

СЕРИЯ С9000.



C9305 TS - C9305 TSB
C9306 TS - C9306 TSB



СЕРИЯ C9000.

Такси.

Commander Cab VI позволява на вашия комбайн да бъде напълно интегриран и свързан: мощният 8" iMonitor в комбинация с многофункционалния подлакътник ви дава пълен контрол на всички параметри и устройство, просторна позиция на шофиране и максимална видимост за пълен контрол на цялата ширина на режещия хедер > СТРАНИЦА 04

Двигател.

Двигателите на Mercedes – 353 / 381 к.с. (260 / 280 kW) – са оборудвани с най-модерно почистване на отработените газове с EGR, DPF и SCR системи, впръскване Common Rail, 24 клапана и електронно управление.

Те доставят точно необходимата мощност при променящи се натоварвания – дори

при пикови натоварвания. > СТРАНИЦА 34

Режеца лента.

Високопроизводителните режещи пръти са произведени от едно парче – с ширина до 9 метра – и осигуряват оптимално разпределение на теглото и максимална мощност по време на всички условия на жътва. Голямата макара автоматично се адаптира към скоростта на движение. Системата Maxi-Crop, допълнителният захранващ канал и дългите сламотръси оптимизират производителността на вършитба. > СТРАНИЦА 16

Опитът среща иновациите. Новият Topliner.

Над 100 години опит в изграждането на най-съвременни селскостопански машини са вложени в разработването на серията DEUTZ-FAHR C9000. В комбинация с иновативни нови продукти и внимание дори към най-малкия детайл, беше създаден високотехнологичен комбайн, оборудван с всичко, което големите съвременни зърнокомбайни могат да предложат днес: отлична производителност, изключителна гъвкавост, максимална

функционалност, елегантен дизайн и максимално удобство при работа и обслужване. C9000 SERIES разполага с мощни двигатели на Mercedes-Benz, нисък разход на гориво, изключително ниски експлоатационни разходи и много проста поддръжка. Върхова производителност за всяко приложение, за всяка култура – във всяко отношение: големите зърнокомбайни DEUTZ-FAHR C9000.



Бункер за зърно.

Два захранващи шнека в бункера за зърно (10 500 литра), както и един с особено големият диаметър в дренажната тръба генерира максимална скорост по време на разтоварване (120 литра в секунда). Осветление и камера на бункера за зърно тръба за наблюдение на процеса на източване. > СТРАНИЦА 30

Система за вършитба.

Търговската марка DEUTZ-FAHR е системата за вършачка. Страхотна гъвкавост благодарение на независимите настройки на вдлъбнатината и опцията за конфигурация, уникалната сегментирана вдлъбнатина позволява адаптиране на системата за вършитба за миг на око. До 1,52 m работна ширина за моделите 6 SW, голяма сепарираща повърхност благодарение на големия диаметър от 600 mm на барабана и ъгъла на увиване от 121° на вдлъбнатината. Не на последно място турбосепараторът, където е предвиден, повишава производителността на комбайна с 20%. Комбинацията от системата за допълнително хранене увеличава още повече производителността на гамата C9000, истинският TOPLINER. > СТРАНИЦА 26

Система за почистване.

Перфектното качество на зърното е това, което всеки фермер заслужава и точно това прави комбайнът DEUTZ-FAHR. Благодарение на страхотната си вентилационна система, двойната каскадна тава за подготовка, разнообразието от налични видове сита и патентованата DGR система, нито едно условие не е твърде екстремно за DEUTZ-FAHR. > СТРАНИЦА 28

СЕРИЯ C9300	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
Сламотръси	5			
Етап V на двигателя	Mercedes Benz OM936 7.7л			
Максимална мощност kW/HP	260 / 353		280 / 381	
Капацитет на бункера за зърно л	10 500			

Повече от 100 години опит, лоялни клиенти и най-добра производителност: Наследството и бъдещето на единствения DEUTZ-FAHR Topliner.

За допълнителни технически данни вижте СТРАНИЦИ 42 – 48.





Има 1000 практически
причини да изберете
големите зърнокомбайни
от серията С9000. Причина
номер 1001 е показана вляво.



↑ Лесен достъп до кабината благодарение на новата стълба с автоматична система за сгъване и разгъване.

↑ До 10 работещи светлини в купето, отзад и от страни



НОВА COMMANDER CAB VI.

**Интелигентен както винаги - оптимизиран
с множество иновации.**

Естетическа стойност, която е незабавно видима и осезаема, дълготрайна и винаги актуална. Топлоотразителните прозорци, сенникът, изваяният покрив с достатъчен надвес от страни са гаранция за сянка и приятна работна атмосфера в кабината. Освен това наличието на парапет за поддръжка на двете колони на кабината позволява почистването на праха от предното стъкло. Високите телескопични електрически регулируеми огледала за обратно виждане със стъкло с двойно огледало премахват потенциалните „слепи точки“ и осигуряват по-безопасно и ясно виждане назад. Два въртящи се маяка допълват стандартното оборудване. Новата стълба осигурява лесен достъп. Компактната обща ширина на комбайна се запазва благодарение на автоматичната въртяща се система, която прибира стълбата под кабината. Голям парапет подпомага достъпа по-нататък и докато не се използва, парапетът може да се сгъне, за да се предотврати всеки сблъсък с клони и други препятствия



светлините осигуряват ТОП видимост по време на нощно прибиране на реколтата



ДИЗАЙН И ЕРГНОМИЯ.

За максимално удобство при работа.



↑ Изключително голяма седалка с интегриран многофункционален подлакътник за ТОП комфорт и управление.



↑ Осветени контроли за ТОП видимост и достъпност.



↑ Втори iMonitor за Agrosky, наблюдение на добива и изгледи от камера.



↑ 21-литров преносим хладилник, поставен под втората шофьорска седалка стандартно за всички версии.



Имайки предвид нуждите на клиентите, новият COMMANDER CAB VI предлага страхотен комфорт и най-модерното по отношение на бордовите системи оборудване. Изчистен дизайн с мек материал в светло сиво за осигуряване на релаксираща и отлична работна среда. Просторна кабина максимална видимост за пълен контрол на цялата

ширина на хедера. Комплекти камери с до 3 камери за наблюдение на зоната около комбайна. Всички камери са цветни и инфрачервени, изображенията се показват на новия 7" монитор или в 2" iMonitor (стандартно при Agrosky).



ТОП УПРАВЛЕНИЕ НА КОМБАЙНА.

Интуитивно, прецизно и удобно управление на всички системи.



↑ COMMANDER STICK, управлява всички основни функции на комбайна:

- Позиция на заглавката
- Позиция и скорост на макарата
- Разтоварваща тръба (позиция и изпускане)
- Круиз контрол

COMMANDER STICK също така интегрира новото електронно управление за трансмисията, лесно, по-прецизно и ергономично.



↑ Лесен избор на системите на комбайна - вдлъбнато (предно и задно), сита (горно или долно) и Турбо - сепаратор с лесно регулиране чрез 3 сензорни бутона. Управление на хедера за регулиране на режима, височината и налягането на почвата. Управлението с джойстик за системата BALANCE осигурява интуитивно и точно регулиране.



↑ В задната част на подлакътника са контролите за 4wd, ръчна спирачка, отваряне на бункер за зърно, MMI и новото табло с USB изходи.

Страхотният опит на DEUTZ-FAHR в търсенето на най-добрия, най-лесния и най-бързият начин за управление и справяне с ежедневните задачи на комбайн, сега е кондензиран в новия мултифункционален подлакътник, оборудван със серия C9300.

Най-съвременна бордова система за управление - лесни и прецизни настройки и по-плавно управление на трансмисията за ТОП комфорт за оператора.



STREET

-
-
-
-
-
-

0 %

0 %

4 / 4

20.0 l/h

8 h

4.0 km/h 4.0 km/h



-
-
-
-
-

F1 03:02 pm

F2 5 Feb

F3

iMONITOR



DEUTZ-FAHR

НОВИЯТ iMONITOR.

Всички системи в изглед - с един поглед.

