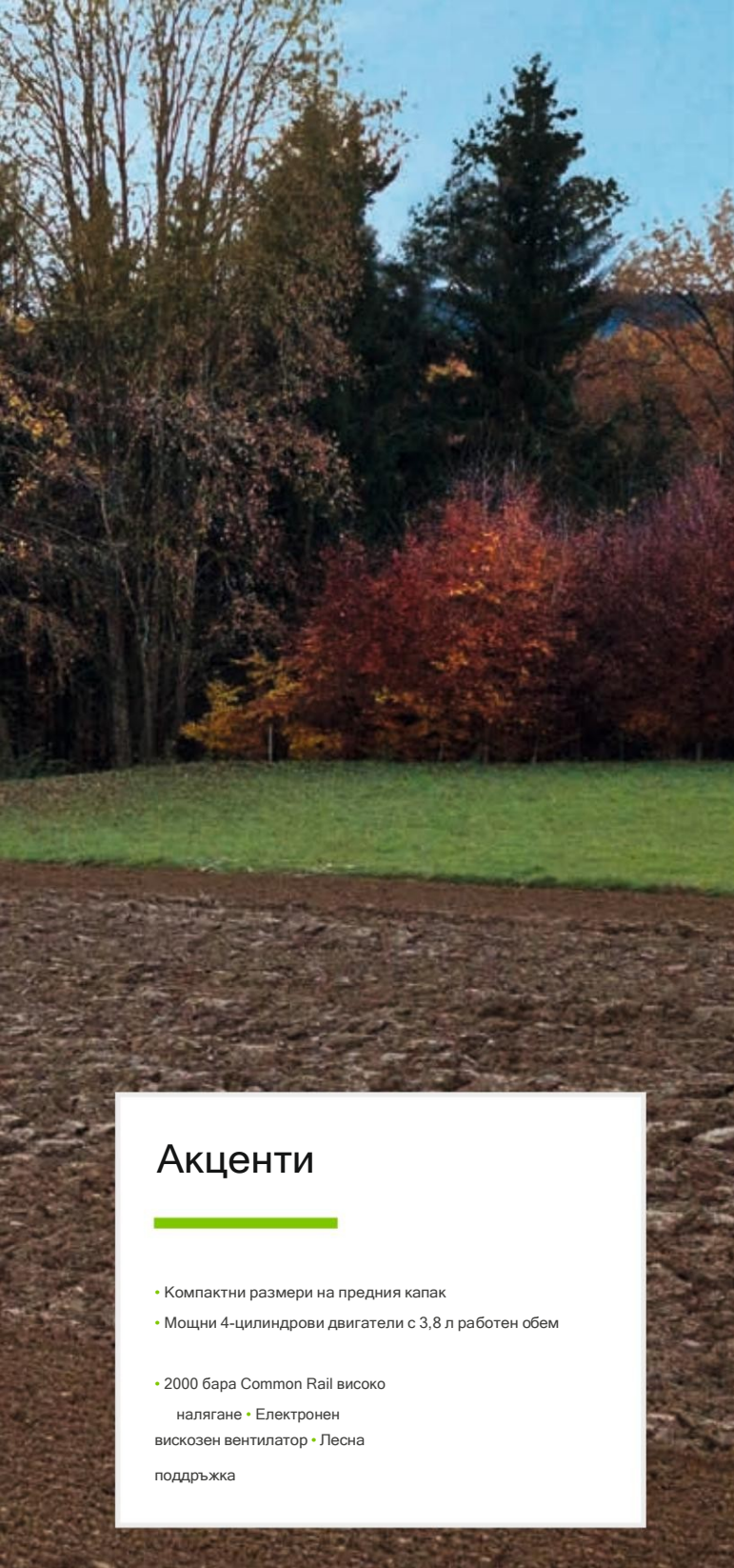
---



## ДВИГАТЕЛ.

Увеличаване на вашата продуктивност.





