



9290 – 9310 – 9340 TTV Agrottron





ТРАКТОРИ ОТ БЪДЕЩЕТО НЕ РАЗЧИТАЙ НА ВЧЕРАШНА ТЕХНОЛОГИЯ

Високопроизводителни трактори от най
модерния тракторен завод в Европа

Фермерите инвестират в иновативни технологии, най-висше качество, операционен комфорт и максимална производителност. Тракторите DEUTZ FAHR от 39 до 335 к.с. предлагат точният модел за всички дейности и приложения: с подходящо оборудване и всестранен избор от варианти превръщащи всеки трактор в индивидуален високопроизводителен работен инструмент.

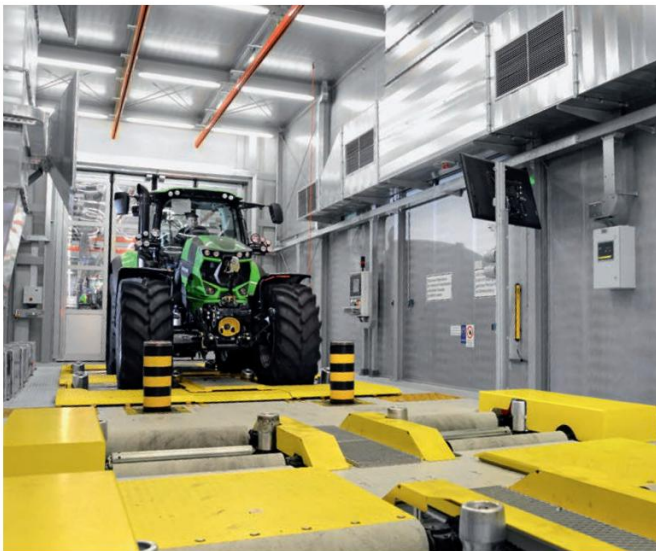
В комбинацията с най-напредналото и прецизно земеделие DEUTZ FAHR предлага индивидуални технологични решения за максимална ефективност на полето и на пътя. Заради това DEUTZ FAHR е

най-добрият партньор, когато трябва да се оптимизира икономическата ефективност на Вашите операции.

Най-модерният тракторен завод в Европа е построена в Лаунген на Дунава през 2017 с името DEUTZ-FAHR Land. Това е мястото, където се произвеждат високопроизводителни трактои от 138 до 335 к.с. за глобалния пазар.



↑ Ние предлагаме нови стандарти за продукцията, ефективността и качеството.



↑ Уникален в производството на трактори: Динамометър за проверка на шасито и стънд за изпитване окачването на мостовете.

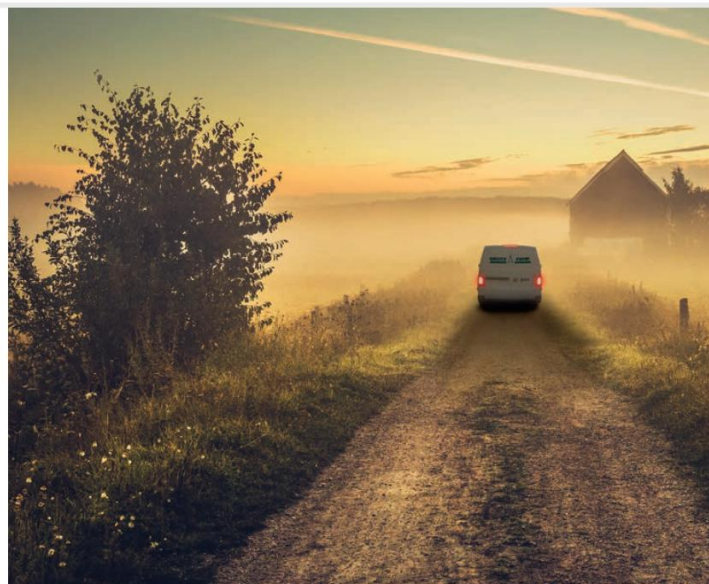


↑ Хай тек произведен в Германия

DEUTZ-FAHR СЕРВИЗ

Не само близо, но и бързо

- Най високи изисквания за качество
- Оригинални резервни части с първоласно качество.
- Бърза и ефективна доставка
- Своевременна доставка в целият свят.
- Най добро съотношение качество цена



Интелигентен дизайн.

TCD двигател.

Максимална работа с минимален разход на гориво: Двигател DEUTZ TTCD 7,8 литра, 6-цилиндров (295 – 336 к.с.) с водно охлаждане, с две турбини, интеркулер, SCR, DPF и DCR технология > стр. 18

Компактна охладителна система

Охладителната система обезпечава ефективността на двигателя. Допълнително електрически отваряемият капак на двигателя значително облекчава обслужването. > стр. 12

Преден мост и спирачки.

Активното окачване на предния мост обезпечава безподобен комфорт на водача и първокласна подвижност. Стандартно всички трактори от серия 9 са екипирани с Power Brake спирачна система на DEUTZ-FAHR за по голяма спирачна мощност с минимално натискане на педала. > стр. 26



Намалете работните усилия, получите максимални резултати.

