

СЕРИЯ 7 ТТВ.



7250 TTV - 7250 TTV HD



НОВИТА СЕРИЯ 7 TTV.

- Двигател Deutz TCD 6.1 Stage V с мощи 247 HP и 1072 Nm въртящ момент. Най-нисък разход на гориво.
- Високопроизводителна охладителна система с напълно достъпен охлаждащ пакет с лесна поддръжка.
- 505 л резервоар за гориво и 35 л капацитет AdBlue.
- Хидравлична система с Load Sensing помпи с до 210 l/min максимален капацитет и впечатляващите 90 l налично количество масло за приспособления.
- Макс. товароподемност на преден навес 5.450 кг.
- Ефективно TTV предаване.

7250 TTV: Най-висока пъргавина и най-добро съотношение мощност/тегло.

- Максимално допустимо натоварване 15.500 кг.
- До 6 000 кг полезен товар.
- Макс. товароносимост на задния навес 10.000 кг.
- 60 км/ч при скорост на двигателя от само 1.799 об./мин.
- 600/70R28 предни гуми за оптимизирана маневреност.



СЪЗДАДЕНО, ЗА ДА СТЕ КРАЧКА НАПРЕД.

Новата серия 7 TTV представлява най-новата еволюция в серия, която постави нови стандарти за този сегмент от самото начало.

- Ергономично проектиран подлакътник MaxCom с високо интуитивен контрол за основните функции.
- SDF Fleet Management, ISOBUS съвместимост и разпоредби за инсталиране на системи за автоматично насочване, напълно съвместими с Agriculture 4.0.
- Интервалите на периодична поддръжка са удължени до 1000 часа (моторно масло) и 2000 часа (трансмисия/хидравлика).
- Комплект светлини за преден навес и наличност на готов комплект.



7250 TTV HD: Най-висок полезен товар и най-висока производителност на теглене.

- Максимално допустимо натоварване 16.000 кг.
- До 6500 кг полезен товар.
- Макс. товароносимост на задния навес 11.100 кг.
- 60 км/ч при скорост на двигателя от само 1830 оборота в минута.
- 600/70R30 предни гуми за оптимизирано теглене.

Новата серия DEUTZ-FAHR 7 TTV предлага по-добър комфорт на оператора, дори по-голям работен обхват и превъзходна ефективност, с по-нисък разход на гориво и оперативни разходи от всякога. Новата серия 7 може да се похвали с изключително качество и ненадмината надеждност: двата модела на семейството - 7250 TTV и 7250 TTV HD - са оборудвани с двигателя Deutz TCD 6.1 Stage V и новата трансмисия TTV с най-висока ефективност. В допълнение към високите спецификации на 7250 TTV, новият 7250 TTV HD (Heavy Duty) предлага впечатляващите 16 тона максимално допустимо натоварване, подсилени оси и капацитет на повдигане на задната навесна система от 11,1 тона.

И двата модела са проектирани да обслужват фермери и селскостопански предприемачи, изискващи само най-доброто по отношение на производителност, комфорт, надеждност и маневреност.

Трябва да се подчертае радиусът на завиване на 7250 TTV от само 5,95 m, което дава на този модел най-висока маневреност. Експлоатационните разходи са допълнително намалени в цялата линия от серия 7, като същевременно се използват само компоненти с най-високо качество за удължаване на интервалите за смяна на двигателното масло до забележителните 1000 часа, както и интервалите за смяна на трансмисионното и хидравличното масло до забележителните 2000 часа. На всичкото отгоре е удължената гаранция SDF ExtraCare. Предлагат се два гаранционни пакета: 3 години или 3000 часа и 5 години или 5000 часа. Работете спокойно!

ПРОИЗВЕДЕНО В ЗАВОД

A green Deutz-Fahr tractor is positioned on a yellow test rig inside a large industrial factory. The tractor is facing forward, and the rig consists of several yellow blocks and black-and-yellow striped safety bollards. The background shows the factory's interior with metal beams, pipes, and a large glass door.

ПРОИЗВОДСТВЕН ЗАВОД ЗА ТРАКТОРИТЕ НА БЪДЕЩЕТО.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), най-модерният завод в Европа.

DEUTZ-FAHR LAND. Това е името на най-модерната фабрика за производство на трактори в Европа, открита в Лауинген през 2017 г.

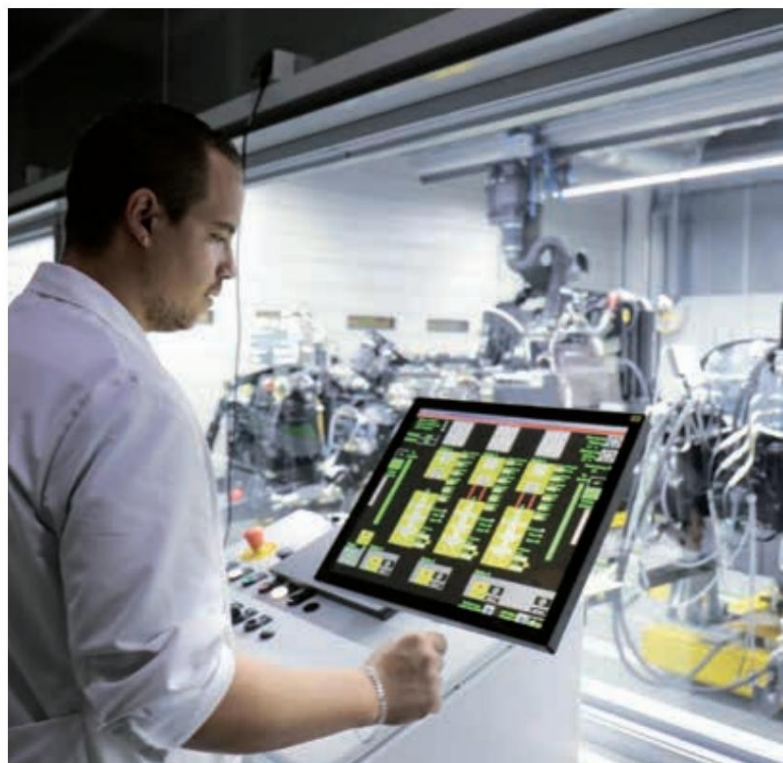
Наред с другите трактори на марката, с мощности от 120 до 340 к.с. и предназначени за пазарите по целия свят, тук също е мястото, където новата серия 7 TTV е създадена. Трактор, създаден да предлага най-доброто възможно отговор на новите предизвикателства на съвременното земеделие и да поеме безкомпромисно и най-трудните и разнообразни условия на труд.