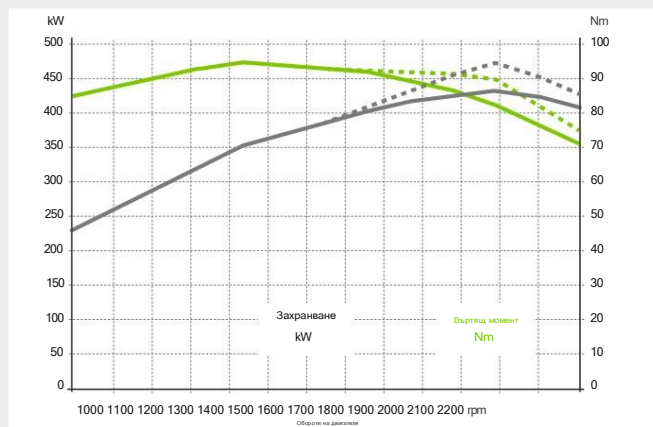
## Акценти

- Компактни размери на предния капак
- Мощни 4-цилиндрови двигатели с 3,8 л работен обем
- 2000 бара Common Rail високо налягане • Електронен вискозен вентилатор • Лесна поддръжка

Новите трактори 5D TTV са оборудвани с мощни двигатели FARMotion 45 с 4 цилиндъра и мощност от 95 до 116 (126 с Overboost) к.с., разработени да отговарят на най-високите стандарти на съвременното земеделие. Двигателите съчетават върхова производителност и надеждност с компактни размери и минимални изисквания за поддръжка. Постоянните криви на мощността и въртящия момент дори при ниски обороти на двигателя осигуряват продуктивна работа и нисък разход на гориво.

FARMotion 45 също са повишили своя въртящ момент и мощност в целия работен диапазон на двигателя, а 5115 D TTV вече осигурява макс. мощност от 116 к.с., която нараства до 126 к.с. при активен режим Overboost. Функцията Overboost също се увеличава

наличен въртящ момент при по-високи обороти за ненадмината производителност по време на транспортни приложения.



↑ Благодарение на управлението на мощността OverBoost, моделът 5115 D TTV печели 10 Hp повече, достигайки макс. мощност 126 к.с.



↑ Компактен и подреден под предния капак.



↑ Лесно почистване и поддръжка.

Двигателите FARMotion 45 са с турбокомпресор и използват електронно контролирани системи за впръскване на гориво Common Rail и системи за принудително вкарване на въздух с междинно охлаждане. С налягане на впръскване от 2000 бара, те осигуряват фантастично развитие на мощността при всички условия на натоварване и ефективност едновременно. Използвайки компактна и напълно интегрирана система за последваща обработка на отработени газове, 5D TTV са в състояние да се съобразят с ограниченията за емисиите на Етап V, без да компрометират своите качества на гъвкавост, маневреност и видимост.

## Акценти

---

- Безстепенно шофиране от 0 до 40 км/ч • Макс. скорост при икономични обороти на двигателя:  
40 км/ч при 1730 об./мин

- Безстепенно стартиране и стартиране без съединител,  
ускоряване и спиране  
при всякакви условия

- 3 стратегии за шофиране: Auto, PTO и Manual • PowerZero функция

- 2 памети за круиз (2 напред + 2 назад) • 2 диапазона на скоростта с автоматично превключване





# TTV ТРАНСМИСИЯ.

## Извеждане на комфорта на ново ниво.

Новият 5D TTV с безстепенна трансмисия съчетава производителност, комфорт и ефективност. С безкраен брой скорости и 3 различни стратегии за шофиране (АВТОМАТИЧНО/РЪЧНО/ВОМ), тракторът винаги е на правилната предавка и превръща всяка задача в страхотно изживяване при шофиране, повишавайки производителността на вашата работа.

5D TTV Stage V е изключително лесен за работа. Всяка задача може да бъде изпълнена чрез просто задаване на желаната скорост с джойстика и постигане на необходимата скорост с педала на газта. Или, по-просто, чрез натискане на бутоните за крейсерска скорост. Скоростта на двигателя и предавателното отношение се съгласуват автоматично, за да се осигури максимална ефективност по отношение на натоварването. Преминването от един диапазон към следващ се прехвърля напълно автоматично, за да се гарантират никакви загуби от триене. Благодарение на PowerShuttle, водачът може да промени посоката, докато е в движение и под товар, без прекъсване на предаването на въртящия момент за прецизни маневри във всяка ситуация. Освен това функцията SenseClutch позволява настройката

отзивчивост на PowerShuttle в 5 нива, за бързи или меки промени на посоката.

Безопасността и комфортът на серията 5D TTV са допълнително подобрени от функцията PowerZero, която позволява временно спиране на трактора просто чрез отпускане на педалите на газта, без да се налага да активирате спирачките, лоста PowerShuttle или педала на съединителя.

