

CEPURA 5D



5075 D // 5095 D // 5105 D
STAGE V



// НОВАТА СЕРИЯ 5

ПЪЛНА МОЩНОСТ

Двигатели FARMotion 45, разработени специално за селскостопански приложения с минимизирана поддръжка, автоматично регулиране на хидравличния клапан, нова система за предварително загряване, изключително ниски експлоатационни разходи и висок въртящ момент още от началото на оборотния диапазон. Готови за бъдещето, те също са сертифицирани по HVO.

МАКСИМАЛНА БЕЗОПАСНОСТ

Дисковите спирачки на четирите колела предлагат истинско спиращо действие на всички колела. Предлага се избор от пневматични и хидравлични спирачни системи за ремарке, като последната е налична и в конфигурация с двоен режим.



Нова серия 5D.

СРАВНИМ САМО СЪС СЕБЕ СИ.





СТРАХОТНА ИКОНОМИЧНОСТ

С поглъщащ гориво двигател, заден силоотводен вал със скоростни режими 540 и 540ЕСО и прогресивно задействан електрохидравличен съединител като стандарт, опционални режими на силоотводен вал 1000 грп и наземна скорост и опционален преден силоотводен вал 1000 грп, тези трактори са оптимизирани за ефективност, за да увеличат максимално производителността, като същевременно спестяват гориво.

ОТЛИЧНО СЦЕПЛЕНИЕ


Избор от два варианта на трансмисията, предлагащи от 30+15 скорости до 45+45 скорости с 3-степенен Powershift модул. На пътя тази трансмисия позволява максимална скорост от 40 км/ч, постижима при икономична скорост на двигателя. Електрохидравлично включено 4WD и 100% заключващи се предни и задни диференциали като стандарт осигуряват ненадмината тяга и възможност за тяга.



Тракторите от новата серия 5D възползват същността на модулната конструкция, която ви позволява да приспособите перфектната машина за вашите нужди и гъвкавост, за да осигурите ненадмината производителност при всякакви работни условия. Новата серия 5D е идеалният избор за много различни приложения в конвенционалното земеделие на открито, където тези машини наистина блесват във всяка задача от средно натоварени задачи за подготовка на почвата и сеитба до торене и приготвяне на сено, докато техните изключително компактни размери също правят те са перфектни за работа в тесни условия, като например в обори за животни или овощни градини с ниска гъстота, лозя и полета с хмел. Новите опции Light Kit и Ready Kit, комбинирани с мощна хидравлика (до 64 l/min) и PowerShuttle с функциите Stop&Go, SenseClutch и ComfortClutch правят 5D моделите перфектни дори за приложения с челен товарач. Каквото и да е приложението, тракторите от новата серия DEUTZ-FAHR 5D осигуряват удивителна производителност, съчетана с ниски експлоатационни разходи и изключителен комфорт на борда.



// ЕДИНСТВЕН ПО РОДА СИ



DEUTZ-FAHR 5D означава качество, надеждност и комфорт. Предлагайки обширни възможности за конфигурация, тези трактори са идеалното решение за всяко приложение.



// ДВИГАТЕЛ

100% земеделски, надежден и икономичен.

Един от малкото семейства двигатели, проектирани и произведени специално за селскостопанска употреба, FARMotion 45 е изключително компактен, позволяващ изключителна пъргавина и осигуряващ безкомпромисен изглед на водача. Най-новото поколение на 4-цилиндровия FARMotion 45 издига вече легендарната горивна ефективност на това семейство до нови висоти, като същевременно запазва същата ниска максимална номинална скорост от само 2200 об./мин. Базирано на модулен цилиндър и архитектура на главата, новото поколение включва нова конфигурация на горивната камера и нова система за автоматично регулиране на хидравличния клапан за минимизирана поддръжка. Други модерни технически решения, използвани за новата серия 5D, като електронно управлявано впръскване Common Rail с налягане на впръскване до 2000 бара и инжектори със 7 отвора, електронно контролиран вискостатичен вентилатор и въздушен филтър PowerCore, намаляват както разхода на гориво, така и шума, за да предложат значителни подобрения в производителността и комфорта.