През 2050 година 9 милиарда човека ще живеят на земята и всички ще се нуждаят от храна и енергия. Това означава огромно предизвикателство пред селското стопанство тъй като обработваемата земя не може да се увеличи, докато търсенето на храна ще се удвои. Това изисква ново поколение селскостопанска техника, която да е по ефективна за всички дейности на полето от оран до сеидба. Със серия 9 инженерите на DEUTZ-FAHR разработиха модерен високо интелигентен голям трактор, който облекчава и увеличава всички дейности благодарение на удобствата за водача, автоматизирането на рутинните дейности и използването на модерни технологии-при използването на минимален ресурс. 47,000 lm LED работни светлини, MaxiVision 2 кабина с 12" или 8" iMonitor3,

с иновативно ипрецизно оборудване и високо ефективни двигатели от 295 до 336 к.с., изцяло автоматична TTV трансмисия за скорости от 0,2 до 60 км/час ново активно окачване на предния мост и сухи дискови спирачки за по голяма безопасност. Заден навес с капацитет 12 000 кг. Електрически отваряем капак на двигателя за по бърз достъп до всички точки за обслужване, смайващ дизайн, разработен съвместно с Italdesign Giugiaro. Всеки отделен компонент е високо иновативен, поради тази причина серия 9 е най добрата на пазара.



Удобства за водач.

MaxiVision 2 кабината предлага оптимално удобство и отлични ергономични условия за водача. Кабината е на въздушна възглавница и е отделена от капака на двигателя за намаляване на шума и топлината от двигателя. > стр. 8.

MaxCom контролен подлакътник.

Интегрираният високо ергономичен „MaxCom“ джоистик позволява интуитивен контрол на скоростта и посоката на движение както и управление на предния и задния навес, както ръчно така и напълно автоматично. > стр. 10

Прецизно земеделие (навигация)

Прецизен и лесен контрол на всички процеси се осъществява с използването на 12" или 8" iMonitor3, както на данните на трактора, така и на инвентара чрез използването на ISOBUS. Точността до 2 см се постига чрез използването на антена Agrosky > стр. 14

Хидравлика .

Капацитет на задния навес 12 000 кг, капацитет на предния навес 6 000 кг. Хидравлична помпа 210 л/мин. До 8 хидравлични двойки: 6 от зад и 2 от пред. > стр. 27.

Автоматична трансмисия TTV.

Модерна технология, максимална прецизност и висока ефективност: Електронно контролираната напълно автоматична TTV трансмисия гарантира точната скорост при всякакви условия: бърза реакция, леко ускорение, високо динамично и икономично движение. > стр. 22

Series 9 Agrotрон TTV	9290	9310	9340
Ниво на вредни емисии		Stage V	
Цилиндри/капацитет		6/7,775	
Максимална мощност (kW / К.С.)	217/295	229/312	247/336

Повече технически данни са посочени в страници 38 и 39

Непрекъснат стремеж към намалена консумация на гориво, вредни емисии и шум, по време на ранота. Серия 9 отговаря на високите икономически и екологични изисквания.







Същественното

- Възможност за максимални опции
- Отделянето на кабината от капака на двигателя обезпечава намаляването на шума, намалени вибрации и топлина.
- Добра видимост благодарение на увеличените стъкла, оптимизираните размери на капака на двигателя и ауспуха.
- LED пакет до 47 000 лумена

ПЕРФЕКТНА ВИДИМОСТ

Харесвай работата си.

От пръв поглед е ясно, че работата тук е удоволствие. Кабината MaxiVision 2 предлага достатъчно пространство за водача. Висококачествените материали създават благоприятна и комфортна работна среда. Новите панорамни предни стъкла и широките странични и задни стъкла обезпечават на водача изключителен панорамен изглед. Шибидях е опционално възможно. Благодарение на новата конструкция на предния капак имаме изключителна видимост напред.

Кабината е на въздушна възглавница и е отделена от предния капак, предпазвайки водача от двигателната топлина вибрации и шум.

Максималното ниво на шум е 69 dB. Чувствай се отпочинал след дългият работен ден.



↑ Пътните, работните и кабинни светлини са на един контролен панел. Избери температура за климатизация и автоматично регулиране на въздушния поток.



↑ Новият InfoCenter обезпечават на водача пълна информация; аналогова и дигитална за състоянието на машината. Запазено благодарение на цодиран ключ. Можете да го заключите и отключите с персонален PIN.



↑ Регулируеме частично кожена седалка за водача, опционално окачането може да бъде съобразно теглото на водача. Сгъваема пасажерска седалка. Пасажерът също пътува комфортно..



↑ Възможно е за всички TTV модели седалката да се завърта до 20° за допълнителен комфорт и облекчаване на операциите.



ИНТУИТИВЕН КОНТРОЛ.

Работи по бързо с по голяма прецизност,
отговорност и по фокусиран.



↑ The cross-control lever with rocker switch controls three hydraulic control valves.