Моделите на Series 7 TTV са създадени с ясното намерение да бъдат безспорни лидери в своя клас, предлагащи безпрецедентни нива на производителност и надеждност. С превъзходни компоненти, иновативна технология, посветена на прецизното земеделие и чисто новата TTV трансмисия, тракторите от новата серия 7 осигуряват изключителна ефективност както на полето, така и при транспортни задачи по пътя.

ВСЯКАКВА.



DEUTZ-FAHR LAND в Лаунген, Германия.



Ние поставяме нови стандарти в качеството на продукцията.

СЕРВИЗ DEUTZ-FAHR.

Не само близо, но и бързо.

- Високи изисквания за качество.
 - Оригинални резервни части с премиум качество.
 - Бързо и ефективно обслужване на резервни части.
 - Навременни доставки - по целия свят.
 - Разнообразна продуктова гама.
 - Отлично съотношение цена-качество.
- Дистанционна поддръжка за най-бързо обслужване.



Тракторите от новата
фамилия DEUTZ-FAHR 7250 TTV са
неуморими работни машини,
замислени да използват
потенциала на земеделие 4.0
възможно най-продуктивно.
Тези машини съчетават до
съвършенство най-
съвременната цифрова
технология с превъзходни
механични компоненти
и осигуряват невероятна
производителност при
всякакви работни условия, съчетана с
превъзходна надеждност.



БЕЗПРЕЦЕДЕНТНА
ЕФЕКТИВНОСТ.





Акценти

- Изключителна ефективност на трансмисията, за минимален разход на гориво и максимална производителност.
- Най-бързо ускорение за безупречен комфорт на пътя.
- Възможност за скорости на пътя за транспортни приложения до 60 км/ч с намалени обороти на двигателя (1799 об/мин за 7250 TTV и 1830 об/мин за 7250 TTV HD).
- Най-високият въртящ момент на колелата досега.



↑ PowerShuttle със Sense Clutch и пет настройки за промяна на посоката.



↑ Ергономичен джойстик MaxCot с предно и задно повдигане, двигател, трансмисия, управление на синорите и два пропорционални блока за управление на хидравлични клапани.



ТРАНСМИСИЯ.

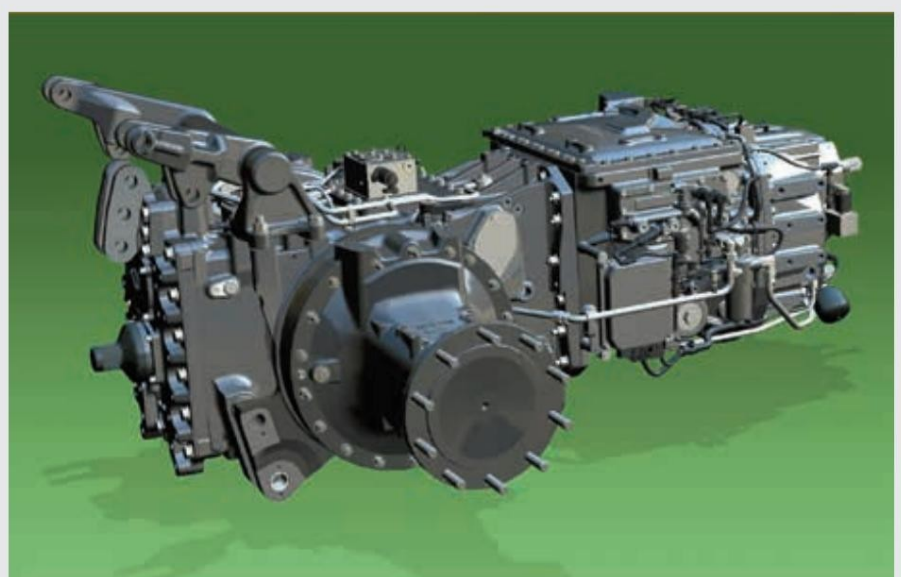
TTV: невъобразима ефективност.

Безстепенните трансмисии на новата серия 7250 TTV са кулминацията на дългогодишния опит в разработването и конструирането на задвижване. Тези трансмисии поставят нови стандарти по отношение на ефективност и надеждност. Предлагат се два варианта на тези трансмисии - T7780 и T7560, като и двете споделят едно и също основно оформление.

Многостепенна планетарна предавка заедно с двата диапазона на съединителя работят перфектно с двата високоефективни хидростатични блока с високо налягане. Благодарение на този иновативен дизайн, новата безстепенна трансмисия TTV предлага най-добрия технологичен микс, за безпроблемно плавен и равномерен поток на мощността при всякакви условия без разтърсване, за изключителна производителност, по-нисък разход на гориво и намален разход на енергия поради високия дял на механичната мощност.

Сглобен в завода в Лаунген в Германия, този задвижващ механизъм постига изключително високи нива на ефективност на трансмисията и дава на тракторите впечатляваща производителност по отношение на бързо ускорение и теглителна сила.

За максимален капацитет на тяга по време на най-трудните условия въртящият момент, предаван на колелата, беше значително увеличен. Освен това, новите трансмисии TTV позволяват на тези трактори да достигнат максимална скорост на пътя от 60 км/ч при скорост на двигателя от само 1800 об/мин, докато 40 км/ч са налични при невероятно ниска скорост на двигателя от около 1200 об/мин. Новият PowerShuttle с бързо време за реакция предлага 5 предварително дефинирани нива на реакция, избираеми от потребителя за постигане на най-добри резултати във всяка ситуация. И благодарение на новото оформление на трансмисията, интервалът за смяна на трансмисионното масло вече беше удължен до 2000 часа – за най-ниски експлоатационни разходи.



↑ Независима ръчна газ и електрохидравлично активиране на блокажа на диференциала, задвижване на четирите колела и автоматична функция ASM.

↑ T7780 TTV предаване.



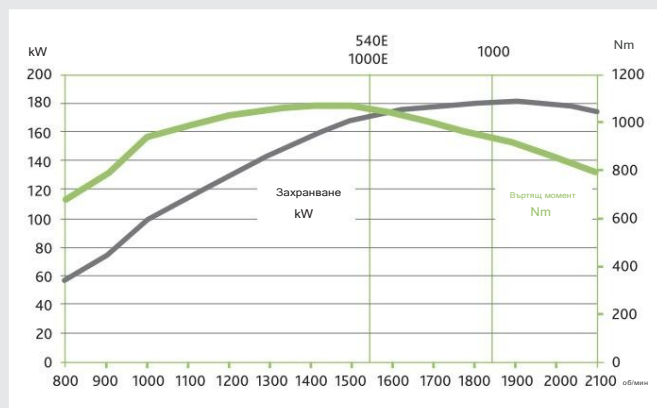
DEUTZ: НАДЕЖДНОСТ, МОЩНОСТ И ЕФЕКТИВНОСТ.

Двигател, съчетаващ впечатляваща производителност с изключителна горивна ефективност и легендарна надеждност.