5075 D предлага максимална мощност от 75 к.с., като същевременно поддържа прост EAT, което позволява съответствие с Stage V без необходимост от AdBlue или други допълнителни течности, намалявайки текущите разходи до минималните нива. Моделите 5095 D и 5105 D осигуряват максимална изходна мощност от 95 и 106 HP съответно при 2000 об/мин и 389 и 433 Nm максимален въртящ момент при 1400 об/мин. Всички модели са HVO сертифицирани и могат да бъдат персонализирани от фермерите, като избират между хоризонтална или вертикална тънка изпускателна тръба, според нуждите на тяхната ферма, независимо дали е овощна градина или млечна ферма.

АКЦЕНТИ

- > HVO сертифициране
- > 5075 D Stage V съвместим без необходимост от AdBlue
- > Вискостатичен вентилатор и въздушен филтър PowerCore
- > Автоматична настройка на клапана
- > Нова система за предварително загряване за още по-добро представяне при стартиране на студен двигател



> Голямо и добре интегрирано дизелово гориво резервоар



> Лесно достъпен резервоар за AdBlue (модели 5095 D и 5105 D).

// ТРАНСМИСИЯ И ВОМ

Цялата ефективност, която някога сте искали, вече като стандарт.

Серия 5D се предлага с избор от два варианта на трансмисия, и двата базирани на 5-степенна главна скоростна кутия с 3 диапазона. Стандартната версия включва механичен модул за понижаване и предлага общо 30 предни скорости и 15 задни скорости, докато най-изчерпателната конфигурация, с 3-степенен HML Powershift модул, предлага впечатляващите 45 скорости в двете посоки. И двата варианта могат да бъдат конфигурирани или с механичен лост за заден ход, проектиран за изключителна ефективност и надеждност, или с хидравличен заден лост с функции SenseClutch, Stop&Go и ComfortClutch. SenseClutch предлага на водача избор от 5 различни нива на реакция за маневри с обръщане на посоката; практичната функция Stop&Go позволява на водача да спре, да задържи трактора и да потегли отново чрез просто натискане и отпускане на спирачните педали, без да използва педала на съединителя; докато функцията ComfortClutch позволява превключване на скоростите, извършвано просто с помощта на бутон на скоростния лост за управление на съединителя. Конфигурацията на трансмисията с механично понижено задвижване позволява ниски скорости до 240 m/h при максимална скорост на двигателя в най-ниското налично съотношение, докато тракторите, конфигурирани с HML трансмисия с 3-степенна Powershift, могат да работят дори при по-ниски скорости (200 m/h в най-ниското съотношение). И в двата случая максималната пътна скорост от 40 км/ч е постижима при намалена, икономична скорост на двигателя, за да се сведе до минимум разходът на гориво, шумът и вибрациите при транспортиране на приспособления или прехвърляне между обекти по шосе. Дори РТО е замислен за несравнима функционалност, гъвкавост и ефективност. Режимите 540 грт и 540ЕСО, включени прогресивно от електрохидравличен съединител, са стандартни за всички версии, докато и двата режима, скорост на движение или 1000 грт, са налични като опции, както и практичните и бързо сменяеми подвижни изходящи валове. И за да се даде възможност за задачи, използващи както предни, така и задно монтирани приспособления едновременно, се предлага и преден силоотводенвал.