↑ PTO adjustment and activation are conveniently integrated into the armrest ...



↑ ... as are the front and rear linkage controls.

Серия 9 е високо технологичен трактор обезпечаващ удобство при експлоатация. Най-важните рутинни операции могат да бъдат автоматизирани. Водачът лесно може да избира желаните операции с един пръст и трактора извършва останалото сам. Това позволява на водача да се фокусира върху само върху контрола на работния процес. Наскоро конструираният осветен InfoCenter обезпечава на водача през цялото време цялата информация относно състоянието на машината, както аналогова така и дигитална. Новият ергономичен MaxCom джоистик на подлакътника се използва за контрол на скоростта, посоката на движение, навеса, да променя скоростта, без да променя позицията на ръката си.

Елементите за контрол на хидравликата, хидравличните двойки, двигателя, трансмисията, включването на ВОМ са монтирани също в подлакътника.

Всички контролни елементи са цветово маркирани и логически са аранжирани според честотата на използването им. Водачът се обучава в използването им за кратко време за да може да работи със серия 9 бързо и акуратно.

Непрекъснат стремеж към намалена консумация на гориво, вредни емисии и шум, по време на ранота. Серия 9 отговаря на високите икономически и екологични изисквания.







Същественното • По бърз отговор, по голям запас от въртящ момент, по висок стартов въртящ момент.

КОГАТО МОЩНОСТТА Е ЗАБАВНА.

Увеличена мощност, намалена консумация на гориво.

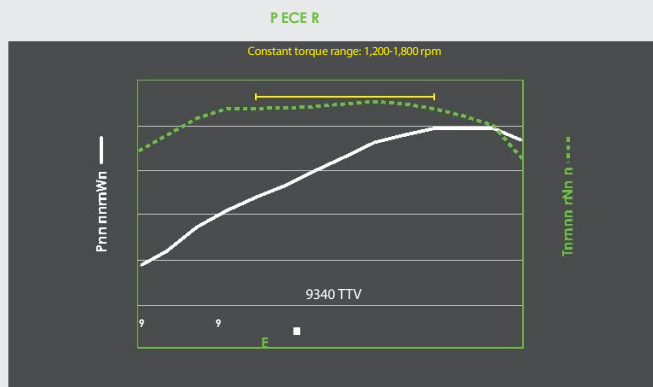
Само най доброто достатъчно добро когато говорим за двигателя на Серия 9. Максимална работа с минимален разход на гориво е най важното. Поради това не съществува алтернатива на двигателя DEUTZ TTCD 7,8 литра, 6-цилиндров (295 – 336 к.с.) с водно охлажданен, с две турбини, интеркулер, SCR, DPF и DCR технология.

С налягане на впръскване 2 000 bar двигателя реагира бързо като светкавица и отдава 90% от въртящият момент не по малко 1 000 грт. Максималният въртящ момент остава постоянно от 1 200 до 1800 грт. Концепцията за за намалена скорост прави новата генерация двигатели уникални.

В допълнение към това, двигателите се отличават с отлично поведение при стартиране на студено – дори при екстремни условия. Иновативната SCR и DPF технология позволява на двигателя DEUTZ TTCD 7,8 литра да отговори на международните изисквания за вредни емисии stage V без никакви компромиси при изпълнението. Цялостната концепция е основана на идеята за максимална ефективност.



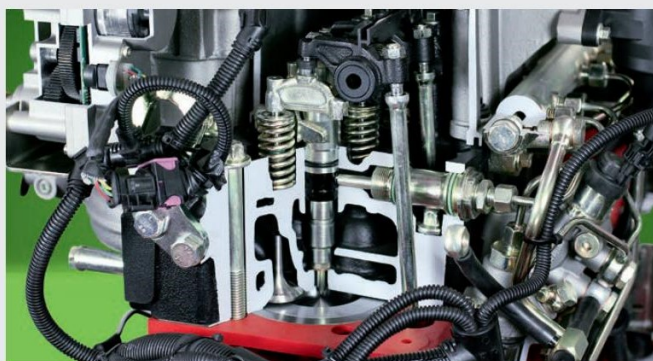
↑ Намалена консумация на гориво и AdBlue: 600 л. Гориво и 50 л. AdBlue обезпечават дълга работа.



↑ По голям резерв от бъртящ момент и повече въртящ момент с по ниски обороти на двигателя..



↑ Deutz TTCD 7.8 6-цилиндров двигател.