Новият 5D TTV е в състояние не само да повиши производителността ви на полето, но също така може да увеличи производителността на вашата ферма на пътя: благодарение на възможността да достигнете 40 км/ч при икономична скорост на двигателя, той позволява нисък разход на гориво по време на път трансфери. В допълнение към това е наличен пълен пакет скорости на ВОМ. 540-540E и 1000 оборота в минута са включени в стандартната конфигурация, но ако работите с ремаркета със задвижващи оси, се предлага и силоотводен вал със скорост на движение.



↑ SenseClutch: персонализирана реакция на реактивност и ефективност на трансмисията.



↑ MaxCom джойстик за лесно управление на TTV предаване.



↑ Лесно включване на преден и заден ВОМ чрез бутони на подлакътника MaxCom.



↑ Селектор на скоростта на ВОМ.

# ХИДРАВЛИКА.

## Това, което наричаме мултиталант.

Без значение дали овощна градина, лозе или открито поле, новите 5D TTV модели предлагат изключителна хидравлична производителност и гъвкавост. Електронният сензор позволява прецизно и ефективно управление на тягата, позицията и смесването на задния навес. Електронното управление на задния навес освен това позволява гасене на вибрациите по време на високоскоростни пътувания. Системата за амортизиране на вибрациите намалява ударното натоварване, осигурява гладко возене дори по неравни пътища и повишава комфорта при шофиране по пътя с монтирано оборудване. За да отговори на нуждите както на приложения в овощни градини, така и на открито, задният теглич се предлага в две конфигурации: „Стандартен“ с капацитет на повдигане от 4310 kg или „Компактен“ с капацитет на повдигане от

3,660 kg, което дава възможност за достигане на минимална ширина от 1,75 м (в зависимост от гумите). Опционално се предлага преден навес с функция с двойно действие и товароподемност от 2100 kg. Предният асансьор се управлява от независим разпределител с независимо управление. За да се запази компактността на трактора, долните щанги могат да се сгъват, когато не се използва предната лостна система. Като опция се предлага и преден ВОМ с 1000 об/мин. Оформлението на хидравликата може да бъде персонализирано според вашите нужди: от 3 до 5 задни хидравлични клапана, които могат да бъдат допълнително обогатени с допълнителни 2, 4 или 6 пътни клапана, монтирани в средно монтирано положение. Тези хидравлични клапани се захранват от 84 l/min зъбна помпа или Load Sensing помпа с дебит 100 l/min. Във всеки случай всички разпределители се управляват електронно с възможност за регулиране на потока на маслото и времето за активиране – дори когато са активни. В допълнение към мощните 100 или 84 l/

мин. помпи, новият 5D TTV е оборудван с помпа от 42 l/min, захранваща само хидравличното кормилно управление. Това гарантира плавно и прогресивно управление без намаляване на хидравличната мощност.

## Акценти

- Висок капацитет на повдигане отпред (2100 kg)
- Висок капацитет на повдигане на заден ход (до 4310 kg)
- До 5 задни дистрибутора с електронно управление
- 100 l/min Load Sensing помпа или 84 l/min отворен център
- Две опции за триточково окачване:
  - стандартно или компактно (за тесен коловоз)
- Амортизиране на вибрациите като стандарт



↑ Задният навес и ВОМ имат външни контроли на задните калници.



↑ Моделите 5D TTV могат да бъдат оборудвани с преден навес с капацитет 2100 kg и опционален комфортен пакет.



↑ До 5 задни хидравлични клапана.