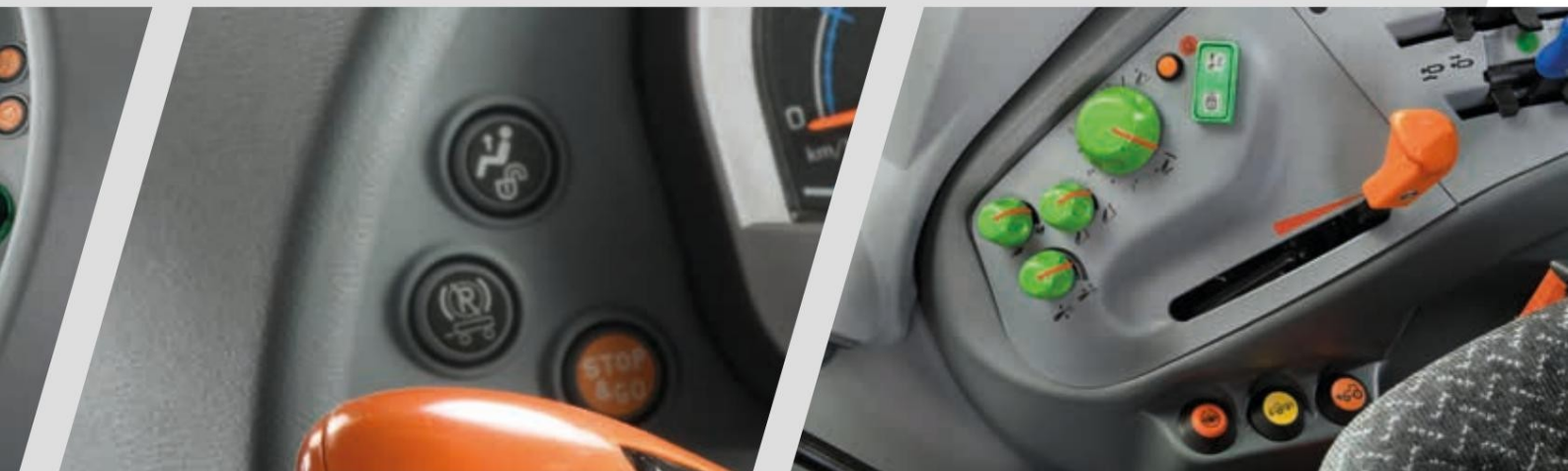


> PowerShuttle със SenseClutch (5 регулируеми нива).

> 1000 грт преден ВОМ.

АКЦЕНТИ

- > От 30+15 до 45+45 скорости с 3-степенен Powershift
- > 40 км/ч ECO режим стандартен за всички модели
- > Синхронизиран механичен заден ход или хидравличен заден ход с избор от потребителя на настройки за отзивчивост
- > Функциите ComfortClutch и Stop&Go са налични за всички модели с хидравличен реверсивен шатъл
- > Електрохидравлично задвижван заден и преден ВОМ
- > Groundspeed PTO се предлага като опция



> Функцията Stop&Go позволява на водача да спре и да задържи трактора, без да използва педала на съединителя.

> Лесно управление на задния повдигач и ВОМ.

// ХИДРАВЛИКА И НАВЕСИ

Прецизност, мощност и невероятен избор от модулни конфигурации.

Хидравличната система на новата серия 5D може да се похвали с две независими помпи като стандарт. Първичната помпа, с максимален капацитет от 54 l/min, подава масло изключително към навеса и разпределителите, докато вторичната помпа, с дебит до 45 l/min, доставя масло към кормилната система и спомагателните устройства към осигуряват безупречно плавно управление дори при много ниски обороти на двигателя и докато повдигането и/или хидравличните разпределители също се използват. Като опция задно повдигане и хидравличните клапани

могат да се захранват от хидравлична система с двойна помпа, като същевременно се поддържа независима кормилна помпа. При тази конфигурация дебитът за навеса и разпределители е 64 l/min. Стандартната конфигурация включва 3 задни разпределителя (за общо 6 съединителя) със свободна връщаща линия и избор от режими на работа, избираеми от потребителя. Мощният заден повдигач с максимален капацитет от 3000 кг (който може да бъде увеличен до 3600 кг като опция) се предлага или като механично



АКЦЕНТИ

- > Всички варианти включват първична(и) помпа(и), предназначена(и) за асансьорите и разпределителите, и вторична помпа за кормилното управление и спомагателните устройства като стандарт
- > Предлага се с фабрично монтирани комплекти за последващ монтаж на челен товарач
- > Предлага се версия на задно повдигане с електронно управление, с активна демпферна функция за намаляване на трептенията, генерирани от монтирани отзад инструменти

контролиран вариант или като най-модерна версия с електронно управление, която също така включва активна демпфираща функция за намаляване на трептенията, генерирани от монтирани отзад инструменти, както и функции за ограничаване на максималната височина на повдигане и регулиране на скоростта на падане. Тракторите, конфигурирани с електронно контролиран навес, разполагат и с външни органи за управление на повдигането на задните калници, което прави още по-лесно закачането на прикачни устройства към трактора. Мощен

преден навес с внушителните 2100 кг максимална товараносимост също се предлага като опция. Тракторите от серия 5D могат да бъдат оборудвани и с фабрично монтиран Light Kit или Ready Kit за последваща инсталация на челен товарач, който включва здрава подрама, интегрирана в шасито на трактора и хидравличната система, както и ергономичен напречен лост, който разполага и с елементи за управление Powershift.



> Електронно задно повдигане с възможност за гасене на вибрациите.



> Механично управление на задното повдигане.



> Предлага се преден повдигач с капацитет 2100 кг.

// ОСИ И СПИРАЧКИ

Безопасност, надминаваща класата.