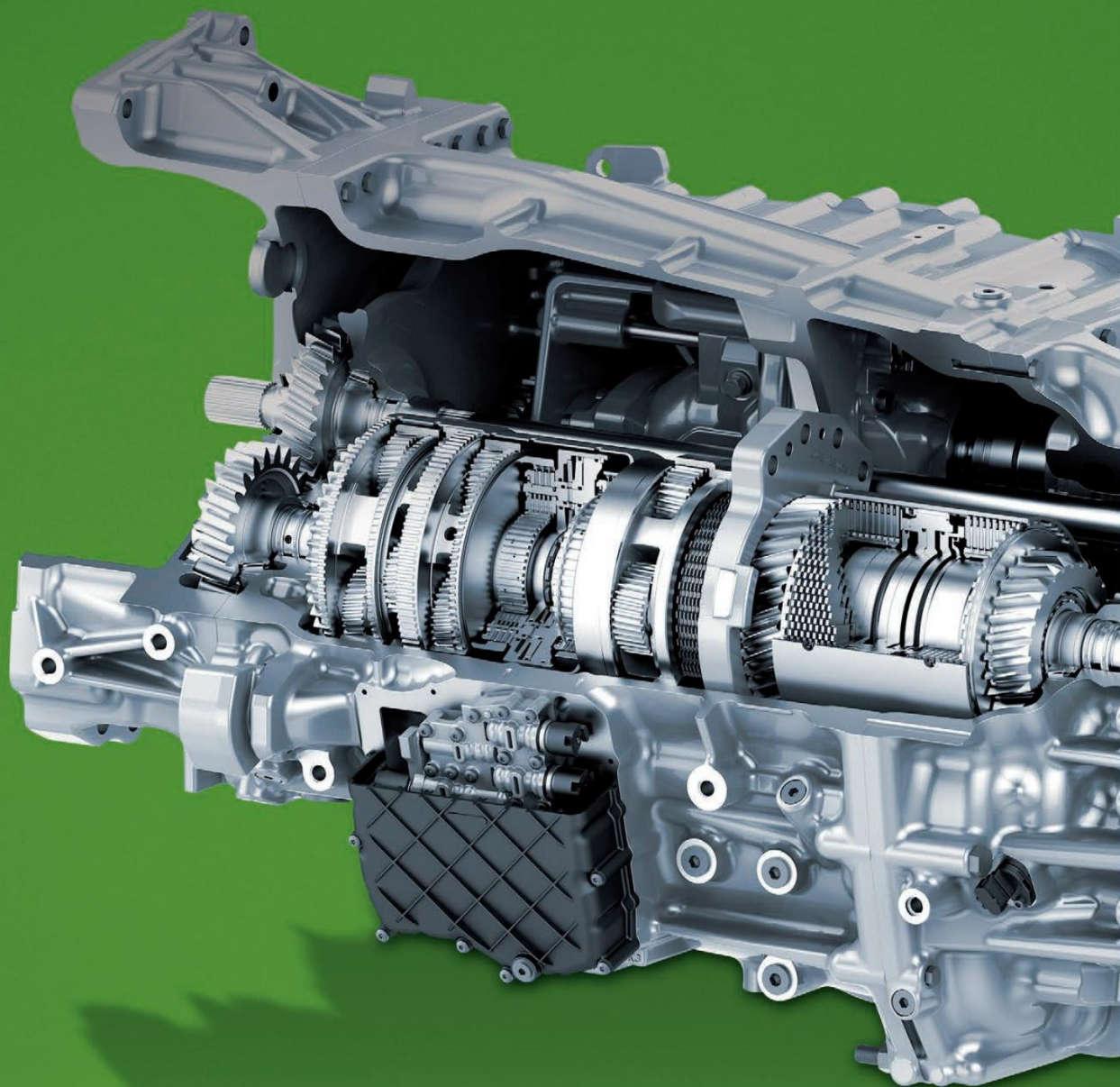


↑ DCR technology: 2,000 bar налягане на впръскване обезпечават максимална ефективност на двигателя.





Подходящите скорости са от решаващо значение особено за висока точност при прецизно земеделие. Това е мястото, където Серия 9 показва своята адаптивност.



НЕПРЕКЪСНАТО ЕФЕКТИВЕН.

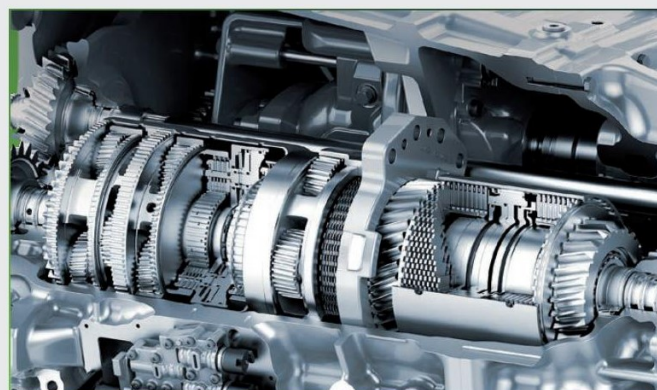
Максимална ефективност от 0.2 до 60 км/час.



↑ Стандарт: Електрохидравличен реверс: Чувствителността на реакция (бързо-средно-бавно) може лесно да се регулира с палеца за чувствителност.



↑ Три пътно/работни дейности могат да бъдат избрани от дисплея на работния монитор: ръчно, автоматично и ВОМ.



↑ Електронно управлявана напълно автоматична трансмисия.