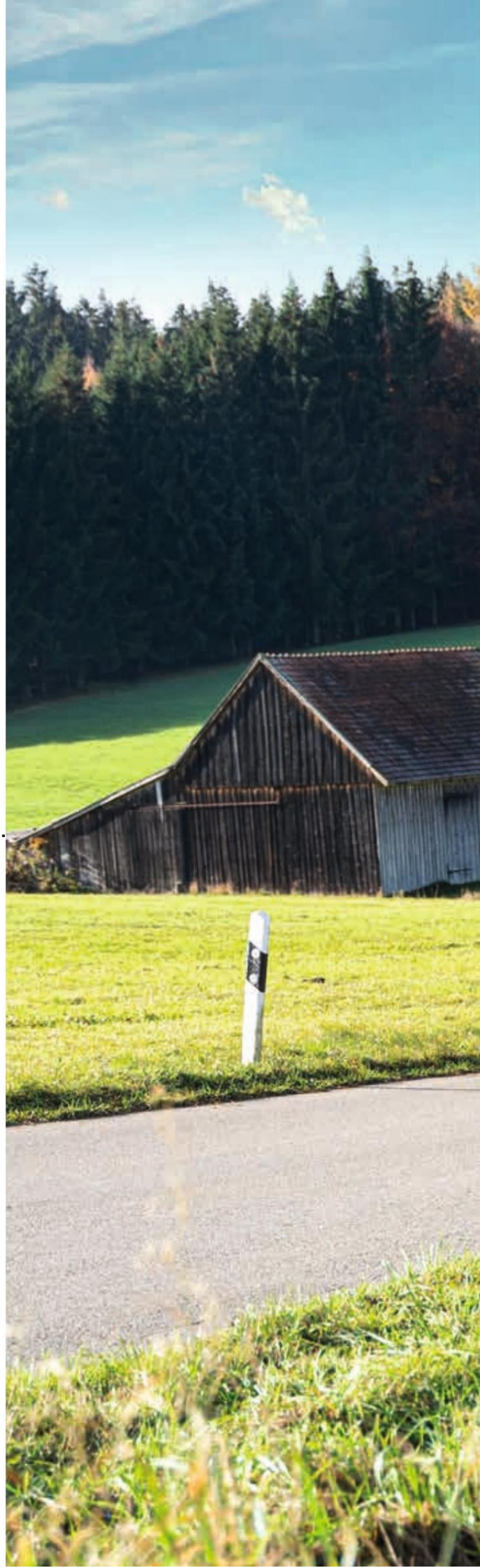
↑ Вентилът на макаратата се управлява лесно с джойстик и върха на пръста.



↑ Средно монтирани хидравлични пътища за предни инвентари.

С независимо окачване на  
предния мост, спирачна система  
на 4-те колела и окачване на  
кабината с Hydro Silent-Blocks,  
новият 5D TTV овладява всеки  
teren с лекота.  
Осигурява страхотно ниво на  
комфорт и безопасност на и извън шосето.

---



# КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ.



# МОСТ И СПИРАЧКИ.

Чувствайте се сигурни и удобни на всякакъв терен.

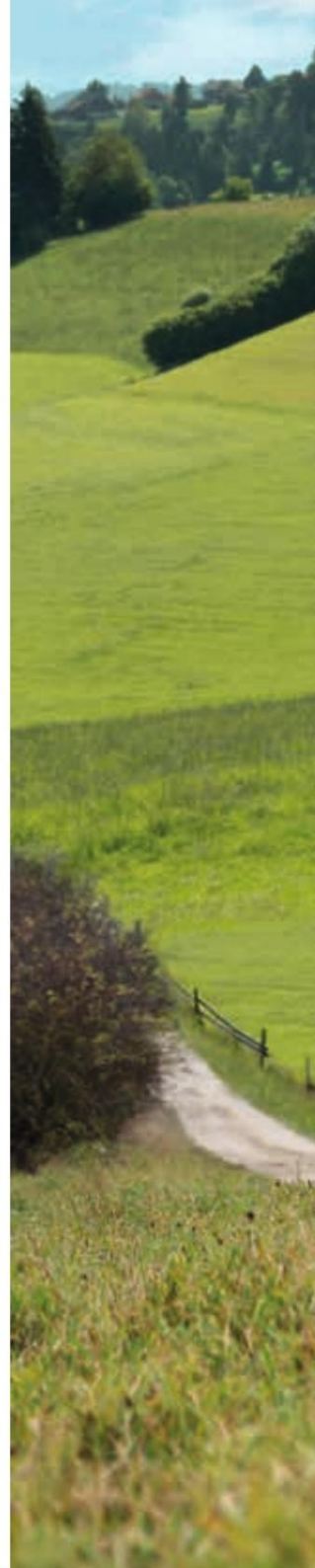
Новият 5D TTV се отличава със своята гъвкавост и маневреност. Оборудван със здрави предни и задни оси и оборудван със спирачки на предния мост като стандарт, той ви позволява да шофирате и спирате безопасно както на равни пътища, така и при хълмисти условия. По желание моделите 5D TTV могат да бъдат оборудвани с независимо окачване на предния мост. Благодарение на управлението на амортизаторите, системата за самонивелиране и контрола на сцеплението, окачената предна ос подобрява стабилността, сцеплението, сцеплението, комфорта и безопасността на всякакъв терен. В допълнение, електронното управление на блокировката на предния диференциал (DTC) гарантира винаги висока способност за теглене.