Новият 7 TTV се възползва от производителността на високо оценения 6-цилиндров двигател Deutz, двигател с турбо междинно охлаждане и впръскване на гориво Common Rail, оборудван с инжекционни помпи, смазани с двигателно масло и разбира се, съвместим с Етап V. Усъвършенстван пакет от решения за последваща обработка на отработени газове, със SCR, DOC и DPF, позволява на този двигател да изрази пълния си потенциал за производителност с минимален специфичен разход на гориво от само 202 g/kWh. В комбинация с новия резервоар за гориво от 505 l, това означава невероятен работен обхват, позволявайки на серията 7 TTV да продължи да работи без прекъсване с часове, дори и при най-трудните задачи. Използваният пасивен DPF предлага три предимства: не се нуждае от допълнително гориво, впръскано в системата за регенерация, произвежда по-малко топлина по време на работа и намалява цикли на регенерация. Това спестява време и пари.

Щедрият максимален въртящ момент от 1.072 Nm вече е наличен само при 1.500 об/мин. Това дава възможност за ефективна работа при по-ниски обороти на двигателя, намалявайки разхода на гориво и износването и позволявайки по-дълги сервизни интервали. Използването на първокласни компоненти и усъвършенствани дизайнерски решения значително повиши надеждността, както се демонстрира от интервала за смяна на двигателното масло, който вече е удължен до 1000 часа.

Като опция новата серия 7 TTV се предлага с двигателна спирачка. Тази функция, която генерира допълнителна спирачна сила, значително намалява износването и увеличава живота на компонентите на конвенционалната спирачна система.



Концепция за ниска скорост на двигателя с оптимизирани криви на мощността и въртящия момент.



Алуминиева охладителна система с лост за достъп с една ръка и въздушен филтър Powercore.



Двигател Deutz TCD 6.1 L06.



Електронен вискостатичен вентилатор (eVisco) със смукателен маркуч за система за предварително почистване на въздушния филтър.

ВОМ И ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА.

Цялата мощност, ефективност и възможности, които някога сте искали.

Хидравлична система, съответстваща на изключителна ефективност и производителност, и високоефективен ВОМ. Впечатляваща мощност и производителност с минимален разход на гориво.

Хидравличната система на новата серия 7 включва първокласни решения. Хидравличната верига е независима от веригата за смазване на трансмисията; така че дори и най-малкото количество енергия да не се губи, когато не е необходим поток от масло под налягане. Системата използва Load Sensing помпа, предлагана в три варианта с избор на различни максимални дебити (120, 160 или 210 l/min). До 90 литра масло се разлива за хидравлично задвижвани инструменти. Новата серия 7 TTV може да бъде оборудвана с до пет хидравлични разпределителя отзад и два отпред (в допълнение към предния навес, ако е инсталиран). Всички дистрибутори са с електронно и пропорционално управление. Power Beyond също се предлага като опция. За най-ниски разходи за поддръжка интервалът за смяна на хидравличното масло е удължен до 2000 часа.

Мощният заден навес има капацитет от 10 000 кг в стандартна версия, докато при HD версията има капацитет от 11 100 кг. И двете версии винаги са оборудвани с транспортна позиция, за да се намали смущението на теглича и ВОМ при завиване. Това е удобно решение за инвентар и ремаркета, монтирани в теглича K80 - което позволява вертикално натоварване от 4 тона. Задното повдигане използва хидравлични или автоматични стабилизатори, докато предната част на трактора може да бъде оборудвана и с навес с контрол на позицията и впечатляващата товароносимост от 5450 кг.

Предната част на трактора разполага и с интерфейс за свързване на ISOBUS сертифицирани приспособления. Задният силоотводен вал предлага режими на скорост 540 ECO, 1000 и 1000 ECO и разполага с неутрална позиция за най-лесно свързване на прикачен инвентар. Предният навес може да бъде избран като 1000, 1000 ECO или DualSpeed вариант с 1000 и 1000 ECO PTO. Режимите ECO могат да се използват ефективно за задвижване на инвентар, като значително намаляват разхода на гориво и нивата на шум в кабината.



Преден навес с товароподемност 5450 кг и преден силоотводен вал DualSpeed.



Задна връзка, пет задни клапана, външни контроли на калниците от двете страни.





↑ Power Beyond с плоски съединители за чиста връзка.



↑ Задна навесна връзка в транспортно положение за по-малко намеса на тегличите при завиване.

КОМФОРТ НА НОВО НИВО.





Имате ли дълго работно време? Изключителен комфортът на борда на новата серия 7250 TTV означава, че никога няма да искате да напуснете кабината, дори по време на най-предизвикателните и напрегнати задачи.



ПРЕВЪЗХОДЕН КОМФОРТ.

И най-дългите работни дни изглеждат кратки.

На борда на новата серия 7 TTV никога няма да се притеснявате дали ще се чувствате комфортно, дори и при най-трудните условия на работа.

Пълният комфорт с минимален стрес за оператора е от решаващо значение за работа при максимална производителност и пълна безопасност. Най-новото поколение на кабината MaxiVision Cab поставя нови еталони за комфорт и функционалност. Системата за пневматично окачване, използването на първокласни материали, щедрото пространство, ергономично оформление и системата за контрол на климатика с оптимизиран въздушен поток в кабината допринасят за създаването на изключително комфортна работна среда, където операторът може да работи без стрес и спокойствие дори през най-дългия работен ден и при неблагоприятни климатични условия.

Ергономично проектираните и рационално разположени контроли представят цялата информация, от която операторът се нуждае, просто и лесно

ясно, правейки трактора още по-лесен и безопасен за управление.

Кабината е физически отделена от капака, за да се сведат до минимум топлината, вибрациите и шумът, предавани във вътрешността на самата кабина. Това

определя стандарт по отношение на шумов комфорт. Долният заден панел е от акустично изолиращо стъкло също допринася за минимизиране на шума в кабината, с пикови нива на шум от само 69 dB(A) при максимална скорост на двигателя. Новото предно стъкло MaxView, заедно с страничните прозорци, задното стъкло и стесения дизайн на капака, осигуряват ясна и безпрепятствена видимост във всички страни, за да осигурят на водача завладяващ изглед към цялата зона, в която работи тракторът.

Мощните LED светлини подобряват външната видимост при условия на слаба светлина, като същевременно консумират значително по-малко енергия от конвенционалните решения за осветление. Новият цветен екран на InfoCenterpro с най-съвременна TFT технология показва ясно цялата информация



Акценти

- Напълно регулируем подлакътник MaxCom.
- Комфортна кожена седалка с активна система за вентилация и отопление и функция за завъртане на 23 градуса.
- Пътническа седалка с кожено покритие.
- Кабина с въздушно окачване.
- Климатик с допълнителни въздушни дюзи за най-добра вентилация.