Ефективността се обезпечават от прецизността. Прецизността се получава от точната работна скорост. Електронно управляваната напълно автоматична TTV трансмисия осигурява точната скорост за всяка дейност. Съчетава се ефективността на механичните компоненти с удобството на хидростатичната трансмисия. По този начин се постигат скорости от 0.2 до 60 км/час и постига най-добра ефективност особено при работа на полето със скорости между 7 и 15 км/час.

Това обезпечават бърза реакция в целия скоростен диапазон, плавно ускорение при всякакви условия, висока динамика и малък разход на гориво. С високата теглителна мощност TTV трансмисията е в състояние да се справи и с най-трудните ситуации.

Работейки при скорост с 60 км/час и с 40 тона товар, няма друг голям трактор, който да позволява на водачите да овладяват критичните ситуации с по голяма лекота от Серия 9







ПО ДОБРЕ БЕЗОПАСНО, ОТ КОЛКОТО ДА
СЪЖАЛЯВАМЕ.

Удобен и безопасен, когато работата е бърза и тежка.





↑ Преден мост: Максимален ефект от активното окачване на моста и ъгъл на завиване до 50°, обезпечаващ максимална подвижност..



↑ Електрическа паркинг спирачка EPB: обезпечава автоматично и безопасно паркиране.



↑ Опционални сухи дискови спирачки на предния мост за допълнително безопасно спирачно действие.

Серия 9 показва своето превъзходство, особено в критични ситуации. Цялото окачване на машината е нова разработка и е конструирано за максимално натоварване, най тежки условия и обезпечава максимална подвижност.

Превъзходно удобство при работа в полеви условия и първокласна пъргавина се обезпечат от активното окачване на предния мост. Иновативното окачване позволява на моста да се движи напълно свободно в рамките на хода на пружината +/-45 мм. Това увеличава значително ефекта от активното окачване. Ъгълът на завиване достига до 50°

Превъзходна безопасност: Стандартно всички трактори от Серия 9 са екипирани с DEUTZ-FAHR PowerBrake система за голяма спирачна сила с минимално натискане на спирачния педал.

Сухите дискови спирачки на предния мост са задължителни за тракторите, който могат да се движат със скорост над 50 км/час. Електрическата паркинг спирачка (EPB) също е стандартна в тракторите от Серия 9. Спирачката се деактивира автоматично когато се избере посока на движение и се активира автоматично, ако водачът слезе от машината. Предвидена е и възможността водачът да активира ръчно (EPB).



НАВЕСНА СИСТЕМА

Заден навес с товароподемност 12 000 кг, Хидравлична помпа 210 л/мин, Три скорости на ВОМ



Преден навес монтиран близо до предния мост, гарантира превъзходен баланс на трактора



Удобен електрически контрол на хидравликата и BOM от всяка страна на трактора..

Навесната система на Серия 9 позволява вариативност за да изпълни всякакви изисквания съобразно работните профили на фермерите от цял свят. С товароподемност от 12 000 кг на задния навес и 6 000 кг на предния навес може да се използва всякакъв инвентар. Хидравликата е високоефективна с капацитет на помпата от 210 л/мин и до 8 хидравлични двойки. Шест отзад и две отпред Уникалност: Всички хидравлични двойки са пропорционално и прецизно управляеми чрез джоистик или клавиш. Дебитът (от 1 до 100 %) и времето за активиране (от 1 до 60 s) могат лесно да бъдат програмирани от водача индивидуални за всяка двойка.

Стандартно помпата е load sensing (дебитът е съобразно натоварването) Отделна помпа управлява волана, по този начин основната хидравлика не се натоварва. С три скорости на задния BOM (540ECO/1000/1000ECO) и 1000 or 1000ECO на предния BOM могат да бъдат удовлетворени всякакви изисквания. Използването на двигател с ограничена скорост увеличава възможността за използването на BOM в режим ECO намалява разхода на гориво. Всички дейности на хидравликата и BOM могат да бъдат контролирани и управлявани от многофункционалния подлакътник.





Машините бързо изразходват
капацитета си при работа на
труден терен или в
строителството. Серия 9 няма
проблеми с тягата и
мощността при трудни



9340 TTV

DEUTZ-FAHR

УДОБСТВО ПРИ ОБСЛУЖВАНЕТО.

Автоматично отваряемият преден капак облекчава обслужването.

Тракторите DEUTZ-FAHR са машини, които традиционно се обслужват лесно. Удължените сервизни интервали краткото време за сервизен престой лесният достъп до всички сервизни точки увеличават общата икономическа ефективност на всеки трактор. Серия 9 следва тази традиция за всеки детайл.

Но DEUTZ-FAHR нямаше да е DEUTZ-FAHR, ако конструкторите лежах на стари лаври. В Серия 9 конструкторите от DEUTZ-FAHR представят автоматично

отваряемият преден капак. Отваря се и се затваря с просто натискане на бутон разположен при стъпалата на кабината. Забележителна иновация, която облекчава обслужването. Нито един трактор няма да е готов за работа по бързо в сравнение със Серия 9



↑ Въздушният филтър се сменя и монтира лесно.



↑ Радиаторът на двигателя се отваря и чисти лесно.



↑ Лесна проверка на нивото на маслото.