Разработени и произведени вътрешно за машини в този клас мощност, предните и задните оси на новите Фамилията DEUTZ-FAHR 5D Stage V гарантира ненадмината здравина и надеждност. За да предложи истинско спиране на всички колела, предният мост включва множество мокри дискови спирачки като стандарт, докато голям максимален ъгъл на завиване от 55° осигурява изключителна маневреност. Вградените блокажи на диференциала на двата моста са стандартно електрохидравлично управлявани. Предлага се и избор от фабрично инсталирани спирачни системи за ремарке за гарантирана безопасност на пътя при теглене: тракторите от семейството 5D могат да бъдат оборудвани с еднолинейни или двурежимни хидравлични спирачни системи за ремарке или с пневматична спирачна система за ремарке. Тракторите от семейството 5D Stage V се предлагат с огромен избор от селскостопански гуми, монтирани или на конвенционални регулируеми джанти, или на иновативни Waffle джанти, които са специално оформени, за да минимизират вибрациите на колелата при високи скорости на пътя. Предлагат се и общински протекторни гуми и иновативни гуми PneuTrac, които предлагат щедро оразмерен контактен отпечатък със земята въпреки по-малката си ширина.



> Предлага се пневматични спирачки на ремаркетото за максимална безопасност по време на транспортиране.



> Електрохидравлично зацепване за 4WD и блокаж на диференциала.





// ПОЗИЦИЯ НА ВОДАЧА



Комфортът на премиум трактор.

Най-модерната, просторна кабина с тънка конструкция от 4 колони и наклонен капак на двигателя осигурява изключителна видимост във всички посоки, докато до 4 предни работни светлини и 2 задни работни светлини са налични, за да ви позволят да продължите да работите дори през нощта. За луксозен комфорт на борда, кабината се предлага с регулируема кормилна колона и удобна седалка за водача, която се предлага и с въздушно окачване.

Ниските нива на шум, висококачествените материали за тапицерия и ергономично организирани органи за управление и инструменти правят тази кабина безупречно удобна работна среда. Новият държач за телефон и множеството контейнери за съхранение на вещи в кабината правят ежедневната ви работа още по-лесна и удобна. За още по-голяма гъвкавост се предлага избор от две версии на покрива. Заострените форми на стандартния покрив придават на трактора тънък профил, идеален за работа в обори за добитък или със специални култури (като лозе, овощна градина или хмел), докато покривът с висока видимост, който също се предлага като FOPS сертифициран вариант, е също идеален за работа с челен товарач и за приложения в горското стопанство. Адекватен въздушен поток се осигурява от отваряеми предни и задни прозорци, докато мощна климатична система охлажда въздуха при по-топло време. Благодарение на два основни индикатора и 3,5-инчов LCD дисплей с висока разделителна способност, новото табло InfoCentre+ показва по ясен начин цялата информация на водача.

АКЦЕНТИ

- > Кабина с тънка структура от 4 колони за ненадмината видимост във всички посоки
- > Ново табло InfoCentre+ с 3,5" LCD дисплей с висока разделителна способност
- > Нови работни светлини, налични и с LED технология
- > Предлага се с избор от различни типове покриви (стандартен, с висока видимост и FOPS-сертифициран)



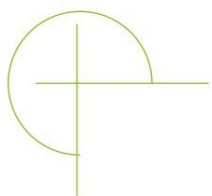
> Покрив с висока видимост за най-добър комфорт по време на работа с товарач.



> Предно отваряемо предно стъкло като стандарт.



> Постава за чаша със съвсем плосък връх.