Ясен, прост и винаги актуален, новият iMonitor определя нова ера в управлението на комбайна. Всички параметри и функции на комбайна се управляват директно от 8" iMonitor, с възможност за запазване и експортиране на всички данни за производителността. Удобна за потребителя философия за лесно идентифициране на правилната страница и удобни кратки пътища за бързо прескачане от една страница на друга и без спиране на събирането. Интуитивен

настройка на параметрите благодарение на сензорния екран. Страницата на уличата показва главно информация, свързана със скоростта и превозното средство. Страницата на полето показва състоянието и производителността на комбайна по време на жътва. Регулирането се извършва прецизно с лесна за четене система от параметри. Съвсем нова страница с хедър за рязане позволява на потребителя да контролира и регулира всички съответни настройки с един кадър.



↑ Специализиран изглед на полето с цялата необходима информация по време на прибиране на реколтата и с възможност за персонализиране на дисплея.



↑ Всички параметри и функции на комбайна се управляват директно от iMonitor.



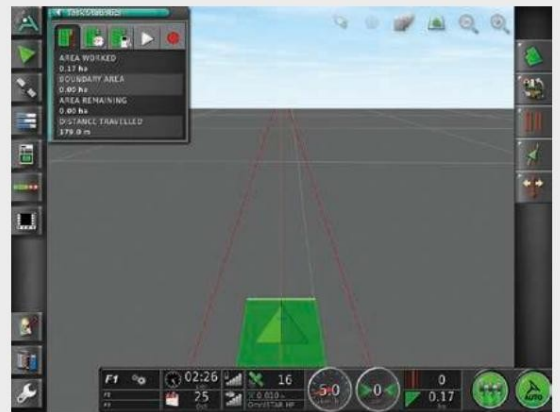
↑ Лесно регулиране на позицията на сензорния монитор.



ВСИЧКО ПОД КОНТРОЛ!

Благодарение на най-съвременните технологии.

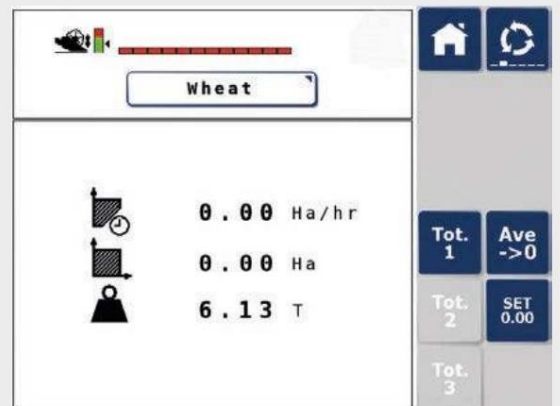




↑ 12" iMonitor интегрира софтуера за управление на Agrosky и Yield monitor.

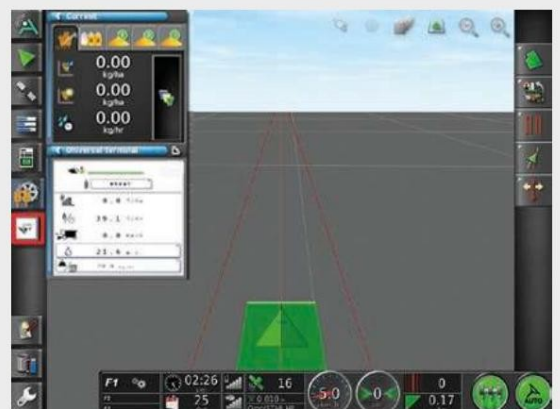


↑ Лесен монтаж на системите за прецизно земеделие, пълна интеграция на електрическото управление, GPS антената, сензорите за добив и Isobus ECU.



↑ Пълна система за добив и влага. Системи Isobus, напълно съвместими с GPS антената на Agrosky за по-подробно картографиране на добива.

Развивайки се с нуждите на съвременното земеделие, серията DEUTZ-FAHR C9300 е готова да приеме най-новите технологии за повишаване на ефективността. За по-прецизно шофиране, особено на дълги полета, Agrosky, системата за подпомагане на управлението, с EGNOS или RTK точност, е правилното решение. Системата за наблюдение на добива ще позволи на оператора да проверява постоянно влагата, количеството и качеството на реколтата и съответно да регулира комбайна. Благодарение на системата за сензорен мониторинг на добива, влагата, теглото на културата и позицията на комбайна, ТОП точността и ефективността са гарантирани.



↑ Възможност за проверка на картографирането на добива при използване на асистирано управление.

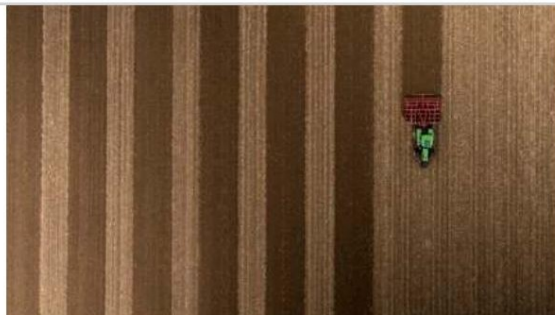
СВЪРЗАНИ ФЕРМЕРСКИ СИСТЕМИ.

Прецизността е основна предпоставка за производителност.

Connected Farming Systems съчетава голям брой цифрови решения за ефективна и удобна работа на трактори и комбайни. Това включва надеждни, автоматични високопрецизни системи за насочване на коловоза, ISOBUS приложения, управление на данни и управление на флота. iMonitor3 е в основата на работата на повечето приложения – той е централният, удобен за потребителя контролен елемент.

SDF Guidance

Модерните кормилни системи пестят ресурси, повишават удобството и производителността и гарантират надеждна прецизност. Можете да разчитате на висока надеждност дори при трудни условия на работа като мъгла или нощно време. Основата за това е сателитната навигация. Можете да изберете системата, която най-добре отговаря на вашата работа.



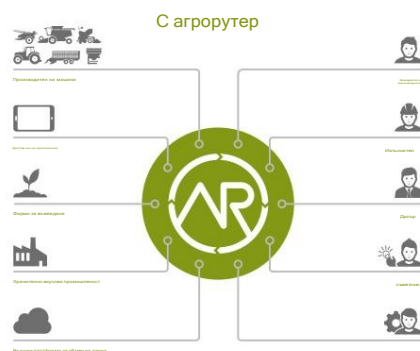
SDF Fleet Management

Оптимизиране на операциите. Увеличаване на ефективността. Решенията за свързване от SDF ви държат свързани по всяко време. Позволява удобно управление на съответните данни. BTM (базов телематичен модул) е входното ниво за предаване на данни за трактора. Телеметричните данни се изпращат например до смартфон чрез Bluetooth връзка. Всички подходящи данни могат да бъдат извикани с приложение. Във версията Pro, CTM (комуникационен телематичен модул) прехвърля данните директно в офиса през интернет с помощта на интегрирана e-SIM карта.



SDF Управление на данни

Ефективното управление на данни става все по-важно за оптимизиране на работните процеси. SDF използва стандартни файлови формати за надежден обмен на данни, така че клиентите да могат да имат преглед по всяко време и данните се прехвърлят по координиран начин. С agrirouter ние предлагаме универсална платформа за обмен на данни, която позволява на фермери и изпълнители да обменят данни между машини и селскостопански софтуерни приложения от широк кръг производители. Агрорутерът опростява обмена на данни и следователно работните процеси, намалява работата в офиса и подобрява икономическата ефективност.



ISOBUS

Електрониката прави селскостопанските машини по-безопасни, по-мощни, по-прецизни и по-ефективни. Водачът може да използва ISOBUS приложения, за да контролира индивидуално всички инвентари с един единствен монитор – iMonitor3 е и централният контролен елемент за всички ISOBUS приложения. iMonitor3 лесно управлява задачи като задаване на AUX-N функции, обработка на карти на приложения или автоматично превключване на до 200 секции. Голям брой функции са достъпни дори без активиране.



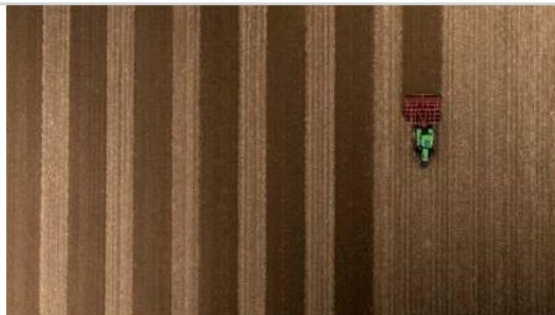
СВЪРЗАНИ ФЕРМЕРСКИ СИСТЕМИ.

