

# СЕРИЯ 6 TTV.



6190 TTV - 6210 TTV - 6230 TTV - 6230 TTV HD



# НОВАТА СЕРИЯ 6 TTV.

Готов да спечели всяко предизвикателство.

## 6190 TTV

192 к.с. макс. мощност



Четири нови модела, обогатяващи TTV семейството на DEUTZ-FAHR 6 Series. Новите модели с висока мощност от серия 6 TTV предлагат повече комфорт на оператора, по-добра горивна ефективност и по-ниски разходи за поддръжка.

С ексклузивен, елегантен дизайн, тези нови трактори - сега с максимална изходна мощност от 192 до 230 к.с. - са перфектния израз на немското инженерство, съчетавайки безупречно качество на изработка и изключителна надеждност благодарение на превъзходни технологични решения.

Допълнение към тези вече впечатляващи черти е кабината MaxiVision 2, включваща интуитивно управление и ергономично проектиран много функционален подлакътник.

## 6230 TTV

230 к.с. макс. мощност



Усъвършенстваната технология за задвижване и иновативните оси и спирачки гарантират превъзходен комфорт и безопасност на водача. Разбира се, всички тези машини се предлагат и с най-новите решения за прецизно земеделие. В допълнение, същ за новата серия е налична опцията за 60 км/ч (6210/6230), както и новата двигателна спирачка PLUS с E-Visco активиране за увеличение при поглъщане на спирачна енергия без износване.

Снабдени с двигатели Deutz TCD 6.1, съчетани с изцяло нови и високоефективни трансмисии TTV, тракторите осигуряват превъзходна производителност при всякакви условия, увеличен капацитет на тяга и дори по-добра глобална ефективност, независимо дали шофирате с висока скорост от 60 км/ч по обществени пътища или работите в полето.

## 6210 TTV

216 к.с. макс. мощност



## 6230 TTV HD

230 к.с. макс. мощност



# ПРОИЗВЕДЕНО В ЗАРОДИ



## ПРОИЗВОДСТВЕН В ЗАВОД ЗА ТРАКТОРИТЕ НА БЪДЕЩЕТО.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), най-модерният завод за трактори в Европа.

---

DEUTZ-FAHR LAND. Това е името на най-модерната фабрика за трактори в Европа, открит а в Лауинген през 2017 г. Наред с другит е трактори на марката, с мощност от 120 до 340 к.с. и предназначени за пазарите по целия свят, тук се намират и новите членове на семейството на Серия 6 TTV. Трактор, замислен да предлага най-добрият възможен отговор на предизвикателствата на съвременното земеделие и да поеме дори най-трудните и разнообразни условия на труд безкомпромиси.

Мделите от серия 6 TTV са създадени с ясно намерение да бъдат безспорни лидери в своя клас, предлагащи безпрецедентни нива на производителност и надеждност. Оборудвани с висококачествени компоненти и, иновативна мехатроника и чистоновата трансмисия TTV, новите трактори от серия 6 TTV са изключително ефективни както на полето, така и на пътя.

ВСЯКАКВА.



DEUTZ-FAHR LAND и DEUTZ-FAHR ARENA в Лауинген, Германия.



Ние поставяме нови стандарти в качеството на продукцията.

## СЕРВИЗ DEUTZ-FAHR.

Не само бързо, но и бързо.

- Високи изисквания за качество •
- Оригинални резервни части с първокласно качество •
- Бързо и ефективно обслужване на резервни части •
- Навремени доставки - по целия свят
- Разнообразна продуктова гама
- Отлично съотношение цена-производителност
- Дистанционна поддръжка за най-бързо обслужване



Тракторите от новата серия 6 TTV са неуморими работни машини, замислени да използват потенциала на Agriculture 4.0 възможно най-продуктивно.

---



# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.





## Акценти

- Забележително гладко ускорение и бърза реакция
- Висок дял на механична мощност за най-висока ефективност и най-дълъг обхват на повдигане на компоненти
- Удължени интервали за смяна на трансмисионното масло за по-малко разходи за поддръжка (2000 часа или 2 години).
- По-малко движещи се части, по-малко триене и загуби на мощност за впечатляваща цялостна горивна ефективност



↑ PowerShuttle със Sense Clutch и пет нива на регулиране.