Спестете ресурси, опазвайте околната среда, увеличете точността на работа чрез автоматизация. Прецизното земеделие отдавна е стандарт. В тази връзка използването на Серия 9 е крачка напред.



Същественното

- По висока производителност
- Лесно използване
- Защитени данни
- Допълнително удобство
- Безпрецедентна прецизност
- Оптимална свързаност
- Най високо ниво на съвместимост
- Максимална възвръщаемост
- По добро планиране на Вашите дейности

СВЪРЗАНОСТ.

Прецизността е предпоставка за продуктивност.

Свързаността при селскостопанската дейност съчетава голям брой дигитални решения за ефективна и продуктивна работа на трактори и комбайни. Това включва надеждни прецизни системи за насочване, ISOBUS приложения, управление на данни и управление на машинен парк. iMonitor3 е в основата на работата на повечето приложения – той е основният, удобен за работа от оператора контролен елемент.

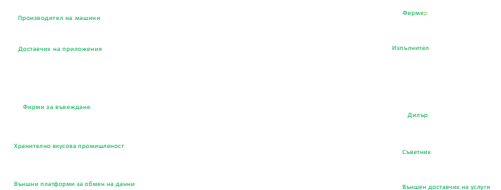
Съвременното управление на машините чрез GPS системи пестят ресурси, повишават удобството и производителността и гарантират надеждна прецизност. Можете да разчитате на висока надеждност дори при трудни условия в т.ч. при мъгла и нощем. Основното е сателитната навигация. Можете да изберете система, която най точно отговаря на Вашата дейност.

Оптимизиране на операциите. Увеличаване на ефективността. Свързаност чрез решенията на SDF гарантират свързаност по всяко време. Използването на решенията на SDF позволява оптимално управление на съответните данни. БТМ (базов телематичен модул) е входното ниво за предаване на данни от и към машината. Телеметричните данни се изпращат чрез Bluetooth връзка. Всички необходими данни могат да бъдат изтеглени с приложение. Във версията Pro, СТМ модул (комуникационен телематичен модул)

Управление на данни

Ефективното управление на данни става все по важно за оптимизиране на работните процеси. SDF използва стандартни файлови формати за надежден обмен на данни, така че клиентите да са информирани по всяко време и данните да се прехвърлят надеждно. С agrirouter ние предлагаме универсална платворма за обмен на данни, която позволява на фермерите да обменят данни между машините и селскостопански софтуерни приложения от широк кръг производители.

C agrirouter



ISOBUS

Електрониката прави селскостопанските машини по безопасни, по мощни, по прецизни и по ефективни. Водачът може да използва ISOBUS, за да контролира всички инвентари с един единствен монитор iMonitor3, който е и централният контролен елемент за всички ISOBUS приложения. iMonitor3 лесно изпълнява всякакви задачи, като задаване на AUX-N функции, обработка на карти или автоматично превключване на до 200 секции. Голям брой функции са достъпни дори без активиране.



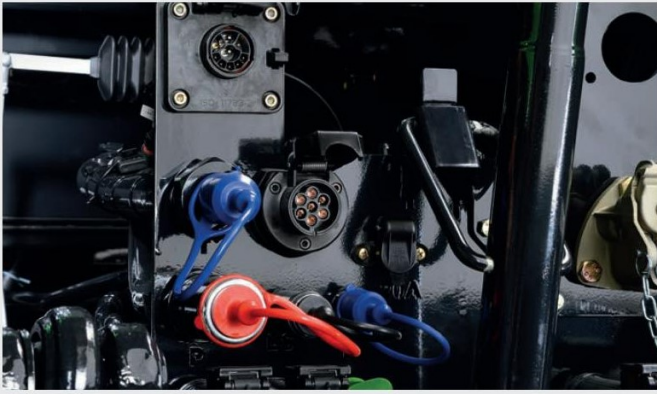
ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ.

Перфектните екстри за всяка задача.

За да оптимизирате Вашия трактор за специални дейности или за повече комфорт, можете да избирате от широка гама фабрични монтирани опции: от LED светлини, iMonitor и камера до ISOBUS и PowerBeyond. Фабрично монтираните оригинални опционални елементи гарантира, че всичко съответства точно и качеството и производителността отговарят на изискванията. Всеки отделен трактор може да бъде екипиран с многостранни и гъвкави опции позволяващи използването му във всякакви условия през цялата година. В зависимост от задачите, които трябва да изпълняват тракторите от Серия 9.

Отговарят на най различни изисквания за ефективност и производителност, защото DEUTZ-FAHR съчетава дългогодишен опит с непрекъснати технологични иновации. Моля питайте дилара на DEUTZ-FAHR. Той ще е щастлив да Ви посъветва.