Прецизността е основна предпоставка за производителност.

Connected Farming Systems съчетава голям брой цифрови решения за ефективна и удобна работа на трактори и комбайни. Това включва надеждни, автоматични високопрецизни системи за насочване на коловоза, ISOBUS приложения, управление на данни и управление на флота. iMonitor3 е в основата на работата на повечето приложения – той е централният, удобен за потребителя контролен елемент.

SDF Guidance

Модерните кормилни системи пестят ресурси, повишават удобството и производителността и гарантират надеждна прецизност. Можете да разчитате на висока надеждност дори при трудни условия на работа като мъгла или нощно време. Основата за това е сателитната навигация. Можете да изберете системата, която най-добре отговаря на вашата работа.



SDF Fleet Management

Оптимизиране на операциите. Увеличаване на ефективността. Решенията за свързване от SDF ви държат свързани по всяко време. Позволява удобно управление на съответните данни. BTM (базов телематичен модул) е входното ниво за предаване на данни за трактора. Телеметричните данни се изпращат например до смартфон чрез Bluetooth връзка. Всички подходящи данни могат да бъдат извикани с приложение. Във версията Pro, CTM (комуникационен телематичен модул) прехвърля данните директно в офиса през интернет с помощта на интегрирана e-SIM карта.



SDF Управление на данни

Ефективното управление на данни става все по-важно за оптимизиране на работните процеси. SDF използва стандартни файлови формати за надежден обмен на данни, така че клиентите да могат да имат преглед по всяко време и данните се прехвърлят по координиран начин. С agrirouter ние предлагаме универсална платформа за обмен на данни, която позволява на фермери и изпълнители да обменят данни между машини и селскостопански софтуерни приложения от широк кръг производители. Агрорутерът опростява обмена на данни и следователно работните процеси, намалява работата в офиса и подобрява икономическата ефективност.



ISOBUS

Електрониката прави селскостопанските машини по-безопасни, по-мощни, по-прецизни и по-ефективни. Водачът може да използва ISOBUS приложения, за да контролира индивидуално всички инвентари с един единствен монитор – iMonitor3 е и централният контролен елемент за всички ISOBUS приложения. iMonitor3 лесно управлява задачи като задаване на AUX-N функции, обработка на карти на приложения или автоматично превключване на до 200 секции. Голям брой функции са достъпни дори без активиране.





НАЙ-ФИНИЯТ ОТРЯЗВАНЕ.

За всякакви условия на реколта.



Широка гама хедери за рязане на зърно за най-честите приложения, но с уникални характеристики. Стандартни хедери за зърно до 9 m, с конструкция от една част, което означава оптимално разпределение на теглото, дълъг живот и надеждна работа на всякакви терени и условия на жътва. Захранващият шнек с голям диаметър има дълбоки отвори. Това, заедно с пръстите на шнека, разпределени спираловидно по целия шнек, осигурява непрекъснато подаване и продуктивно прехвърляне на културата. Голяма макара с пропорционална скорост, регулираща се автоматично според скоростта на движение на комбайна. Това решение поддържа постоянен поток и следователно по-добро вършитба.



↑ Системата SCHUMACHER EASY CUT II: скорост на рязане от 1220 удара в минута, но намалено износване и абсорбция на мощност.



↑ Специалните водещи ролки (по избор) намаляват още повече вибрациите и износването.



↑ Здравите предпазни плочи интегрират земните сензори, за да контролират позицията на режещия хедер и върху неравни терени.



↑ Голям диаметър на всмукателния шнек с регулируеми пръсти в спирала по цялата ширина на косене.

ПОВЕЧЕ УНИВЕРСАЛНОСТ.

За фермери по целия свят.

Повече видове култури, повече възможности, повече изисквания към оборудването. Хедерите DEUTZ-FAHR са в състояние да отговорят на множество нужди на изпълнители, както и на фермери по целия свят и през целия сезон на прибиране на реколтата.



↑ Гамата хедери VARICROP включва 3 размера 5,5, 6,5 и 7,5 м.



↑ За жътва на рапица има специално проектиран комплект, който може да се приложи към стандартните хедери DEUTZ-FAHR до 7,2 м.



↑ Долното легло може да се удължи до 700 mm хидравлично. Вертикалните странични ножове са хидравлично задвижвани и сгъваеми, намалявайки операцията по преобразуване на режещия хедер за жътва на рапица.



↑ За прибиране на слънчоглед комплектът е проектиран да се прилага към стандартни хедери DEUTZ-FAHR с ширина до 7,20 м.



DEUTZ-FAHR

C9306
TSB



КАЧЕСТВО И ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ.

Успешна жътва на всякакви терени.



↑ За всички модели е налична електрохидравлична система за регулиране на ъгъла на рязане (стандартно за моделите BALANCE) за оптимизиране на позицията на хедера. Функцията Autocontrol също помага на хедера да следва неравния терен.



↑ Прост и интуитивен джойстик за управление на системата BALANCE. Автоматична и ръчна функция, неутрална позиция и функция на улицата. Ергономична, удобна позиция, интегрирана в подлакътника за управление.



↑ Осите с капацитет от 25 t позволяват на машината да работи при най-екстремни условия, осигурявайки максимална надеждност и преди всичко безопасност на водача.

Благодарение на системата DEUTZ-FAHR Balance, комбайнът винаги работи в хоризонтално положение, компенсирайки странични наклони до 20 % и надлъжни наклони до 6 %. Наклонът на зърнокомбайна се отчита от потенциометри, поставени на колелата и данните се обработват от електронен блок за управление, който незабавно изпраща управляващи импулси към хидравличната система. Системата за вършачка, сламотръсите и почистващата система придвижват културата равномерно, осигурявайки висока производителност.

Функцията БАЛАНС се активира с просто натискане на бутон на подлакътника, с възможност за ръчно регулиране на позицията на машините. Автоматичното регулиране на ъгъла на рязане, ексклузивно на DEUTZ-FAHR, осигурява постоянно подаване при промяна на наклона и, като винаги има постоянен ъгъл на рязане, избягва потенциално вреден контакт със земята и осигурява висока скорост на жътва.

ПОСТОЯННО ЗАХРАНВАНЕ ЗА ПО- ДОБРА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ НА ВРЪШИТКА.

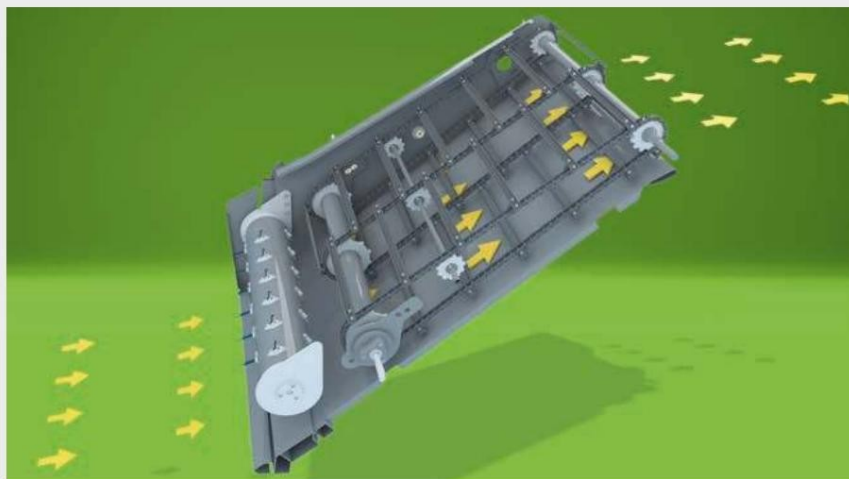
Благодарение на непрекъснатото,
постоянно подаване на материал към
вършачния агрегат.