// ГЪВКАВ

Перфектният трактор за
вашата високопланинска
ферма, широка овощна
градина, хмел и лозя,
открити полета, пасища,
животни, горско стопанство.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 5D		
	5075 D	5095 D	5105 D
ДВИГАТЕЛ			
Модел		FARMotion 45	
Ниво на емисии		Stage V	
Цилиндри/Обем	n°/cc	4/3849	
Турбокомпресор с охлаждане на въздуха за пълнене Виско			
охлаждащ вентилатор	Тип/бар	Common Rail @ 2000	
Впръскване при налягане Макс. мощност (ECE R120)	kW/HP	55,4/75	70/95
Мощност при номинална скорост (ECE R120)	kW/HP	54,8/74	66,4/90
Обороти при максимална мощност	-----	2000r	
Макс. скорост на двигателя (номинална)	-----	2200	
Макс. въртящ	Nm	359	389
момент Скорост при максимален	об/мин	1400	
въртящ момент Въздушен филтър с			
ежектор за прах Капацитет	л	85	
на резервоара за гориво	л	-	13
Капацитет AdBlue Интервал	Часа	600	
за смяна на масло ТРАНСМИСИЯ			
Модел		SDF T3500	
Предавателно отношение		1,3830	
Механична совалка			
PowerShuttle с 5 различни настройки			
МЕХАНИЧНА СОВАЛКА			
Скоростна кутия	№	5 предавки x 3 обхвата	
Брой скорости с механичен сплитер и пълзящо устройство		30+15	
Брой скорости с HML 3-Powershift степени и пълзяща скорост		45+45	
Максимална скорост 40 км/ч ECO	об/мин	1870 г	
POWERSHUTTLE			
Скоростна кутия	№	5 предавки x 3 обхвата	
Брой скорости с механичен сплитер и пълзящо устройство		30+15	
Брой скорости с HML 3-Powershift степени и пълзяща скорост		45+45	
Stop & Go			
SenseClutch и ComfortClutch			
Максимална скорост 40 км/ч ECO	об/мин	1870 г	
ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА			
Дебит на помпата (STD)	л/мин	54	
Дебит на помпата (OPT)	л/мин	64	
Отделна кормилна помпа			
Управление на макарни клапани	Тип	Механични	
Хидравлични спомагателни контролни клапани (STD)	№	3	
Безплатно връщане без налягане			
Автоматични стабилизатори на долни връзки (механични)			
Капацитет на повдигане на задната връзка (STD)	кг	3000	
Капацитет на повдигане на задната връзка (OPT)	кг	3600	
Категория повдигане на задната връзка	котка	II	
Външна работа на задните калници			
Предна връзка			
Капацитет на повдигане на предната връзка	---	2100	
Интервал за смяна на маслото	Часа	1200	
ВОМ			
Заден ВОМ 540/540ECO			
Заден ВОМ 540/540ECO/1000			
ПТО на земната скорост			
Преден ВОМ 1000			
МОСТИ И СПИРАЧКИ			
Модел		SDF	
Електрохидравличен блоаж на диференциала 100%			
Ъгъл на завиване	Степени	55	
Механична ръчна спирачка			
Пневматична спирачка на ремарке			
Хидравлична спирачка на ремарке с функция Dual Mode			
ABS бука			
ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА			
Волтаж	IN	12	
Стандартна батерия	V/Ah	12/88	
Алтернатор	V/A	14/120	
Стартер	V/kW	12/3,5	
Външен контакт			

= стандартно = опция - = не е налично

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 5D		
	5075 D	5095 D	5105 D
ТАКСИ			
4-колонна кабина			
Регулируеми и телескопични огледала за обратно виждане			
Климатик			
Покрив с висока видимост			
FOPS на покрива с висока видимост			
Седалка с механично окачване			
Седалка с пневматично окачване			
Предварителна уговорка за радио с антена и високоговорители 4x Халогени			
работни светлини на покрива на кабината 4x			
LED работни светлини			
До 2x LED светлина за маяк			
LED светлини за шофиране			
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ			
Комплект светлини с предварителна уговорка			
Готов комплект за предварително уреждане			
Възможни модели челен товарач		Твърди 35-18 Твърди 38-20 FZ 36-20.01	
Височина на претоварване	мм	3250 3550 3340	
Сила на пробив 900 mm преди точката на завъртане	и Н	2310 2360 2620	



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 5D		
	5075 D	5095 D	5105 D
РАЗМЕРИ И ТЕГЛО			
Предни гуми (мин.)		320/70 R24	
Задни гуми (мин.)		340/85 R36	
Предни гуми (макс.)		440/65 R20	
Задни гуми (макс.)		600/60 R30	
Междуосие (A)	мм	2271	
Дължина (B)	мм	4065	
Височина (макс.) (C)	мм	2571	
Ширина (мин.-макс.) (D)	мм	1800-2180	
Пътен просвет	мм	406	
Ширина на предната ос (фланец до фланец)	мм	1500	
Ширина на задната ос (фланец до фланец)	мм	1540	
Тегло без товар, отпред	кг	1430	
Маса без товар, отзад	кг	2145	
Общо тегло без товар	кг	3575	
Максимално допустимо натоварване на предната ос	кг	2300	
Максимално допустимо натоварване на ос, задна	кг	3300	
Максимално допустимо тегло натоварване на ос, задна		5200	



Следвай ни в   

DEUTZ-FAHR е марка на