- Рейка за монитор за външни дисплеи.
- Поставка за мобилен телефон.
- USB портове за зареждане.
- DAB+ радио с Bluetooth хендсфри опция.
- Хладилник за напитки.



↑ Перфектен изглед отпред благодарение на ниския преден капак и малките А-колони.



↑ Допълнителни изпускателни отвори за въздух и главен превключвател на батерията, удобно разположени в кабината.

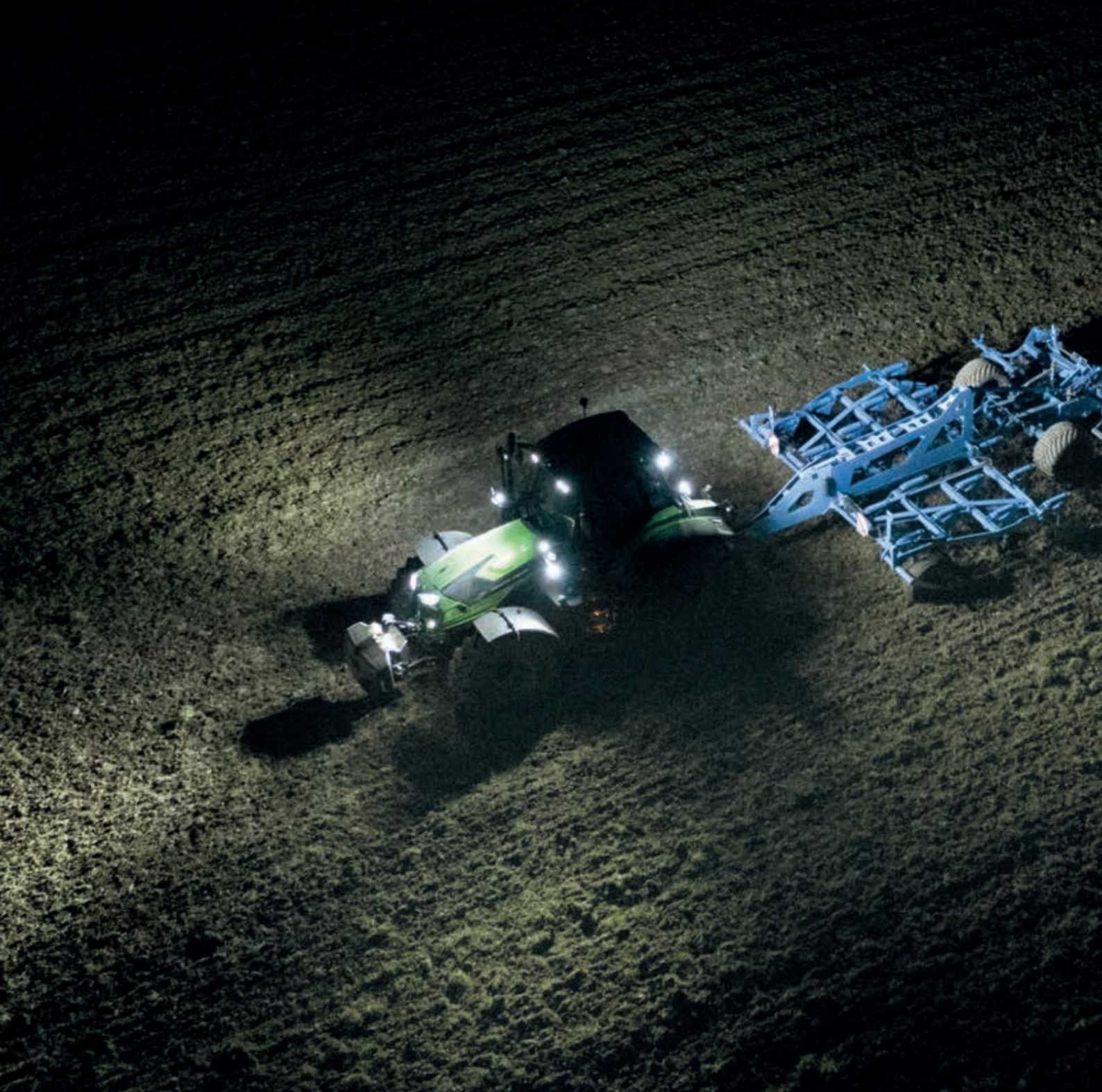
във всяка ситуация, докато MMI поставя всички настройки на трактора на върха на пръстите на оператора.

Нови функции са внедрени в InfoCenterpro, включително Advanced Auto Mode, който ви позволява да управлявате отделно минималните и максималните обороти на двигателя, или iLock, който може да се използва и като устройство против кражба, когато тракторът работи във фиксирана точка, например на електрически генератор.

Отварямият люк на покрива се предлага в избор от три версии, включително и версия със сертификат FOPS (защитна структура срещу падащи предмети).



↑ Регулируема опорна рейка за монитор.



НЕВЕРОЯТНА МОЩНОСТ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО.

Допълнителен пакет LED осветление с 23 LED светлини, налични за семейството 7250 TTV, превръща дори най-тъмната нощ в ден.





↑ Контролите на калниците от двете страни са осветени с LED светлинна лента.



↑ Впечатляваща LED светлинна мощност при всякакви условия.



↑ LED светлини за шофиране и характерни LED работни светлини.

На борда на 7250 TTV външната видимост не е проблем дори по време на най-дългите нощни смени. Нов пакет LED осветление осигурява идеални условия на видимост, сравними с дневната светлина, дори при работа през нощта. За по-голяма практичност горно монтираните предни позиционни LED светлини се включват автоматично при стартиране на двигателя, осветявайки зоната пред трактора с яснота и отличително светлинно впечатление. За безупречна видимост при шофиране по пътя може да се поръча и пълен пакет LED светлини за шофиране, който включва двойни LED фарове, LED индикатори за положение и завой, LED стоп светлини и LED задни светлини. Мощният пакет за работно осветление се предлага с до 23 LED светлини, произвеждащи ясна, интензивна светлина.

В най-изчерпателната конфигурация пакетът добавя невероятните 50 000 лумена светлинна мощност! Всички органи за управление на осветлението са организирани рационално от дясната страна на кабината върху панел за работно осветление (WOLP). Винаги е включена практична функция за „връщане у дома“. Тази функция, активирана от водача чрез кратко издърпване на лоста за избор (функция за мигане на дълги светлини) след изключване на двигателя, включва работните и допълнителните светлини за кратък период, контролиран от таймера, позволявайки на водача да напусне трактора безопасно на през нощта и да се отправят към местоназначението си след дълъг работен ден.



ОКАЧВАНЕ И СПИРАЧКИ.

Иновативен пакет за несравним комфорт и безопасност.