Заедно с компактността на своя дизайн, 5D TTV ви позволява да работите с най-високо ниво на комфорт и производителност както на открито, така и в овощни градини и лозя. Високата маневреност се осигурява и от иновативната система SDD (Steering Double Displacement) за бързи маневри при управление чрез намаляване наполовина на броя завъртания на волана, необходими за пълно завъртане.

ASM включва и изключва 4WD и блокировки на диференциала в новия 5D TTV, Етап V в зависимост от скоростта и ъгъла на завиване. Доказаната система е оценена от шофьорите на DEUTZ-FAHR от много години. Ако е активен и работи в права посока, ASM включва както 4WD, така и блокировката на диференциала. Когато водачът премести волана в синората, ASM ги изключва, за да осигури безопасни и прецизни маневри за завиване.

Всички нови модели 5D TTV Stage V са оборудвани с хидравлична ръчна спирачна система (HPB). Тази комбинирана механично-хидравлична система осигурява постоянен натиск върху задните спирачни дискове и по този начин безопасност при всички наклони.

Тази иновативна система допълнително намалява загубите на трансмисионна мощност чрез елиминиране на конвенционалната ръчна спирачка. По този начин намалява загубите на мощност, което прави работата ви по-ефективна, ефикасна и безопасна.



↑ ASM и активиране на окачването на предния мост.



↑ Два нови специални бутона, позволяващи ръчни настройки на позицията на предното окачване.



↑ Окачен преден мост с предни спирачки.



↑ Безопасно паркиране дори при хълмисти условия благодарение на мощната ръчна спирачка НРВ.



## ПОЗИЦИЯ НА ВОДАЧА.

Работете удобно, работете безопасно, работете по-добре.

Фермерската работа може да бъде трудна, но с правилния колега става много по-лесна. Новият 5D TTV Stage V предлага целия комфорт и характеристики, от които се нуждаете, за да прекарате приятно дългите работни дни: кабина с 4 колони с плосък под, климатик, окачване Hydro Silent-Block, подлакътник MaxCom, широка седалка на водача с пневматично окачване и Bluetooth радио.

Цялата необходима информация се показва удобно от таблото за управление на InfoCentrePro. Централната конзола е свързана с

воланът да се вижда постоянно, независимо от позицията.

Всички органи за управление са удобно разположени на подлакътника MaxCom, така че функциите на централния трактор могат да се активират и деактивират само с натискане на бутон или преместване на джойстик.

Като стандартно оборудване 5D TTV Stage V предлага уникален покрив с регулируем на позиция заден панел. С тази система задният покрив може да се повдигне, за да се увеличи видимостта нагоре назад. Ако това заедно с големите, регулируеми задни огледала не е достатъчно, задната видимост може да бъде допълнително подобрена чрез задни камери. За оптимално виждане на тъмно, всички нови 5D TTV модели са стандартно оборудвани с тънки LED габаритни светлини и LED предни мигачи.

Кабината може да бъде оборудвана с филтрираща система Cat.4. Тази система предлага високо ниво на защита на водача при пръскане с пестициди. Това прави пръскането безопасно и удобно, тъй като водачът вече не е длъжен да поставя предпазни гащеризори и маски.





↑ котка 4 налични филтри.



↑ Заден повдигащ се покривен панел за най-висока видимост нагоре назад.



↑ MaxCom подлакътник с интуитивно цветно кодиране за лесно боравене.



↑ Аналогово-цифрово табло с един поглед към основните функции на трактора.

## Акценти

- Климатик и повдигащ се задна горна част за висока видимост
- Покрив на кабината с филтрираща система Cat.4
- MaxCom подлакътник за лесна работа
- Мултимедийно аудио
- InfoCentrePro с 5" цветен дисплей
- Седалка за водач с пневматично окачване
- Горно заоблено предно стъкло за висока видимост напред
- Тънки LED габаритни светлини и LED предни индикатори • 4 USB зарядни устройства за смартфон
- Постава за смартфон



↑ Comfortip допълнително повишава нивото на комфорт. Позволява запис на повтарящи се задачи и извикването им с натискане на един бутон.

# НАПРАВЕТЕ ГО ВАШ.

Предлагат се индивидуалните специални опции от DEUTZ-FAHR  
още повече комфорт и по-висока производителност.

За да оптимизирате вашия трактор за специални задачи или да увеличите неговия комфорт, можете да избирате от широка гама допълнителни фабрично монтирани Опции DEUTZ-FAHR: iMonitor и камери, огледала с електрическо регулиране и размразяване, предна скоба за опора на хидравлична тръба и много други.