Нищо не е оставено на случайността в серията S9000: дългият и широк подаващ елеватор има редуващи се хранващи летви, фиксирани към три вериги с опорни валове на задвижването, които предотвратяват приплъзване и позволяват монтирането на големи хедери. Предният пръстов валик позволява непрекъснато и последователно подаване на културата, избягва претоварването на хранващото устройство и вършачната система и значително намалява разходите за износване и поддръжка. Постоянният поток на културата, осигурен от хранващата ролка „Extra Feeding“, осигурява по-равномерно подаване на културата към системите за вършачка, което води до по-добра производителност и по-малко потребление на енергия.

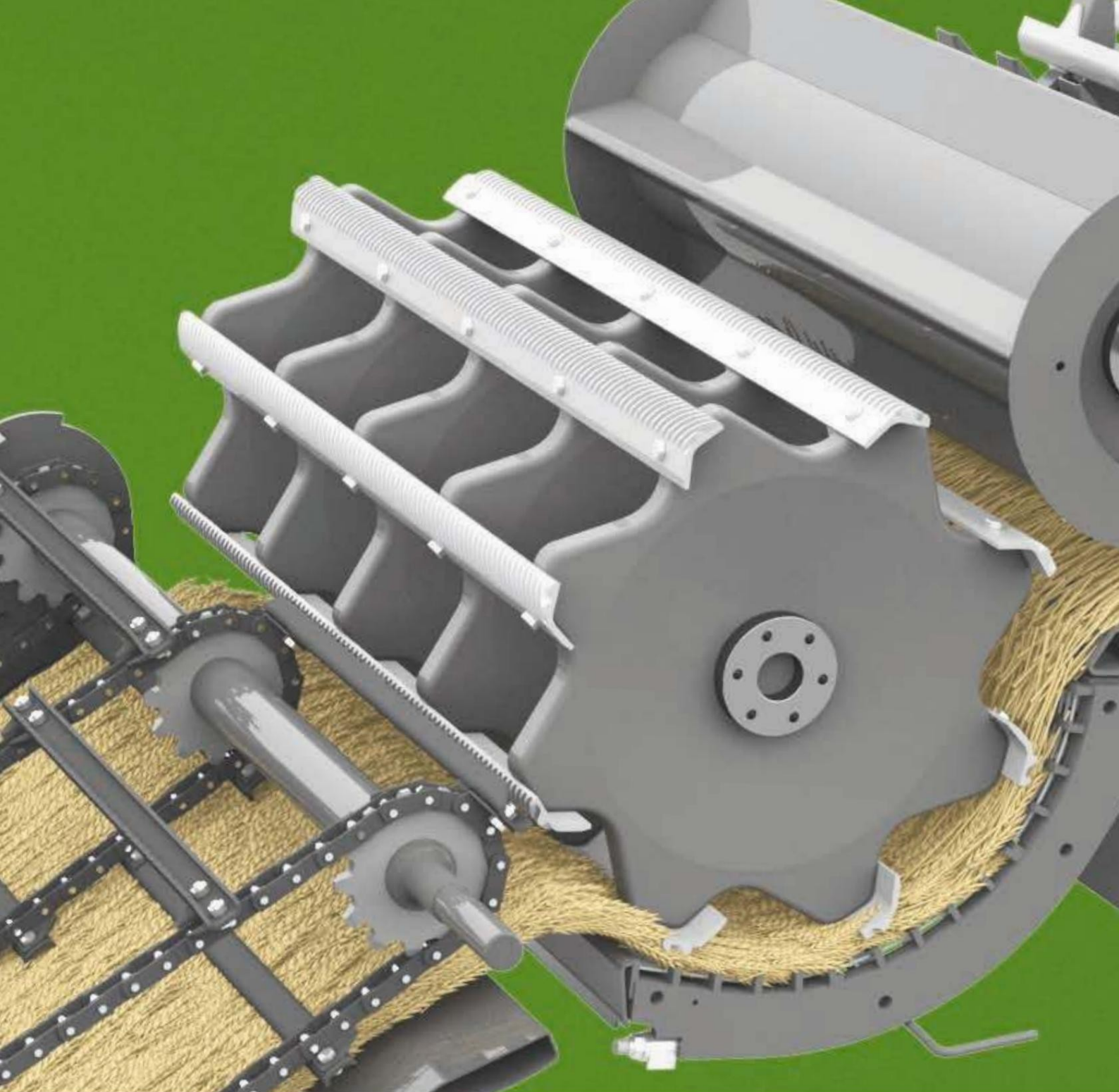
Новият хидравличен реверс, който обръща както хранващото устройство, така и хедера, елиминира всяка възможност за претоварване на хранващата система. Към това се добавя изключителна електрохидравлична система за регулиране на ъгъла на режещия нож на хедера (стандартно за моделите BALANCE). Заедно тези функции помагат да се гарантира, че системата за вършитба се хранва непрекъснато и равномерно.



Страничен наклон до 20% и хидравлично регулиране на ъгъла на рязане с автоматична функция.

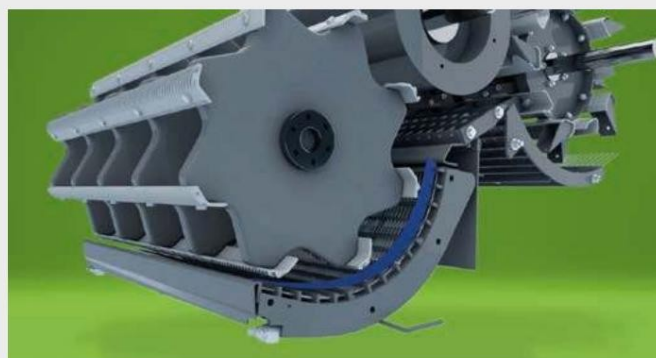


↑ Върте в хранилката редуващи се подавачи летви разпределят реколтата бързо и равномерно. Дължината на пръста може лесно да се регулира в 3 различни позиции, за да се адаптира към всички видове култури.

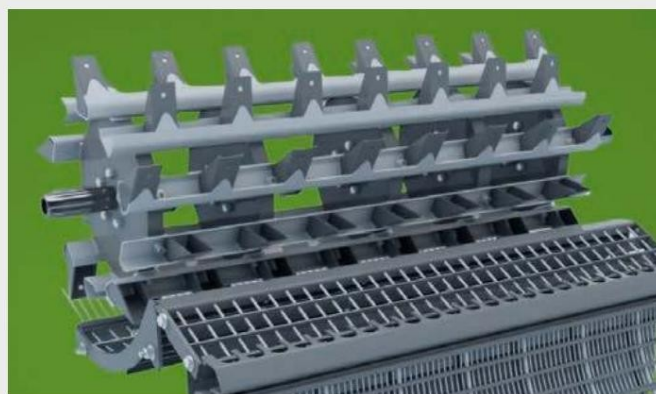


ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ВИСОКА
ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ ЗАЕДНО С
ВИСОКО КАЧЕСТВО НА СЛАМАТА И ЗЪРНОТО.

Серията C9000 със система Maxi-Crop.



↑ Хлабината между вдлъбнатината и вършачния барабан може да се регулира независимо както отпред, така и отзад чрез електрически задвижващи механизми, управлявани от Commander Control.