↑ Ергономичен джойстик MaxCom с бутони за повдигане, управление на двигателя и трансмисията, бутон за управление на синорите и два пропорционални блока за управление на хидравлични клапани.





# ПРЕДАВАНЕ.

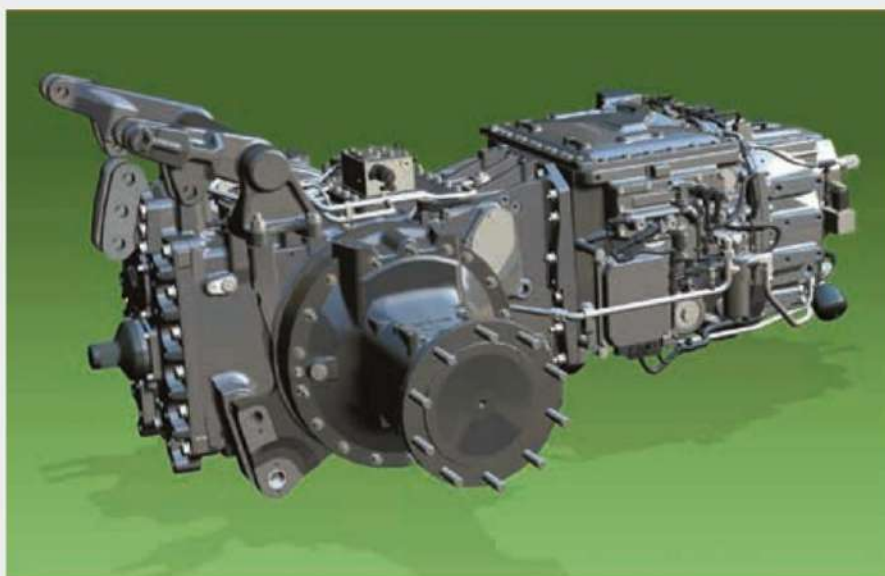
Изключителна ефективност на  
трансмисията за минимален разход на  
гориво и максимална производителност .

Споделяйки същото основно оформление, новите TTV трансмисии поставят нови стандарти в този клас за ефективност и надеждност . Стъпаловидната планетарна скоростна кутия, в комбинация с двата диапазонни съединителя и хидростатите, позволява не само разделяне на мощността, но и повторното комбиниране . Превключването от предавателно отношение едно към второ предавателно отношение се извършва за части от секундата и е незабелязано от оператора . Благодарение на перфектната комбинация от двата хидростатични блока с високо налягане в комбинация със стъпаловидна планетарна скоростна кутия, трансмисията TTV осигурява равномерна и безпроблемно плавна мощност при всякакви условия без сътресения , означава висока ефективност, нисък разход на гориво и изключителна теглителна мощ . Сглобен в завода DEUTZ-FAHR LAND в Лаунген, Германия, този задвижващ механизъм съчетава превъзходна механична жест с решения за спестяване на тегло, използвани по-специално задвижващи се части, които минимизират инерцията и позволяват на агрегата да постигне изключително високи нива на ефективност . Всичко това води до значително увеличение на въртящия момент, ефективно предаван към колелата, и отчетливо подобрение на капацитета на тяга спрямо предишните модели .

Друго предимство на новите TTV трансмисии е способността да се движат при високи скорости и на пътният транспорт , докато двигателят работи при ниски скорости : скорост от 60 км/ч се постига при двигател, работещ при по-малко от 1800 об/мин, докато 50 км/ч и 40 км/ч са постижими при обороти на двигателя съответно под 1500 и 1200 об/мин . Всички версии се доставят стандартно с функцията PowerZero и доказаната хидравлична реверсивна совалка PowerShuttle, с 5 предварително дефинирани нива на реакция, избираеми от потребителя за най-добри резултати във всяка ситуация .



↑ Независима ръчна газ и електрохидравлично активиране на блокажа на диференциала, задвижвана четирит е колела и ASM функция .



↑ Ново TTV предаване със заденост .