Иновативната система за активно окачване на предния мост и опционалното пневматично окачване на кабината, предлагано при семейството 7250 TTV в комбинация със сухите дискови спирачки и максималната скорост от 60 км/ч са характеристики, които не се срещат при други машини от този клас. Функцията Anti Dive на интелигентната, адаптивна система за окачване увеличава максимално стабилността на трактора, като предотвратява гмуркането на предницата в ситуации на забавяне. Това осигурява оптимално разпределение на теглото върху предния и задния мост и намалява спирачния път. Спирачният усилвател осигурява отлична и чувствителна спирачна ефективност при най-лекото докосване на педала. За превъзходна безопасност, особено при транспортиране на тежки приспособления по шосе, 7250 TTV може да бъде оборудван с високопроизводителни сухи дискови спирачки на предната ос, което им позволява да достигнат максимална скорост на пътя от 60 км/ч (където е разрешено от закона), с максимална допустимо натоварване до 16 000 кг (HD) и ефективен полезен товар до 6 500 кг (HD).

Допълнителната интелигентна хидравлична спирачна система за ремарке „Двоен режим“ също е налична, позволявайки на трактора да бъде свързан към двете ремаркета, съответстващи на скорошния Mother Регламент и по-ранни модели.

Тези спирачни системи автоматично разпознават типа свързано ремарке и съответно адаптират спирачната ефективност.

За още по-голяма безопасност и комфорт, опционалната пневматична спирачна система на ремаркетото включва функцията aTBM, която не само оптимизира поведението при спиране, но също така предоставя на водача обратна връзка относно състоянието на спирачките на ремаркетото. Функцията aTBM (усъвършенствано управление на спирачките на ремаркетото) е разработена и патентована от SDF и подобрява безопасността при намаляване на скоростта с ремаркетата.

Безупречният комфорт на борда се осигурява при всякакви условия чрез самонивелиращо се пневматично окачване на кабината, което регулира височината автоматично в зависимост от натоварването и изолира кабината възможно най-ефективно от вибрации и неравности.



↑ Кабина с въздушно окачване за максимален комфорт при шофиране.



↑ Концепция на предното окачване с висок просвет и 3 регулируеми нива отътре ИнфоЦентърпро.



↑ Най-високият комфорт при шофиране също е напълно балансиран през дългите работни дни.



ВЕРСИЯ WARRIOR.

Ексклузивна и още по-щедро оборудвана версия.

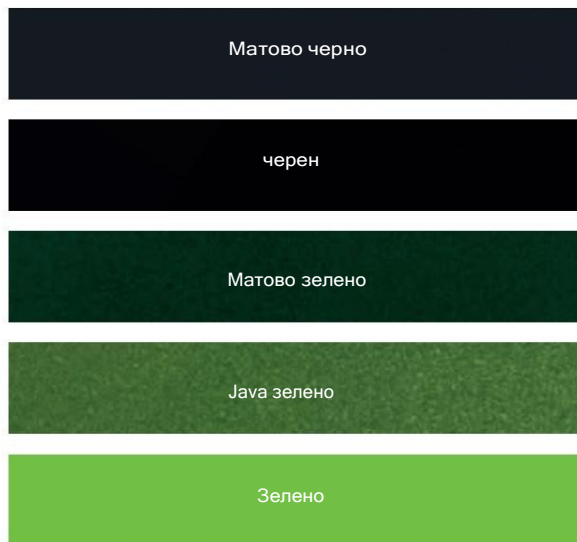
Акценти*

- Комфортна седалка Warrior.
- Подложка DEUTZ-FAHR.
- Капак на ауспуха от неръждаема стомана.
- Стикер с WARRIOR и сребърна хромирана закопчалка на предния капак.
- LED светлинен пакет.
- Осветени външни контроли.
- Автоматичен климатик.
- Задно долно шумоизолиращо стъкло.
- Warrior цветове: зелено, java зелено, матово зелено, черно или матово черно.

*Наличното оборудване зависи от пазара.



LED пакет и брилянтна черна боя.



Освен в зелено, Series 7 TTV Warrior вече може да бъде поръчан и в java зелено, матово зелено, черно и матово черно.



LED светлинна лента, осветяваща външните контроли.

Добавен комфорт и изключителни опции: 7250 TTV Warrior!

7250 TTV Warrior е специална версия с ограничено издание, създадена за най-трудните задачи на полето и на пътя. Възползвайте се от специалния пакет Warrior LED осветление и различните дизайнерски характеристики, за да направите своя трактор уникален. Насладете се на лукса на удобната седалка Warrior и автоматичната климатична система.

Със своята гланцирана черна цветова схема и ауспух с покритие от неръждаема стомана, Warrior изданията на 7250 TTV правят смело впечатление и се открояват безпогрешно от тълпата.

SDF

ИНТЕЛИГЕНТНИ
РЕШЕНИЯ ЗА
ЗЕМЕДЕЛИЕ





Новите трактори от семейството
7250 TTV могат да бъдат оборудвани
с различни продукти и услуги за
опростяване на работата и
увеличаване на производителността.



AGRICULTURE 4.0: НАПЪЛНО СВЪРЗАН.

Тракторите от новото семейство 7250 TTV предлагат технология, побеждаваща класа, която ви позволява да продължите работата си с още по-интелигентни решения.



Акценти

- iMonitor3 като централизиран интерфейс за управление на а брой различни приложения за насочване, управление на данни, ISOBUS и допълнителни опционални функции като XTEND или Auto-Turn.
- SDF насочване с много удобни функции и новия SR20 GNSS приемник за превъзходна прецизност.
- Голям брой ISOBUS функции като автоматични Управление на секции с до 200 секции или TIM.
- SDF Data Management за надежен обмен на данни, например с agrirouter.
- SDF Fleet Management за пълно дистанционно управление на машинните данни.

Тракторите от новото семейство 7250 TTV предлагат технология, побеждаваща класа, която ви позволява да продължите работата си с още по-интелигентни решения. Автоматизираните системи за насочване увеличават комфорта на оператора. Тракторите от новото семейство 7250 TTV могат да бъдат оборудвани като опция с най-модерните и сложни системи за автоматично насочване и телеметрия. Сантиметровата прецизност избягва излишното припокриване, спестява гориво, намалява износването на компонентите и свежда до минимум използването на инструментите, необходими за производството. Решенията за свързване, предлагани от DEUTZ-FAHR, правят взаимодействието между офиса и машините още по-лесно.



↑ Функция XTEND с таблет, управление на инвентара чрез ISOBUS UT, докато сте извън кабината.



↑ SDF насочване: много функции (като Auto-Turn) за най-голямо удобство.



↑ Управлението на крайния край с Auto-Turn и ComfortTippro облекчава оператора в трудни ситуации.