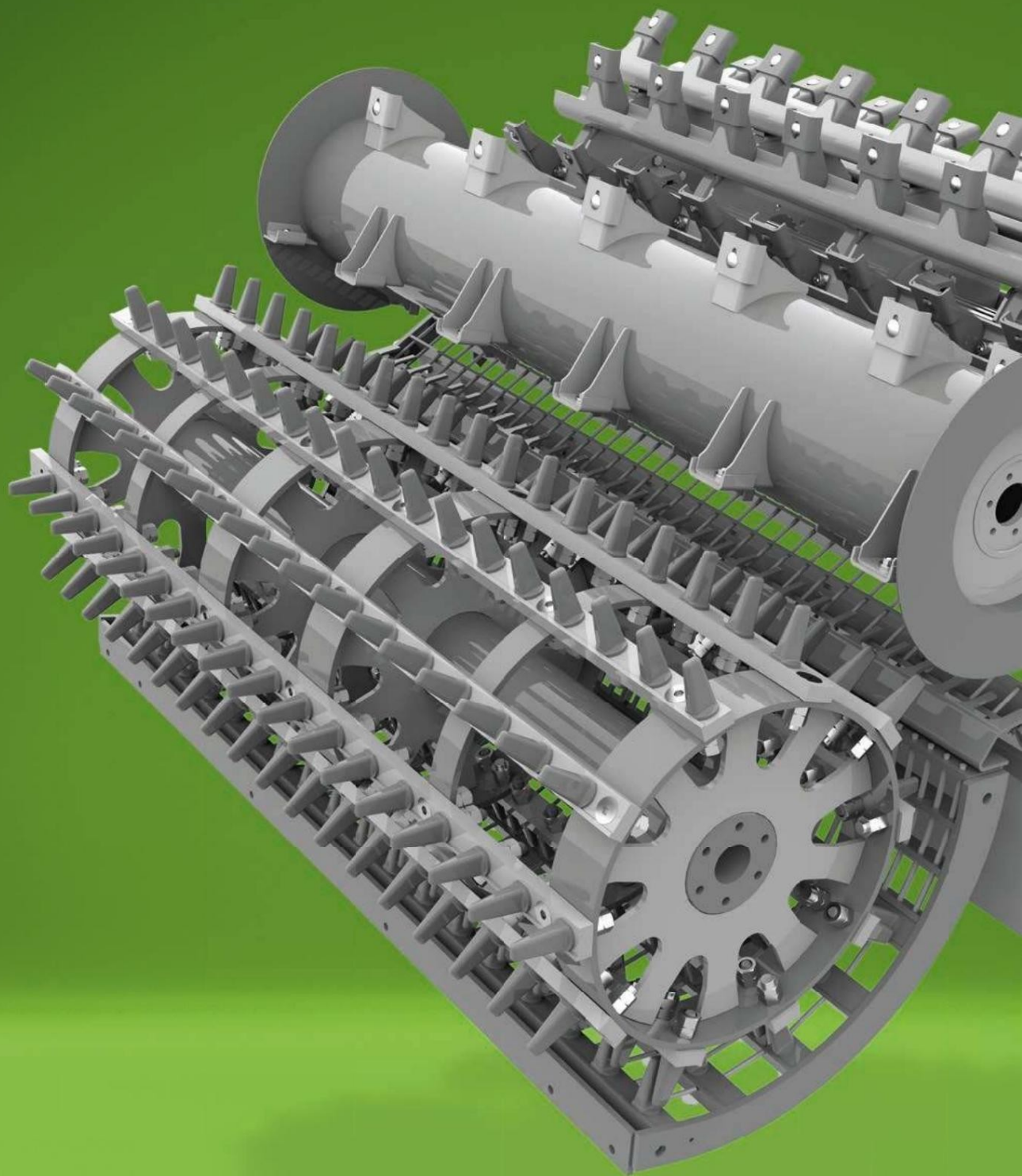


↑ С голям диаметър от 590 mm и специалната вдлъбната част, турбо-сепараторът може да постигне увеличение на производителността до 20%. Ексклузивното 5-позиционно електрическо регулиране позволява на системата да варира в зависимост от културите и условията на сламата, осигурявайки най-доброто качество на сламата за балиране. Турбо сепараторът също може да се регулира на 2 скорости: 775 грт за малки семена (напр. пшеница, ечемик, овес, люцерна) и 410 грт за тежки семена (напр. царевица, боб и грах).

За да доминират в полето с максимална производителност, зърнокомбайните DEUTZ-FAHR от серията C9000 имат системата „Maxi Crop“, която осигурява гъвкавост и максимална ефективност на вършитба дори при най-трудните условия. Здравината на конструкцията и геометрията на вършеене на тези зърнокомбайни осигуряват изключително висока производителност, като същевременно обработват зърното и сламата внимателно, за да поддържат високо качество. Вдлъбнатината с 15 пилещи пръти, подредени с ъгъл на обвиване от 121°, осигурява превъзходна ефективност на вършитба и разделяне - същевременно се грижи максимално за качеството на зърното и сламата.

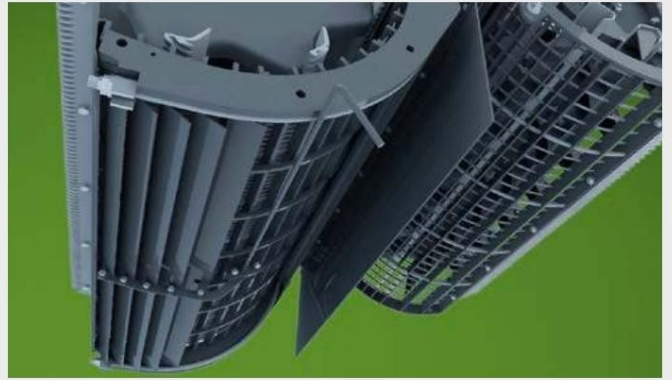
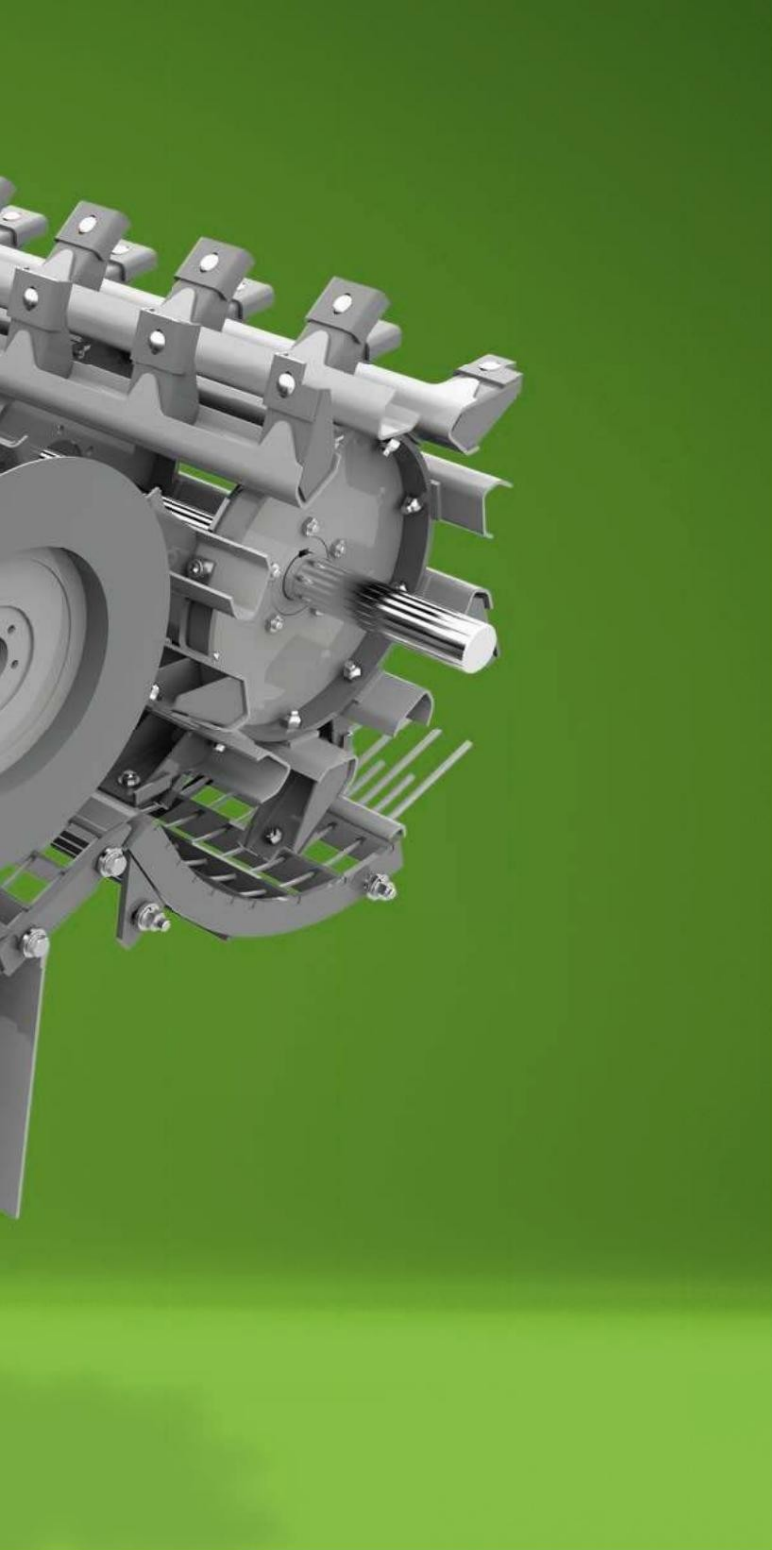
Диаметърът на вършачния барабан е 600 mm, той включва 8 вършачни пръта и има ширина от 1270 mm за 5 модела сламотръс или 1520 mm за 6 модела сламотръс.