Нашето оригинално оборудване гарантира, че всичко пасва перфектно и качеството и производителността са оптимално съчетани. Моля, попитайте вашия търговски партньор DEUTZ-FAHR. Те ще се радват да ви посъветват.

## Акценти

- Стандартно или компактно триточково прикачване
- Преден повдигач
- LED работни светлини
- Телескопични задни огледала с отопление и електрическо регулиране
- Bluetooth радио
- Задни камери
- Система за филтриране Cat.4
- Общински гуми
- Общинско оранжево тяло



↑ Фотоапарати.



↑ Лева конзола със съгъваем плосък план.



↑ Огледала с електрическо регулиране и размразяване.



↑ Стандартно триточково закачане за по-голям капацитет на повдигане.



↑ Компактен триточков теглич за тесен коловоз.



SDF

ИНТЕЛИГЕНТНИ  
РЕШЕНИЯ ЗА  
ЗЕМЕДЕЛИЕТО





Новите трактори от серията  
5D TTV може да бъде оборудван с  
различни продукти и услуги за  
опростяване на работата и  
увеличаване на производителността.





## AGRICULTURE 4.0: НАПЪЛНО СВЪРЗАН

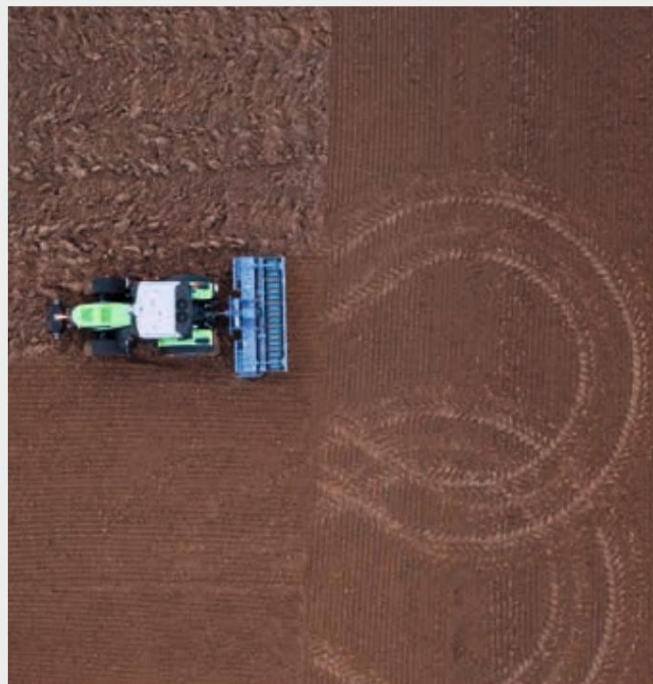
Тракторите от серията 5D TTV предлагат технология, побеждаваща класа, която ви позволява да продължите работата си с още по-интелигентни решения.



## Акценти

- iMonitor като централизиран интерфейс за управление на а брой различни приложения за насочване, управление на данни, ISOBUS и допълнителни опционални функции като XTEND или Auto-Turn
- SDF насочване с новия SR20 GNSS приемник за превъзходна прецизност
- Голям брой ISOBUS функции като автоматични Контрол на секции с до 200 секции • Управление на SDF данни за надежден обмен на данни с например agrirouter
- SDF Fleet Management за пълно дистанционно управление на машинни данни

Тракторите от новата серия 5D TTV предлагат технология, побеждаваща класа, която ви позволява да продължите работата си с още по-интелигентни решения. Автоматизираните системи за насочване увеличават комфорта на оператора. Серията 5D TTV трактори могат да бъдат оборудвани като опция с най-модерните и сложни системи за автоматично насочване и телеметрия. Сантиметровата прецизност избягва излишното припокриване, спестява гориво, намалява износването на компонентите и свежда до минимум използването на инструментите, необходими за производството. Решенията за свързване, предлагани от DEUTZ-FAHR, правят взаимодействието между офиса и машините още по-лесно.



↑ SDF насочване: изобилие от функции като Auto-Turn за най-голямо удобство.



↑ SDF Fleet Management - контролирайте вашия автопарк!

Новото приложение SDF Fleet Management предоставя на потребителя пълен контрол върху новите **модели** от серия 5D TTV .