Новият пакет за управление на флота SDF предоставя на потребителя пълен контрол върху новия 7250 TTV. Приложението позволява на собственика да следи позицията на трактора в реално време, където и да се намира. SDF Fleet Management може също да се използва като ефективен инструмент за планиране на поддръжка, като се използват неговите функции за уведомяване и за получаване на данни, свързани с производителността и разхода на гориво. С приложението SDF Fleet Management дилърите винаги могат да помогнат на операторите в случай на предстоящи проблеми, които могат да възникнат. Това намалява времето за престой и повишава надеждността на работа на машината на клиента.



iMonitor3.

Иновативен терминал, който предоставя на водача пълен контрол над машината.

iMonitor3 е централният контролен елемент и идва заедно с актуализирана графика за ново потребителско изживяване, което сега е още по-лесно и интуитивно за използване. Предлага се избор от размери на монитора 8" или 12"; последният от които е най-големият размер на терминала, наличен за всеки трактор на пазара днес. Позволява на водача да управлява всички най-важни функции на машината, като настройки на трактора, насочване, контрол на ISOBUS инвентар и управление на данни.

Можете да разделите екрана на различни полета, за да показвате специални функции, докато ефективното покритие против отблясъци гарантира, че цялата информация е ясно видима. Най-модерното управление със сензорен екран и опционалното външно MMI управление го правят още по-удобно.

Интуитивната и незабавна използваемост е от решаващо значение предвид големия брой функции, които могат да се управляват от терминала: и всичко е достъпно от един интерфейс на контролера, разположен ергономично на подлакътника. Поддържащи функции като бързи ръководства и подсказки за икони, комбинирани с ясна структура на менюто, осигуряват проста, интуитивна употреба. И ако операторът все още има някакви съмнения относно функциите на интерфейса, те могат да бъдат разрешени бързо с помощта на функцията за отдалечена поддръжка. iMonitor3 е изключително практичен интерфейс, свързващ водача, трактора, инвентара и офиса. Освен огромен брой функции, налични вече като стандарт, дори е възможно да се отключат допълнителни функции и чрез това да се увеличи нивото на използваемост - като функцията XTEND, която позволява екраните да бъдат разширени към външни таблети.

Съвременните системи за автоматично насочване не само подобряват производителността чрез намаляване на стреса на водача, но също така предлагат значително спестяване на време, като осигуряват по-голяма прецизност по време на работа на полето. Приложението SDF Guidance позволява да работите удобно и винаги с най-висока точност.

SR20

SR20 е нов GNSS приемник за автоматично управление, проектиран за най-висока точност и производителност на полето. Той е в състояние да приема всички важни сателитни системи (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS и Beidou), за да постигне надеждно сателитно проследяване за постоянна точност при всякакви условия. Тъй като хардуерът съдържа като стандарт 3-осен жирокоп за откриване на най-малките движения, неговото ниво на точност може лесно да бъде надстроено, например от DGPS корекции като Egnos до RTK.

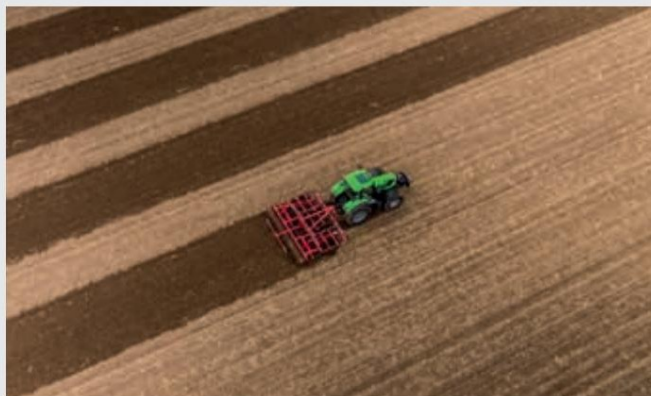
ISOBUS.

Електрониката повишава безопасността, прецизността и ефективността на селскостопанските машини. С ISOBUS операторът вече може да контролира всички съвместими прикачни устройства от един монитор (UT). iMonitor3 може да се използва като централен контролер за всички ISOBUS приложения и за управление на голямо разнообразие от операции. Много функции са достъпни без активиране на лиценз: като присвояване на AUX (AUX-N) функции, автоматично превключване на до 200 секции (TC-SC) и обработка на карти на приложения (TC-GEO).

TIM (УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАКТОРНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ).

Като първи производител на трактори на пазара DEUTZ-FAHR получи сертификат TIM. Това позволява двупосочно

комуникация между трактора и инвентара. В резултат на това самото приспособление може автоматично да контролира редица функции на трактора, което му позволява да контролира скоростта на движение и да управлява хидравличните разпределители, навеса и силоотводния вал. Функцията TIM е още един ключов елемент за още по-голяма ефективност, по-малко умора и подобрена производителност.



↑ SDF Guidance подпомага водачите: през целия ден, при всяко състояние, с надеждна висока точност.



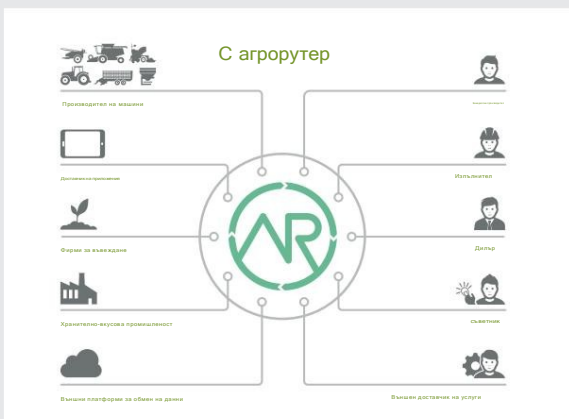
↑ Функцията XTEND позволява показване на SDF Guidance или ви позволява да управлявате ISOBUS прикачен инвентар на външно устройство, например таблет.



↑ ISOBUS: можете да включите всеки тип приспособление и да се възползвате от различни функции на ISOBUS.



↑ Новата серия 7 е AEF сертифицирана за различни функции и дори вече е готова за TIM.



↑ Agriruter позволява на потребителите да комуникират от различни области на приложение, осигурявайки надежен обмен на данни.



↑ Свържете 7 Series TTV с вашия дилър за бърза и удобна поддръжка.



↑ SDF Fleet Management дава достъп

Най-съвременна технология за пълна свързаност.

Оптимизиране на операциите. Увеличете ефективността. Свързването на машини, към офиса и към всякакви други външни източници опростява различни работни процеси. Решенията за интелигентно земеделие на SDF предлагат практични решения за управление на ключови данни и поддържане на връзка по всяко време. Потребителят е напълно свободен да прави собствен избор и решения по всяко време, като всички данни остават изключителна собственост на потребителя.