Разстоянието между вдлъбнатината и вършачния барабан на входа и изхода може да се регулира независимо отпред и отзад чрез електрически задвижки, управлявани от iMonitor.



МНОГОЦЕЛЕВА ФИЛОСОФИЯ.

Бързо и лесно преобразуване благодарение на
множество опции за сегменти.



↑ Стандартно поставяне на плочи за премахване на крилата без инструменти за всички версии.



↑ Сегментиран вдлъбнат за лесно адаптиране на комбайна към различни култури или различни условия на жътва с разстояние между кабелите от 11 mm до 20 mm.



↑ Допълнителен редуктор на скоростта на въртящия барабан за настройка на оборотите на въртящия барабан от 1250 до 625 като максимална скорост и от 420 до 210 об/мин като минимална скорост. Този комплект се препоръчва при жътва на царевица.

Уникалната конструкция на DEUTZ-FAHR на вдлъбнатината, разделена на 3 сегмента, прави трансформацията бърза и лесна, позволявайки прибиране на реколтата от различни култури благодарение на широкия брой налични опции за сегменти. За прибирането на ориз DEUTZ-FAHR предлага специална

решение с въртящ барабан и назъбени вдлъбнати и специални транспортни шнекове, устойчиви на абразивната култура. Въртящият барабан и вдлъбнатината на комплекта за прибиране на ориз са проектирани със специален зъб с конична форма за по-добро разделяне и по-малко износ



↑ Дълги сламотръси с отворено дъно и обща разтърсваща повърхност от 6,92 m² за моделите С9306 и 5,80 m² за моделите С9305, управляват огромно количество слама.



↑ Мощната вентилация на турбината достига до цялата зона за почистване и разделителната повърхност.



ПОДОБРЕНО РАЗДЕЛЯНЕ И ПОЧИСТВАНЕ.

За идеално чисто зърно.

Голямата повърхност на сламотръсите, тяхната дължина и ход позволяват отделяне и на последното зърно от сламата. Тяхната отворена конструкция предотвратява всякакви запушвания при особено влажни култури.

Специалният съд за връщане гарантира, че реколтата достига до съда за подготовка на зърното равномерно разпределен. Първата стъпка на сламотръсите е подълбока, за да забави потока на културата, излизаща от системата за вършачане и подобрява ефективността на първия етап на разделяне. Тавата за приготвяне на зърно осигурява перфектно отстраняване на сламата и плевата благодарение на мощен вентилатор.

Големите повърхности на пресяващата система (5,28 m² за моделите C9305 и 6,32 m² за моделите C9306), почистващият вентилатор с 44 лопатки на турбината и двустепенното предварително сито пренасят идеално чисто зърно към бункера за зърно. Друга ексклузивна характеристика на DEUTZ-FAHR е двойната независима система за връщане, която равномерно разпределя културата директно върху тавата за подготовка на зърното, за да се избегне претоварването на вършачната система и създаването на ненужно напукване на зърното. Всички глави, които не са овършани, могат да бъдат повторно овършани от 2 бъркалки, които ги изпращат напълно овършани в съда за подготовка на зърното. Повторната вършачка има две взаимозаменяеми фриktionни плочи (адаптивни към всяка култура), за да се осигури максимална производителност при всички работни условия.



↑ DGR система: връща елеватори от двете страни на машината със специални фриktionни плочи за овършаване на реколтата, докато я връща в подготвителния съд.



ГОЛЯМ ОБЕМ, БЪРЗО РАЗТОВАРВАНЕ.

Увеличаване на производителността чрез намаляване на времето на престой.





↑ Голям захранващ шнек. Два разтоварващи шнека в бункера за зърно за бързо изпразване на бункера за зърно.



↑ Интегрирана светлина и камера на тръбата за разтоварване за проверка на операциите по разтоварване.



↑ Двоен прозорец за проверка в кабината, тава за лесно вземане на проби точно извън кабината.

Бункерът за зърно от 10 500 литра със скорост на разтоварване от 120 l/sec повишава производителността чрез постоянно намаляване на мъртвите времена. Значението - мощността на двигателя позволява да продължите да работите по време на разтоварване без загуба на производителност.

Два шнека в резервоара за зърно, както и шнек с голям диаметър в тръбата за разтоварване осигуряват максимална скорост на разтоварване, до предварително

обезвъздушете загубата на зърна, докато сгъвате назад тръбата за разтоварване, шнекът автоматично обръща посоката на въртене.

Новият COMMANDER CAB VI разполага с двоини прозорци за проверка на бункера за зърно, предлагащи на оператора ясна видимост на прибраната реколта.

Пакетът за осветление и опцията за камера осигуряват на водача изключителна видимост по време на разтоварване.



ПЕРФЕКТНА СЛАМА, МОЩЕН СЛАМОРЕЗАЧ И РАЗПРЪСКВАЧКА НА ПЛЯВА.

Пълна мощност. Пълна прецизност. Перфектно качество.



Дългата слама, обработена нежно от вършачната система и сламотръсите, се разтоварва в голям висок откос при перфектни условия. Серията S9300 има широк и директен отвор точно под сламотръса, за да гарантира, че сламата върви възможно най-право.

Сламорезачката DEUTZ-FAHR с висока плътност на рязане гарантира, че окосената площ остава готова за последващи земеделски дейности. Широката работна зона на хеликоптера гарантира, че нарязаните материали са равномерно разпръснати по цялата площ.

Лесният достъп до ножовете и контраножовете минимизира времето за поддръжка и настройка. За още по-ефективно разпределение на материала сламорезачката може да бъде оборудвана и с електрическо регулиране

дефлектори, за да се адаптира разпръскването към условията на вятъра. С нов конвейер и два ротора с 4 остриета, разпръсквачът на плавата разпределя материала, напускащ ситата, в същата работна зона като сламорезачката, за да се получи идеална смес от слама/плевая и да се улесни разграждането на органичния материал в почвата.



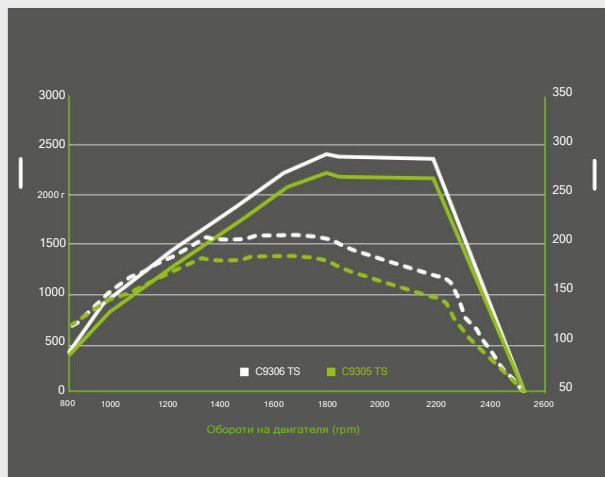
↑ Голям изпускателен улей на капака за слама, за да увеличи максимално потока на продукта от дългата сламка.



↑ Сламорезачка с разпръсквач, регулируем в 3 позиции. Разпръскващото устройство се превръща в улей за дългата слама, докато не се използва.



↑ Разпръскването на нарязаната слама по цялата ширина на режещия хедер при всякакви условия. Интегриран разпръсквач на плевая за равномерна подготовка на почвата.



↑ Максимална ефективност, винаги гарантирана постоянна максимална мощност.



↑ Въздушен филтър за предварително почистване на двигателя с автоматична система за самопочистване.



↑ Резервоар за гориво 750 литра



ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ИЗПЪЛНЕНИЕ. НИСКА КОНСУМАЦИЯ.