Приложението позволява на собственика да следи позицията на трактора в реално време, където и да се намира. SDF Fleet Management може също да се използва като ефективен инструмент за планиране на поддръжка, като се използват неговите функции за уведомяване и за получаване на данни, свързани с производителността и разхода на гориво. С приложението SDF Fleet Management дилърите винаги могат да помогнат на шофьорите в случай на предстоящи проблеми, които могат да възникнат. Това намалява времето за престой и повишава надеждността на работа на машината на клиента.



# iMONITOR.

Иновативен терминал, който предоставя на водача пълен контрол над машината.

iMonitor е централният контролен елемент и идва заедно с актуализирана графика за ново потребителско изживяване, което сега е още по-лесно и интуитивно за използване. Наличен е 8" монитор. Позволява на водача да управлява всички най-важни функции на машината, като настройки на трактора, насочване, контрол на ISOBUS инвентар и управление на данни.

Можете да разделите екрана на различни полета, за да показвате специални функции, докато ефективното покритие против отблясъци гарантира, че цялата информация е ясно видима. Съвременната работа със сензорен екран прави работата изключително удобна.

Интуитивната и незабавна използваемост са от решаващо значение предвид големия брой функции, които могат да се управляват от терминала. Функции за поддръжка като бързи ръководства и подсказки за икони, комбинирани с

ясна структура на менюто осигурява проста, интуитивна употреба. И ако операторът все още има някакви съмнения относно функциите на интерфейса, те могат да бъдат разрешени бързо с помощта на функцията за отдалечена поддръжка. iMonitor е изключително практичен интерфейс, свързващ водача, трактора, инвентара и офиса. Освен огромен брой функции, налични вече като стандарт, дори е възможно да отключите допълнителни функции и чрез това да увеличите и нивото на използваемост – като функцията XTEND, която позволява екраните да бъдат разширени върху външни таблетки.





iMonitor позволява различни функции.



3 забавни бутона и 1 програмируемо колело.

## SDF Guidance

Съвременните системи за автоматично насочване не само подобряват производителността чрез намаляване на стреса на водача, но също така предлагат значително спестяване на време, като осигуряват по-голяма прецизност по време на работа на полето. Приложението SDF Guidance позволява на оператора да работи удобно и винаги с най-висока точност.

### SR20

SR20 е нов GNSS приемник за автоматично управление, проектиран за най-висока точност и производителност на полето. Той е в състояние да приема всички важни сателитни системи (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS и Beidou), за да постигне надеждно сателитно проследяване за постоянна точност при всякакви условия.

Тъй като хардуерът съдържа като стандарт 3-осен жирокоп за откриване на най-малките движения, неговото ниво на точност може лесно да бъде надстроено, например от DGPS корекции като Egnos до RTK.

### ISOBUS

Електрониката повишава безопасността, прецизността и ефективността на селскостопанските машини. С ISOBUS операторът вече може да контролира всички съвместими прикачни устройства от един монитор (UT). iMonitor може да се използва като централен контролер за всички ISOBUS приложения и за управление на голямо разнообразие от операции. Много функции са достъпни без активиране на лиценз: като автоматично превключване на до 200 секции (TC-SC) и обработка на карти на приложения (TC-GEO).



Универсален терминал за управление на всяка ISOBUS машина.