SDF Fleet Management

С новото приложение SDF Fleet Management, SDF предлага персонализирани решения за управление в реално време на ключови данни, свързани с работата на машината. Нашите клиенти се възползват значително от това, че имат пълен контрол върху своите машини и от способността да управляват набор от жизненоважни данни, като проследяване на данни, свързани с дейности. Пакетът от приложения SDF Fleet Management е централизиран контролен интерфейс за анализиране на телеметрични данни от машини DEUTZ-FAHR. Данните за трактора се предават в реално време през мобилна интернет връзка към приложението, което позволява на потребителите да анализират, наблюдават и дори оптимизират използването на техните машини. Изгледът „карта“ показва местоположението и състоянието на машините или на цяла флота и може също да показва история. При поискване можете да настроите виртуални огради, за да получавате предупреждения, ако машина напусне района. Съобщенията за грешка могат да бъдат препратени към екипа за техническа поддръжка на представителството и използвани за прогнозиране на повреда и намаляване на ненужното време за престой на машината. Благодарение на приложението за отдалечена поддръжка дилърите могат лесно да имат достъп до iMonitor3 след разрешение на водача, за да помогнат при евентуални предстоящи оперативни въпроси или проблеми.

SDF Data Management

Ефективното управление на данни става все по-важно за оптимизиране на работните процеси за управление на ферми и полета. SDF използва стандартни файлови формати като shape или ISO-XML за по-надежден обмен на данни. Това позволява на потребителите да следят какво се случва по всяко време с данни, прехвърлени по координиран начин.



Agrirouter е универсална платформа, позволяваща надежден и неутрален обмен на данни между голямо разнообразие от различни терминали. Платформата опростява обмена на данни и следователно работните процеси, като намалява натоварването на офиса и подобрява икономическата ефективност, освобождавайки ценно време за други дейности. Като неутрална платформа за обмен на данни, това е решение на едно от най-големите препятствия пред цифровизацията в селското стопанство, което позволява на фермерите и изпълнителите да обменят данни между машинни приложения и селскостопански софтуерни приложения от различни производители. Всеки потребител може да създаде безплатен личен акаунт в agrirouter и да го конфигурира индивидуално. Пътищата към и от които се прехвърлят данните се определят от потребителя само в менюто с настройки. Списък с партньори и допълнителна информация можете да намерите на www.my-agrirouter.com. Новото семейство 7250 TTV вече е оборудвано с целия необходим хардуер от фабриката, съществуващите трактори DEUTZ-FAHR могат да бъдат преоборудвани впоследствие с необходимите компоненти.

за обработка на съответните данни по всяко време.

ПЪЛНА ГЪВНОСТ.

Новата серия 7 TTV, най-добрият трактор товарач.

DEUTZ-FAHR нямаше да бъде това, което е днес, ако в допълнение към проектирането на изключителни машини, неговите инженери не бяха посветени също така да направят всяка машина възможно най-гъвкава. В съответствие с това DEUTZ-FAHR предлага и избор на подготовка за челен товарач, наречен „LIGHT Kit“ и „READY Kit“. За най-висок комфорт управлението на челният товарач е напълно интегрирано в подлакътника MaxCom – включващо управлението на товарача, включващо 3-та функция, системата за амортизатори и системата за лесно управление и бързо управление.

- Челен товарач Profiline FZ80.1
 - Повече от 4,5 m височина на повдигане (в зависимост от гумата)
 - Повече от 3750 кг. при откъсване
- Бързо повдигане и най-висок комфорт благодарение на - 210 l/min хидравлична помпа
 - Система за бързо управление Easy steer
 - Регулируем PowerShuttle със Sense Clutch
 - Функция Power Zero



↑ Универсалност във всяка ситуация.



↑ Готов за купчината силаж. С максимална скорост от 60 км/ч ще стигнете до следващите си дестинации по-бързо от всякога.



↑ Огромна височина на повдигане от 4,5 м.

ОПРОСТЕНА ПОДДРЪЖКА.

Добре обмислено от самото начало.

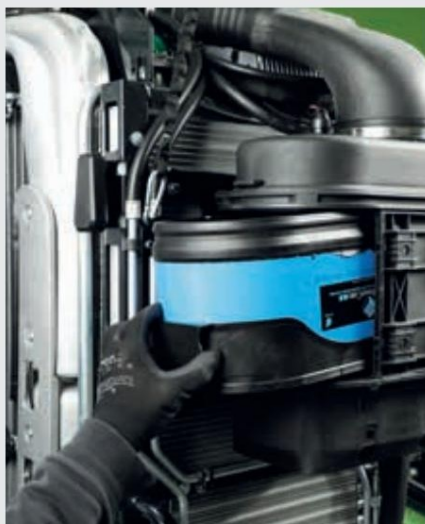
Интелигентни решения за по-малко и по-кратко време за поддръжка, като:

- Удължени интервали за смяна на маслото
 - 1000 часа или на всеки две години двигателно масло -
 - 2000 часа или на всеки две години трансмисионно масло
 - 2000 часа или на всеки две години хидравлично масло
- Стъкла за визуална проверка на нивата на:
 - антифриз
 - хидравлично масло
 - масло за трансмисия и преден ВОМ
- Пръчката за измерване на маслото на двигателя е достъпна без отваряне на капака
- Външна връзка за състен въздух под десните стъпала за достъп за почистване:
 - кабината (и съответните филтри)
 - шарнирните радиатори

- Удобен порт за батерия от дясната страна
- Проверка на предпазителя на таблото директно в кабината

Тракторите DEUTZ-FAHR са традиционно лесни за поддръжка машини. Удължените сервизни интервали, намалените престои на машината и лесният достъп до всички точки за поддръжка повишават общата икономическа ефективност на всеки отделен модел. Тракторите от новото семейство 7250 TTV не само следват тази традиция, но я подобряват още повече.