Двигатели Mercedes-Benz 7.7 литра тип OM936 степен V, EGR, SCR, common-rail инжекцион, 24 клапана, електронно управление.

Изключителният дизайн на DEUTZ-FAHR осигурява отвеждане на мощността от двете страни на двигателя. Следователно хидравличните и механичните функции са разделени и имат директни предавателни линии, което намалява значително загубите на мощност и износващите се части.

Изключителната архитектура на силоотвода е съчетана с новото поколение двигатели на Mercedes Benz, с работен обем 7,7 литра и 2 нива на мощност: 260 kW / 353 к.с. за 5-те модела сламотръси и 280 kW / 381 к.с. за 6-те сламотръсачни модели - модели проходилки. Тези иновативни двигатели са в състояние за първи път да осигурят постоянна изходна мощност, използвайки реалния потенциал на двигателя, премахвайки необходимостта от настройки за прекомерно усилване, за да се изработят допълнителни пикове на натоварване.

Резултатът е по-голяма ефективност, по-малко потребление, подобрена работа на системата за последваща обработка, по-плавно предаване на мощността към ремъците и веригите. Всички версии са с Common Rail инжекцион, 24 клапана и електронен регулатор. Емисиите на азотен оксид са намалени до минимум благодарение на комбинацията от 3 системи с изключителна ефективност: EGR (рециркулация на отработените газове) клапан и система SCR (селективна каталитична редуция) и DPF (филтър за твърди частици).



76 литров AdBlue резервоар.



ОТЛИЧНО СЦЕПЛЕНИЕ.

На всякакъв терен.



ТОП трансмисия, ТОП тяга и ТОП контрол; комбайните С9300 винаги ще предоставят максимума от всичките 3 функции.

Хидростатична трансмисия с 4 скорости, електронно управлявана система за круиз контрол повишава комфорта и позволява на оператора



↑ Плавно управление на трансмисията с електронния COMMANDER STICK.

Посоката се избира чрез комбинация от бутон за съгласие и преместване на лоста в желаната посока. Колкото по-голямо е движението, толкова по-висока е скоростта. Темпоматът поддържа оптималната работна скорост, докато малки корекции могат да се правят чрез натискане или издърпване назад на COMMANDER STICK, за да увеличите или намалите съответно скоростта.



↑ Тежките гумени вериги с интегрирана крайна задвижваща линия позволяват на комбайна да поддържа общата ширина под 3,5 м. Уплътняването е на най-ниското ниво, докато сцеплението е на максимум.



↑ Регулируема задна ос за тежък режим на работа се предлага и с изключителната 4WD система против плъзгане.

концентрирайте се върху операциите по прибиране на реколтата. 4WD осът интегрира уникалната система против подхлъзване, която проверява сцеплението на всяко колело и управлява потока на хидравличното масло, за да намали приплъзването на колелата.



ЛЕСНА, БЪРЗА ПОДДРЪЖКА.

Защото времето е пари.



↑ Демонтаж на въздушните филтри на купето без инструменти.



↑ Пълен достъп до радиаторите: широк отвор и специална платформа.



↑ Лесен достъп за регулиране и проверка на веригите на захранващия канал.



↑ Групираны точки за смазване (вляво). Автоматична система за гресване (вдясно).



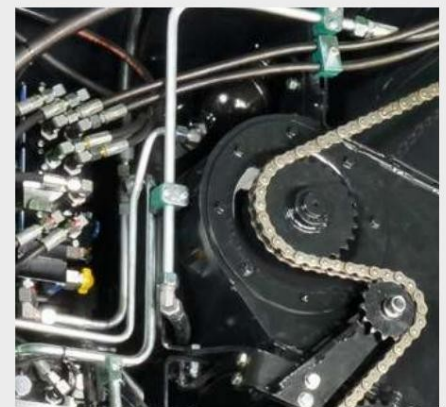
↑ Сегментите на подготвителния съд се изваждат лесно от капана за камъни.



↑ Лесен достъп до кутията с предпазители.



↑ Извършвайте и контролирайте калибрирането на всички основни системи директно от iMonitor.



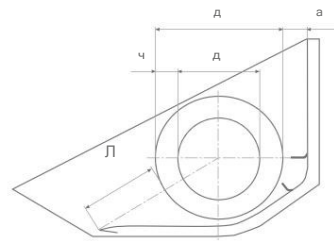
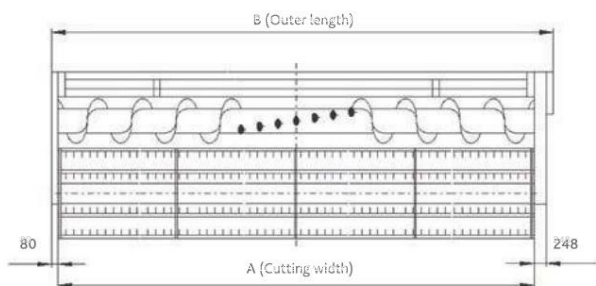
↑ Всички хидравлични клапани са групирани от лявата страна за лесен достъп и проверка.

Широкият отвор на страничния панел позволява пълен достъп до всички основни системи на комбайна. От дясната страна са разположени всички основни механични съединители, както и електрическите системи.

Достъпът до двигателното отделение и радиаторите е улеснен благодарение на подвижна стълба, много полезна при извършване на всички проверки на комбайна преди и след жътва.

Технически данни	СЕРИЯ C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
ЗАГЛАВКА				
С опция				5.40 - 6.30 - 7.20 - 9.00 часа
Хидравлично регулиране на височината на косене	мм			от -300 до +1370
Индикатор за височина на косене				
Потопена в масло скоростна кутия с планетарен нож (1220 срязвания/мин.)				
Дълги десен и ляв разделители на културата, фиксиран брой повдигачи				15 до 29, в зависимост от ширината на косене
на културата Автоматично регулиране на натиска върху земята, предварителен избор на височина на косене с индикатор за височина				
AutoControl (със странично плаване)				
Регулиране на ъгъла на рязане (електрохидравличен)				
Теглич на ремарке				
Транспортна количка за хедер				
Хидравличен мултисъединител				
Автоматичен теглич				
Комплект за преобразуване на хедер за рапица с хидравлично контролиран страничен нож вдясно				
Страничен нож за рапица отляво с отделно хидравлично управление (само с хедер за рапица)				
Комплект за преобразуване на хедер Sunflower				

Технически данни	СЕРИЯ C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
МАКАРА ЗА ПИКЪП				
Макара с 6 бара с хидравлично регулиране на височината				
Хидравлично хоризонтално регулиране				
Електрически контрол на скоростта	об/мин			16 до 45, безстепенно
Автоматично регулиране на оборотите на макарата за скорост на движение				
ВАРИКРОП				
Опция за ширина		5.00 - 5.50 - 6.50 - 7.50		5.50 - 6.50 - 7.50
Хидравлично регулиране на височината на косене	мм			-300 / +1370
Дълги десен и ляв разделители на културата, фиксирани				
Повдигачи на културата (брой в зависимост от ширината на косене)				
AutoControl (със странично плаване) 700 mm				
безстепенно хидравлично подвижен режеща греда с калах от неръждаема стомана				
Хидравлично регулиране на ъгъла				
Интегрирани съгъваеми странични ножове				
Интегрирано хидравлично задвижване на макарата върте в тръбата на макарата				
Комплект за преобразуване на хедер Sunflower				



ЗЪРНЕНИ ХЕДЕРИ			
Тип	A (mm)	B (mm)	Тегло
4,20 м	4,187	4,515	1280 L = 480
4,80 м	4796 5,40	5,124	1420 D = 610
м 5406 6,30 м	5,734	1540 d = 350	
6320 7,20 м 7235	6,648	1760 ч = 130	
9,00 м 9000	7,563	1980 а = 130	
	9,622	2,580	

Хедери за зърнени култури в мм

ВАРИКРОП ХЕДЕРИ			
Тип	A (mm)	B (mm)	Тегло
5,00 м	5,050 5,680		2190 L = 510-1560
5,50 м	5510 6,50	6,140	2280 D = 610
м 6500 7,50 м		7,130	2500 d = 410
7500		8,120	2710 ч = 100