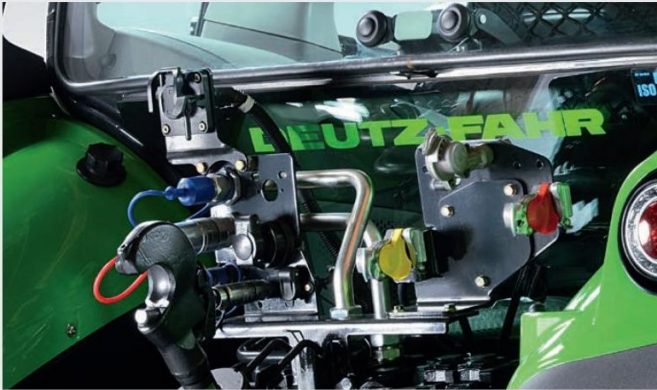




↑ Интерфейсите ISOBUS монтирани на тракторите DEUTZ FAHR правят трактора съвместим с инвентар от всички производители.



↑ Частично кожена седалка за повече комфорт.



↑ Пневматични спирачки за ремарке.



↑ LED пакет до 40,000 lm.



↑ Заклучващи се капачки на резервоарите за гориво и AdBlue.



↑ Камера с автоматичен режим за пълен екран (напр. назад).



↑ Тежести за джантите с тегло 1 840 кг.



↑ Блок тежести с тегло до 2 500 кг за преден навес.



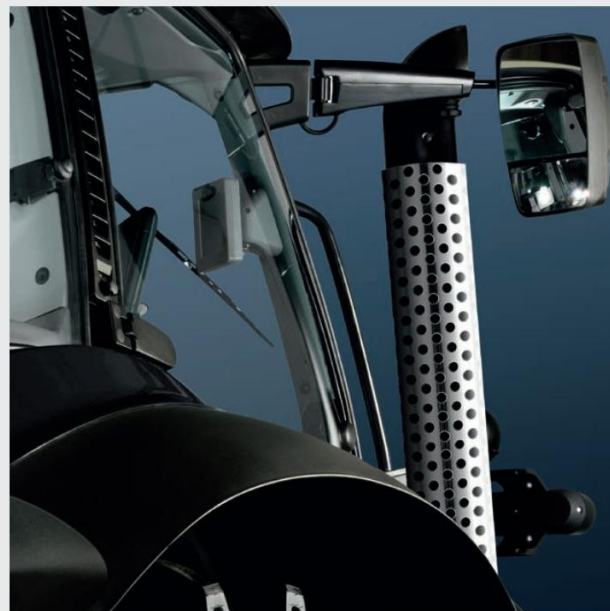
ЕКСКЛУЗИВНОСТ ЗА ВАС !

9340 TTV Warrior.

Същественото*

- Комфортна седалка **Warrior**
- DEUTZ-FAHR подова постелка
- Боядисан черен по поръчка
- Неръждаем ауспук
- LED пакет
- Автоматичен климатик

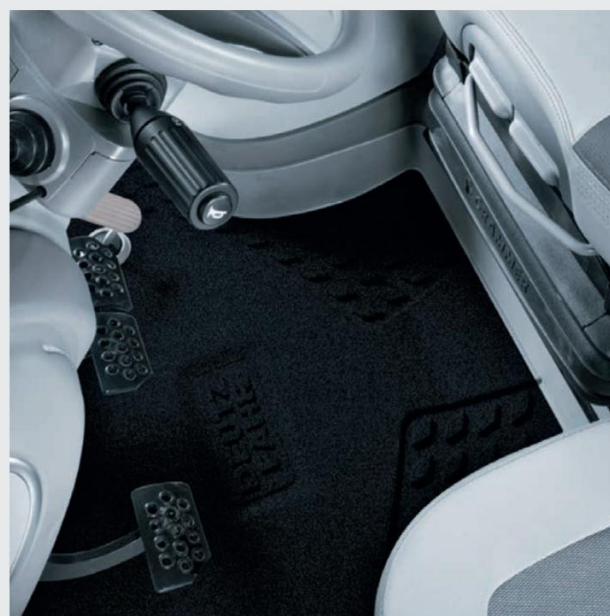
*Available equipment depends on the market.



↑ Неръждаем ауспук



↑ Комфортна седалка Warrior.



DEUTZ-FAHR подова постелка.

9340 TTV Warrior е най моят от серията модели Warrior. Възползвайте се от LED пакета Warrior, насладете се на удобна седалка и автоматичен климатик.

Впечатляващата визия на Warrior се отличава с неръждаем ауспук, при поискване поразителна брилянтна черна боя. Добавен комфорт и изключителни опции: 9340 TTV Warrior.