Разширена гаранция на SDF ExtraCare: налични са два гаранционни пакета, 3 години или 3000 часа и 5 години или 5000 часа.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 7 TTV АГРОТРОН	
	7250 TTV	7250 TTV HD
ДВИГАТЕЛ		
Модел		Deutz TCD 6.1 L06
емисии		Etan V
работен обем	№ / куб.см	6 / 6058
Турбокомпресор с охлаждане на въздуха за пълнене E- Вискостатичен вентилатор		
Налягане на впръскване (Deutz Common Rail)	бар	1600
Макс. мощност (ECE R120)	kW / hp	181/247
Мощност при номинална скорост (ECE R120)	kW / hp	174/237
Обороти при максимална мощност		1900 г
Макс. скорост на двигателя (номинална)		2100
Макс. Въртящ момент	Nm	1072
Скорост при максимален въртящ момент	об/мин	1500
Въздушен филтър с ежектор за прах		
Изпускателна система Двигател BrakePlus		
Капацитет на резервоара за гориво	л	505
Капацитет на AdBlue		35
Интервал за смяна на масло	1 часа	1000
TTV ПРЕДАВАНЕ		
Модел		TTV предаване T7560 1,3584
Предавателно отношение		TTV предаване T7780
Максимална скорост 60 км/ч ECO		1799 г
Максимална скорост 50 км/ч SuperECO		1499
Максимална скорост 40 км/ч UltraECO	об/мин	1199
Активен покой (PowerZero)		
Круиз контрол	бр.	2 във всяка посока
Стратегии за шофиране (автоматично / усъвършенствано автоматично / PTO / ръчно)		
PowerShuttle със SenseClutch (5 етапа на управление)		
Интервал за смяна на маслото	часа	2000 г
ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА		
Капацитет на помпата LoadSensing (стандартно)	л/мин	120
Капацитет на помпата LoadSensing (по избор)	л/мин	160 / 210
Хидравлична система CleanOil (отделна хидравлична верига)		
Максимално сменяемо количество масло (максимално пълнене)		90
Отделна кормилна помпа (двойна)	л/мин	58 + 28
Хидравлични спомагателни управляващи клапани (стандартни)	бр.	4
Хидравлични спомагателни контролни клапани (по избор)	бр.	5 задни / 1 или 2 отпред / 1 за предно повдигане
Помощни клапани, които могат да се настройват по време и поток - пропорционално зацеждане		
Стандартни съединители PowerBeyond		
Съединители с плоско лице PowerBeyond		
Автоматични стабилизатори на долни връзки (хидравлични или механични)		
Радар		
Капацитет на повдигане на задната връзка		10 000
Външна работа на задните калници		11100
Транспортна позиция за долни щанги		
Предна връзка с контрол на позицията		
Капацитет на повдигане на предната връзка		5450
Външна работа на преден повдигач		
Преден автоматичен горен прът		
Преден хидравличен горен прът		
Хидравличен заден горен прът		
Интервал за смяна на маслото	часа	2000 г
ВОМ		
Заден ВОМ 540ECO / 1000 / 1000ECO		
Заден автоматичен ВОМ		
Преден ВОМ 1000 или 1000 ECO		
Преден PTO DualSpeed 1000 / 1000ECO сменяем в InfoCentrePro		
Преден автоматичен ВОМ		
МОСТИ И СПИРАЧКИ		
Модел		Dana M60L
Окачен адаптивен преден мост		Dana M60HD
Външни сухи дискови спирачки, предни		
Електрохидравличен блоаж на диференциала 100%		
ASM система		
Ефективно кормилно управление с EasySteer функция		
Ъгъл на завиване	степени	52
Спирачен усилвател (PowerBrake)		
Електронна ръчна спирачка (EPB)		
Пневматична спирачка на ремарке с усъвършенствано управление на спирачките на ремарке (aTBM)		
Хидравлична спирачка на ремарке с функция DualMode		

= стандартно = опция - = не е налично

Макс. скорост 50/60 км/ч, където е разрешено. Макс. 40/50/60 км/ч при ниски обороти според размера на гумата.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 7 TTV АГРОТРОН		
	7250 TTV	7250 TTV HD	
ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА			
Волтаж	IN	12	
Стандартна батерия	B / Ax	12 / 180	
Алтернатор	V / A	14 / 200	
Стартер	V / kW	12 / 3,1	
Външен контакт			
Интерфейс за приставки 11786 (7-полюсен)			
Външен контакт 30А			
MAXI VISION 2			
Механично окачване на кабината			
Пневматично окачване на кабината			
Регулируеми и телескопични огледала за обратно виждане с безплатни светодиоди			
Отопляеми и електронно регулируеми огледала за обратно виждане със светодиоди			
Климатик			
Автоматична климатична система			
Лък на покрива			
Покрив с висока видимост „LowE“			
FOPS на покрива с висока видимост			
Мултифункционален подлакътник с MaxCom джойстик			
iMonitor3 с 12" или 8"			
AutoTurn			
XTEND			
ISOBUS (с конектори отпред, отзад и в кабината)			
TIM (Управление на прикачното оборудване на трактора)			
VRC (контрол на променлива скорост)			
SC (Section Control) 200 секции			
MMI с 3 програмируеми кратки клавиша			
SR20 RTK приемник			
CTM модул за свързване			
Шина за закрепване с гнездо			
Контролен панел за осветление (WOLP) с функция за прибиране вкъщи			
Comfortip Professional			
Седалка Max-Comfort Plus XL с функция за отопление			
Седалка Max-Dynamic Plus DDS XXL със завъртане на 23°, система за отопление и динамично омекотяване			
Седалка Max-Dynamic Evo DDS XXL със синтетична кожа, завъртане на 23°, активна климатична система и динамична система за амортизатори			
Пътническа седалка			
Предварителна уговорка за радио с антена и 4 тонколони			
Висококачествено DAB+ радио с Bluetooth и функция за свободни ръце 12x			
халогенни работни светлини			
До 23x LED работни светлини			
До 2x LED светлина за маяк			
LED светлини iLock			
функция			
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ			
Предварително организиран светлинен комплект			
Готов комплект за предварително уреждане (включително HydroFix)			
Модел челен товарач		ProfiLine FZ80.1	
Височина на претоварване	мм	4500	4550
Сила на пробив 900 mm преди точката на завъртане	и Н		3770
РАЗМЕРИ И ТЕГЛО			
Предни гуми (мин.)		420/85 R30	540 / 65 R34
Задни гуми (мин.)		480 / 80 R46	650 / 85 R38
Предни гуми (макс.)		600/65 R30	600/70 R30
Задни гуми (макс.)			900/60 R38
Междусие	мм		2918
Дължина	мм		4867 - 6271
Височина	мм		3250 - 3300
ширина	мм		2499 - 2990
Пътен просвет	мм		510 - 560
Ширина на предната ос (фланец до фланец)	мм		1940 г
Ширина на предната ос с външни сухи дискови спирачки (фланец до фланец)	мм		2046 г
Ширина на задната ос (фланец до фланец)	мм		1890 г
Тегло без товар, отпред	кг	3640 - 4385	3715 - 4460
Маса без товар, отзад	кг	5390 - 5940	5470 - 6015
Общо тегло без товар	кг	9030 - 10325	9185 - 10475
Тежести на колелата			
Максимално допустимо натоварване на предната ос	кг	6000	6400
Максимално допустимо натоварване на задна ос	кг		11000
Максимално допустимо тегло при 60 км/ч	кг	15500	16000
Максимално натоварване на теглича K80 - най-ниска позиция	кг		4000

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. Интервалите за смяна на маслото също са свързани с двугодишни цикли. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.

За да научите повече, моля, свържете се с вашия дилър
или посетете deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR е марка на