# ДВИГАТЕЛ.

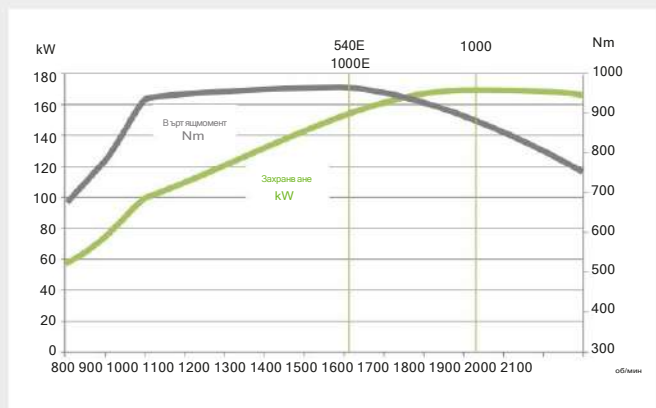
## Впечатляваща производителност с минимална поддръжка.

Новата серия 6 TTV сезадвижда от последно поколение 6-цилиндров и 6057 cm<sup>3</sup> двигатели Deutz TCD с електронно контролирано впръскване Common Rail с 1600 бара, турбокомпресор с уетка и въздушен междинен охладител. Този страхотен задвижващ агрегат произвежда между 821 Nm въртящ момент при 6190 TTV и 970 Nm при 6230 TTV и 6230 TTV HD. Благодарение на щедрите криви на въртящия момент, двигателите Deutz TCD 6.1 Stage V също осигуряват страхотна производителност в долния край на оборотния диапазон. С почти целия наличен максимален въртящ момент, който вече е наличен само при 1000 об/мин, тези трактори могат да се справят с повечето задачи при ниски обороти на двигателя. Това води до значителни предимства по отношение на икономията на гориво и гарантира в комбинация с резервоара за гориво от 420 l или 505 l (на 6230 TTV HD) най-дългите работни дни.

Най-съвременните механични производствени процеси позволяват тези двигатели да бъдат конструирани с изключително прецизни допуски. Това се равнява на значително намаляване на вътрешното триене, което не

само подобрява ефективността и производителността, но също така позволява по-дълги сервизни интервали. В резултат на това тракторите от новата серия 6 TTV имат интервал за смяна на двигателното масло от 1000 работни часа (или 2 години).

Намаляването на емисиите също беше същевен приоритет при разработването на тези двигатели. Пакетът от решения, приети както за двигателя, така и за системата за последваща обработка на отработените газове (EAT) за постигане на съответствие със строгите разпоредби на етап V, са оптимизирани за намаляване на разхода на гориво и оперативните разходи. Чрез внедряване на комбинирана система за последваща обработка с необслужваем дизелов окислителен катализатор DOC, пасивен дизелов филтър за твърди частици (който не се нуждае от специални цикли на регенерация, извършвани чрез впръскване на допълнително гориво в отработените газове) и последно поколение SCR каталитичен конвертор, както AdBlue, така и разход на гориво са сведени до минимум.



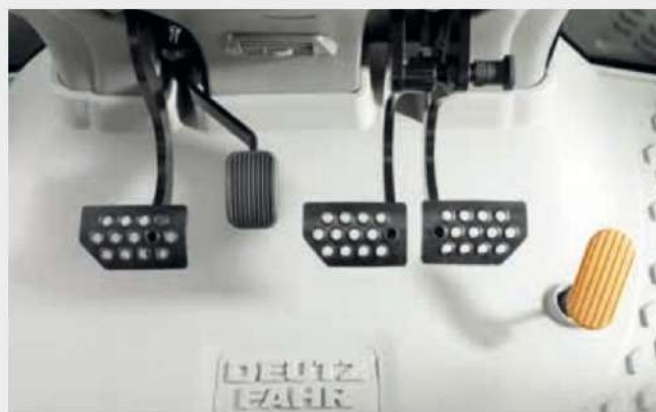
↑ Концепция за ниска скорост на двигателя с оптимизирани криви на мощността и въртящия момент. (6230 TTV и 6230 TTV HD - кривата на двигателската мощност 230 к.с. е показана на графиката).



↑ Алуминиева охладителна система на 6210 TTV, 6230 TTV и 6230 TTV HD с лост за достъп с една ръка и въздушен филтър Powerscore.



↑ Алуминиева охладителна система от 6190 TTV с лост за достъп с една ръка и въздушен филтър Powerscore.



↑ Разположение на педалите с Engine brakePLUS (Педал между педалите на съединителя и спирачката).



↑ Изключително компактен и структурно здрав двигател Deutz, позволяващ по-легантен преден кавак и подобрена видимост напред.