Варикроп хедери в мм

a = 50

Технически данни	СЕРИЯ C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
БАРАБАН ЗА ВЪРШИВАНЕ				
Диаметър	мм	600		
ширина	мм	1270	1,521	
Барове	№	8		
Електрически вариатор	об/мин	420 - 1250		
Редуктор на скоростта на вързачния барабан (опция)	об/мин	210 - 625		
ВДЪЛБЕН				
Барове	№	15		
Ъгъл на обвиване	градуси	121		
Разделителни повърхности	m2	0,95	1.13	
Многоосегментен вдлъбнат				
Странично задвижвани плочи за премахване на сеника				
Електрическо регулиране на вдлъбнат вход / изход				
Конверсия за жътва на царевича, зърно или CSM				
Конверсия за събиране на ориз				
ТУРБО СЕПАРАТОР				
Диаметър	мм	590		
Скорост на въртене	об/мин	775-410		
Електрическо регулиране от кабината през 5 позиции				
Разделителни повърхности	m2	0,81	0,97	
Износващи плочи за тежки приложения		(с пакет оборудване за прибиране на ориз)		
СЛАМОТЪРС				
Елементи	№	5	6	
стъпки	№	4		
Сламотръси отворени				
Стойки за счмени лагери				
Площ на сламотръс	m2	5.80	6.92	
Пълна разделителна повърхност	m2	7.56	9.02	
Обратна повърхност на Walker				
Електронен контрол на скоростта на сламотръса				
СЛАМОРЕЗАЧКА - ПЛЯВА РАЗПРЪСКАЧКА				
Вграден сламорезачка с ръчно регулируема ширина на разпръскване				
Електрическо регулиране на ширината на разпръскване				
Разпръсквач за плява с вграден конвейер в ситата				

Технически данни	СЕРИЯ C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
ПОЧИСТВАЩА СИСТЕМА				
Високопроизводителен кръстосан вентилатор				
Пелетите предизвикателно				
Осветяване на ситовата кутия				
Сита с противоположно действие				
Обща вентилирана площ на ситото	m2	5.28		6.32
СИСТЕМА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ХВАЩАТА				
Електронно управление на нивото на връщане и претоварване				
Независими L / R връщания със система за повторно овършаване				
РЕЗЕРВОАР ЗА ЗЪРНО				
Повдигане / Капацитет	литри		10 500	
Изпускане във всяка позиция				
Визуален и звуков индикатор за нивото на резервоара за зърно				
Вътрешна светлина / Вземане на проби от зърно от шофьорска позиция				
Изключително дълга 6 м изпускателна тръба				
Скорост на разреждане			120 л/сек.	
ДВИГАТЕЛ				
Етап V 4 клапан Common Rail двигател			Mercedes Benz OM936 7.7 ЛИТРА	
Максимална мощност		260 / 353		280 / 381
Резервоар за гориво	литри		750	
AdBlue® резервоар	литри		76	
ТРАНСМИСИЯ / СПИРАЧКИ / КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ				
Хидростатична трансмисия с 4-степенна скоростна кутия				
Скорост напред / Скорост назад	км/ч		0 - 30,0 / 0-14,0	
Хидравлична спирачка с педал, използваема като независима спирачка, механична ръчна спирачка				
СИСТЕМА ЗА НИВЕЛИРАНЕ "БАЛАНС":				
Цялостно изравняване на комбайна		-		-
Компенсация за напречни / надлъжни наклони		-	20% / 6%	-
				20% / 6%

Технически данни	СЕРИЯ C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
ГУМИ				
предни 620 / 75 R30 168 A8				
предни 650 / 75 R32 167 A8				
задни 405 / 70 R20 155 A2				
предни 800 / 65 R32 STR 172 A8				
задни 500 / 60 -22.5 10 PR				
предни 710 / 75 R34 178 A8		-		-
задни 600 / 50 R22.5 165 A8 задни				
540 / 65 R24 146 D				
Гумени вериги с ходова част от 4 ролки и 915 мм pista		-		-
Гумена верига с ходова част от 4 ролки и 716 мм pista		-		-
ТАКСИ				
CommanderCab VI със затъмнени, термоизолирани стъкла, осигуряващи панорамна видимост, удобна седалка за водач с подлакътник, пътническа седалка				
CommanderControl и COMMANDER STICK за електрическо управление на работата на режещата греда, системата за вършитба, вдлъбнатината, TS, разтоварването на бункера за зърно и настройка на параметрите на системата за вършитба				
8" сензорен екран iMonitor				
10 работни светлини на кабината, 1 работна светлина на бункера за зърно, 2 задни работни светлини, 3 фара				
Електрически огледала ляво и дясно				
Пакет за работна видимост: работни светлини от страни, под кабината и на парапета				
Пакет за видимост при поддръжка (4 от страни на комбайна, 1 в двигателното отделение)				
Комплекти камери: 3 камери (задна, изпразваща тръба и теглич) IR и цветен 7" монитор или 12" iMonitor (с Agrosky)				
Подвижен хладилник с капацитет 21 l 2				
ксенонови работни светлини				
Agrosky подпомага управлението (EGNOS електрическо управление)		-		-
Система за следене на влага/добив				
ЗАЩИТНИ УСТРОЙСТВА				
Предпазен съединител за горния вал на хранящия канал, хранящия шнек, макарата, задвижването на спалотръса и шнека за зърно				
Електронен контрол на скоростта за спалотръс, елеватор за зърно и връщане на хвост				
Аварийно спиране на режещата греда				
Пожарогасител				
ПОДДРЪЖКА				
Ръчна централизирана система за смазване, точки за смазване: 8 отляво, 6 отдясно				
Автоматична централизирана система за гресиране с припл. 60 точки за смазване				
Система за състен въздух: капацитет 60 литра, общо 3 изхода (2 от страни, 1 в двигателното отделение)				

Технически данни			СЕРИЯ C9000			
			C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
РАЗМЕРИ						
а) Ширина на коловоза*	отпред	мм	2630			
	отзад	мм	2,393			
б) Ширина* без режеща греда с)		мм	3,296			
Ширина с режеща греда						
	с 4,80 м режеща греда mm		5,124		-	
	с 5,00 m режеща греда mm		5,680		-	
	с 5,40 м режеща греда mm			5,734		
	с 5,50 м режеща греда mm			6,140		
	с 6,30 м режеща греда mm			6,648		
	с 6,50 м режеща греда mm			7,130		
	с 7,20 м режеща греда mm			7,563		
	с 7,50 м режеща греда mm			8,120		
	с 8,50 м режеща греда mm			9,110		
	с 9,00 m режеща греда mm d) Височина			9,622		
до долния ръб на изпускателната тръба на бункера за зърно със стандартни гуми mm e)				4,557		
Разстояние между страничната стена на режещата греда и изпускателната тръба за зърно						
	с 4,80 m режеща греда с	мм	3,410		-	
	5,00 m режеща греда mm		3,410		-	
	с 5,40 м режеща греда mm			3,105		
	с 5,50 м режеща греда mm			2,996		
	с 6,30 м режеща греда mm			2,648		
	с 6,50 м режеща греда mm			2500		
	с 7,20 м режеща греда mm			2,191		
	с 7,50 м режеща греда mm			2,006		
	с 8,50 м режеща греда mm			1,511		
	с 9,00 m режеща греда mm			1,246		

Технически данни		СЕРИЯ C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
РАЗМЕРИ					
г) Междусие g)	MM	3,890	3,860	3,890	3,860
Дължина без режеща греда h)	MM			9,240	
Дължина с режеща греда-разделители на културата съгънат в (mm) i)	MM			10,890	
Височина на бунжера за зърно	MM			3,990	
Тегло без глава	—	16 900		17 500	18 300

STD OPT

- Не е наличен

* Опция или стандарт в зависимост от версията



Техническите спецификации и изображенията тук са чисто индикативни. DEUTZ-FAHR си запазва правото да актуализира тази информация по всяко време без предупреждение.

Вашият търговски партньор DEUTZ-FAHR



За повече информация, моля, свържете се с вашия търговски партньор DEUTZ-FAHR или посетете deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR е марка на