SD TTV е AEF сертифициран за максимална съвместимост.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИАЛ 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
<b>ДВИГАТЕЛ</b>			
Модел		FARMotion 45	
Ниво на емисии		Етап V	
Цилиндри/Обем	n <sup>o</sup> /cc	4 / 3,849	
Турбокомпресор с охлаждане на въздуха за зареждане e-VISCO			
охлаждащ вентилатор	Тип/ бар	Common Rail @ 2000	
Впръскване при налягане Макс. мощност (ECE R120)	kW/Нр	70 / 95	78 / 106
Макс. мощност с Boost (ECE R120)	kW/Нр	-	-
Мощност при номинална скорост (ECE R120)	kW/Нр	66,4 / 90	74 / 101
Обороти при максимална мощност	rpm	2000	2000
Макс. скорост на двигателя (номинална)	об	2200	2200
Макс. въртящ	Nm	389	433
момент Макс. въртящ момент с	Nm	-	-
усилващ скорост при максимален	об/мин	1400	1400
въртящ момент Въздушен филтър с			
ежектор за прах Капацитет на резервоара за гориво (STD/OPT)			95/115
Капацитет на AdBlue			13
Интервал за смяна на	Часа	600	600
<b>масло ТРАНСМИСИЯ</b>			
Модел		TTV предаване	
Коефициент на предаване PowerShuttle с 5 различни настройки		1,3832	
<b>TTV</b>			
Скоростна кутия		TTV - Безстепенно предаване	
Круиз контрол	бр.	2 във всяка посока	
Стратегии за шофиране		Авто / BOM / Ръчно	
Активно спиране (PowerZero)			
Максимална скорост 40 км/ч SuperECO	об/мин		1730 г
<b>ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА</b>			
Дебит на помпата (STD)	л/мин		84
Дебит на помпата (OPT)	л/мин		100 LS
Отделна кормилна помпа			
Управление на макарни клапани	Тип	Електронен	
Хидравлични спомагателни контролни клапани (STD)	№	3	
Хидравлични спомагателни контролни клапани (OPT)	№	до 5 задни / 1 за предно повдигане	
Помощни клапани, които могат да се настройват по време и поток - пропорционално зацепване			
Power Beyond (стандартни съединители)			
Безплатно връщане без налягане			
Средно монтирани хидравлични пътища	№		0/2/4
Предни хидравлични пътища	№		0/2
Автоматични стабилизатори на долни връзки (механични)			
Капацитет на повдигане на задната връзка (STD)	---		4310
Капацитет на повдигане на задната навесна система (OPT - компактно триточково окачване)	---		3660
Категория повдигане на задната връзка	котка		II
<b>Външна работа на задните калници</b>			
<b>Предна връзка</b>			
Капацитет на повдигане на предната връзка	---		2100
Хидравлична напречна цага			
Хидравлични стабилизатори			
Интервал за смяна на маслото	Часа		1200
<b>BOM</b>			
<b>Заден BOM 540/540ECO/1000</b>			
Заден автоматичен BOM			
ПТО на земята скорост			
Преден BOM 1000			
<b>МОСТИ И СПИРАЧКИ</b>			
Независим преден окачен мост			
Електрохидравличен блоаж на диференциала 100%			
Автоматична 4WD система			
ASM система			
Кормилно управление с двойно изместване SDD			
Ефективно кормилно управление с EasySteer функция			
Ъгъл на завиване	Степени		55
Хидравлична ръчна спирачка (HPB)			
Хидравлична спирачка на ремарке с функция DualMode			
ABS букса			
<b>ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА</b>			
Волтаж	IN		12
Стандартна батерия	B/Ax		12 / 100
Алтернатор	V / A		14 / 170
Стартер	V / kW		12 / 3
Външен контакт			
Интерфейс за приставки 11786 (7-полюсен)			
Външни средно монтирани електрически контакти			

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИАЛ 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
<b>ТАКСИ</b>			
4-колонна кабина			
Окачен на Hydro Silent-Block			
Регулируеми и телескопични огледала за обратно виждане			
Подгряване и електронно регулиране на огледалата за обратно виждане			
<b>Климатик</b>			
Подигащ се заден горен покрив			
FOPS покрив			
MaxCom подлакътник			
iMonitor с 8"			
AutoTurn			
XTEND			
ISOBUS (с конектори отзад и в кабината)			
VRC (контрол на променлива скорост)			
SC (Section Control) 200 секции			
SR20 RTK приемник			
СТМ модул за свързване			
Comfortip Professional			
Седалка с пневматично окачване			
Предварителна уговорка за радио с антена и високоговорители			
Радио с Bluetooth 4x			
Халогенни работни светлини на покрива на кабината			
До 8x LED работни светлини			
Светлинен фар LED			

= стандартно = опция - = не е налично



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИАЛ 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
<b>РАЗМЕРИ И ТЕГЛО</b>			
Предни гуми (мин.)		280/85 R24	
Задни гуми (мин.)		320/85 R36	
Предни гуми (макс.)		380/70 R20	
Задни гуми (макс.)		540/65 R30	
Междуосие (A)	мм	2271	
Дължина (B)	мм	4065	
Височина (макс.) (C)	мм	2576	
Ширина (мин.-макс.) (D)	мм	1745-2180	
Пътен просвет	мм	406	
Ширина на предната ос (фланец до фланец)	мм	1500	
Ширина на задната ос (фланец до фланец)	мм	1540	
Тегло без товар, отпред	кг	1700	
Маса без товар, отзад	кг	2510	
Общо тегло без товар	кг	4210	
Максимално допустимо натоварване на предната ос	кг	2300	
Максимално допустимо натоварване на задна ос	кг	4200	
Максимално допустимо тегло		5800	

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.



За да научите повече, моля, свържете се с вашия дилър  
или посетете [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR е марка на