Технически данни		СЕРИЯ 9 TTV AGROTRON		
		9290 9310		9340
ДВИГАТЕЛ				
Производител		Deutz		
Модел		TTCD 7.8 L06		
Ниво на вредни емисии		V		
Брой цилиндри/обем	Бр./cm ³	6/7,775		
Две турбини		●		
Електронен високостатичен вентилатор		●		
Налягане на впръскване Deutz Common Rail (DCR)	bar	2,000		
Максимална мощност(ECE R120)	kW/HP	217/295	229/312	247/336
Мощност при номинална скорост(ECE R120)	kW/HP	204/277	218/296	232/316
Обороти при максимална мощност	обороти	1,900		
Максимална скорост на двигателя	обороти	2,100		
Максимален въртящ момент	Nm	1,205	1,290	1,372
Скорост при макс. Въртящ момент	обороти	1,500		
Електронен контрол на двигателя		●		
Предварителен сепаратор		●		
Капацитет на резервоара за гориво	Литри	600		
Капацитет на резервоара за AdBlue	Литри	55		
ТТВ ТРАНСМИСИЯ				
Модел		ZF Terramatic TMT 32		
Максимална скорост	км/час	40/50/60		
Обороти при скорост 60 km/h	обороти	1,775		
Оборот при скорост 50 km/h	обороти	1,480		
Обороти при скорост 40 km/h ECO	обороти	1,480		
Активен покой (PowerZero)		●		
Круиз контрол Cruise control	Бр.	2+2(2 във всяка посока)		
Начин на каране (Ръчно/автоматично/ВОМ)		●		
ЕКО/управление на мощността		●		
Регулираем powershuttle		●		
ВОМ				
Заден ВОМ 540ECO/1000/1000ECO		●		
Преден ВОМ 1000		○		
Преден ВОМ 1000ECO		○		
МОСТОВЕ И СПИРАЧКИ				
Преден мост с активно окачване		●		
Електро хидравлично активиране на всички колелан	Electro-hydraulic all-wheel activation	●		
Ел. Хидравличен 100% блокаж на диференциал		●		
ASM система		●		
Спирачки на всички колела Brake system with activation of all-wheel drive		●		
Суши дискови спирачки (стандартно за 50/60 km/h)		○		
Спирачен усилвателг (PowerBrake)		●		
Електрическа паркинг спирачка (EPB)		●		
ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКИ				
Капацитет на помпата (опция)	литри/мин	210		
Капацитет на помпата Pump capacity	литри/мин	160		
Хидравлична система чувствителна към натоварването closed centre system (load sensing)		●		
Количество масло	Литри	100		
Допълнителен резервоар за хидравлично масло Additional hydraulic oil tank		●		
Хидравлични двойки (standard)	Бр.	4		
Хидравлични двойки (optional)	Бр.	5/6/7/8		
Електронно управление		●		
Капацитет на задния навес	кг	12,000		
Front linkage		●		
Капацитет на преден навес	kg	6,000		
ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА				
Волтаж	V	12		
Стандартен акумулатор	V/Ah/A	12/180/700		
Алтернатор (2x)	V / A	12/2x 200		
Стартер	V/kW	12/4.0		
Външен контакт		●		

● = стандарт ○ = опция -- = невъзможно

Technical data and figures are only provided for guidance. DEUTZ-FAHR is committed to continuously adapting its products to your requirements and therefore reserves the right to make updates without prior notice.

* Standard or option, depending on variant.


Технически данни	СЕРИЯ 9 TTV AGROTRON		
	9290	9310	9340
КАБИНА			
MaxiVision2		●	
Пневматично окачване на кабината		●	
Регулируеми и телескопични огледала за обратно виждане с безплатни светодиоди		●	
Отопляеми и електронно регулируеми огледала за обратно виждане със светодиоди		○	
Климатик		●	
Автоматичен климатик		○	
Люк на покрива		●	
Многофункционален подлакътник с MaxCom джойстик		●	
MaxCom Мулти функционален джойстик		●	
Работен монитор		●	
Панел за управление на светлините		●	
iMonitor3		○	
Навигация Agrosky		○	
ISOBUS съвместимост		○	
Comfortip Professional		○	
Седалка Max-Comfort Dynamic XL++ (с динамично омекотяване, с ниска честота)		●	
Сгъваема пасажерска седалка		●	
Подготовка за радио със монтирани говорители		●	
Халогенни работни светлини		●	
Всички работни светлини халоген		○	
Ксенонови работни светлини		○	
Въртяща се седалка		○	
Кодирана ключалка		●	
ПРИКАЧВАНЕ			
Автоматично прикачване на ремарке		●	
Прикачване с ябълка с регулиране на теглото (4 000 кг.)		○	
Автоматично прикачване с ябълка (Фиксирано 4 000 кг.)		○	
Теглич		○	
Хидравличен теглич		○	
Бързо пкачване		○	
Piton Fix		○	
РАЗМЕРИ И ГУМИ			
Предни гуми			650/65 R34
Задни гуми			710/75 R42
Междуосие (D)	мм		3,135
Дължина (A)	мм		5,268
Височина (C)	мм		3,400
Ширина (B)	мм		2,550-2,750
Тегло без товар, отпред	кг		4,850
Пътен просвет	мм		410-440
Тегло без товар отзад	кг		7,150
Общо тегло без товар	кг		11,800
Максимално допустимо натоварване на предна ос	кг		7,500
Максимално допустимо натоварване на задна ос	кг		12,000
Максимално допустимо общо тегло	кг		18,000



Marketing-Communication Service – Code 308.8515.3.4.4 – 10/19
© Concept and design – RaapSteinert Kommunikation



За по подробна информация попитайте представителя на DEUTZ-FAHR или
посетете deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is a brand of  SDF