↑ Електронен вискозитичен вентилатор (eVisco) със смукателен маркуч за системата за предварително почистване на въздушния филтър (отстранява 95% от грубите частици, преди да достигнат до филтрите).

# ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА И ВОМ.

Впечатляващ капацитет и производителност.

Новите трактори от серия 6 TTV предлагат избор от изключителни конфигурации на хидравличната система. За да се намали загубата на енергия при приложения с ниско търсене, тракторите от серия 6 TTV са стандартно оборудвани с главна хидравлична верига Load Sensing. В зависимост от модела максималният капацитет на главната помпа варира от 120 до 160 l/min, докато 6230 TTV HD се предлага и с помпа от 210 l/min. „Системата за чисто масло“, която използва отделна хидравлична верига до трансмисията, е в състояние да достави впечатляващите 60 литра масло (или 90 литра при 6230 TTV HD) към работните инструменти. Достатъчно за всеки инструмент. Всички разпределители са с електронно управление и пропорционално управление. Опционалният Power Beyond също се предлага с плоски съединители. Тракторите са оборудвани с до пет хидравлични разпределителя отзад и два отпред (в допълнение към предния повдигащ разпределител, ако е инсталиран).

Задният навес може да се похвали с максимален капацитет на повдигане до 10 000 kg, докато всичките 4 модела от серия 6 TTV се предлагат и с преден навес с капацитет 5 450 kg с контрол на позицията, включващ също ISOBUS интерфейс за лесно и бързо свързване на съвместими приспособления.

Задният силоотводен вал предлага режими на скорост 540 ECO, 1000 и 1000 ECO, както и неутрална позиция за най-лесно свързване на задния инвентар. Предният силоотводен вал се предлага като вариант 1000 или 1000ECO и може да бъде поръчан по избор с опцията DualSpeed, където скоростта на силоотводния вал може да се променя InfoCentrPRO от вътрешността на кабината. Впечатляващата производителност при ниски обороти на двигателя означава, че режимите ECO PTO могат да се използват ефективно за много задачи, значително намалявайки както разхода на гориво, така и шума.



„Системата за чисто масло“ доставя до 90 литра масло към инструментите и осигурява най-ниски разходи за поддръжка благодарение на 2000 часа или 2 години интервали за смяна.



Двускоростният преден силоотводен вал предлага шлицов вал, който може да се сваля, което позволява на трактора да бъде свързан към приспособления със задвижващи валове от всякакъв тип.



Power Beyond с плоски съединители за чиста връзка.



Задна връзка в транспортно положение за липса на смущения в тегличите при завиване.



## Акценти

- Седалка с възможност за завъртане до 23°
- iLock система против кражба
- DAB+ аудио система с Bluetooth и функция за свободни ръце
- Стойка за смартфон и USB порт е за зарядно
- Шкаф за таблет/външен дисплей с гнездо за RAM

# MAXIVISION 2.

Удобната и функционална кабина прави всеки работен ден релаксиращ

На борда на новата серия 6 TTV, изключителният комфорт на оператора е гарантиран дори при най-тежките работни условия. Подчертавайки точно колко общо има новата серия 6 TTV с помощните модели в гамата, тези трактори разполагат със същата кабина MaxiVision 2 с опционално пневматично окачване, което вече оборудва моделите от сериите DEUTZ-FAHR 7, 8 и 9. Първокласните, висококачествени материали и просторният интериор на кабината осигуряват комфортна работна среда. Ергономично проектираните и рационално разположени органи за управление представят цялата необходима на оператора информация веднага и интуитивно, което прави трактора още по-лесен по-безопасен за управление. Кабината е физически отделена от двигателния

капак за минимизиране на топлината, вибрациите и шума, предавани към вътрешността на самата кабина. Заден панел от акустично изолациращо стъкло също допринася за минимизиране на шума в кабината, с пикови нива на шум от само 69 dB(A) при максимална скорост на двигателя. Предното стъкло MaxView, заедно с щедро размерените странични прозорци и задно стъкло и стесеният дизайн на предния капак, осигуряват ясна и безпрепятствена видимост във всички посоки, за да осигурят на водача завладяващ изглед към цялата зона, в която работи тракторът. Мощни LED светлини подобряват външната видимост при условия на слаба светлина, като същевременно консумират значително по-малко енергия от конвенционалните решения за осветление.



↑ Нов волан.



↑ Нови регулируеми изпускателни отвори за вятрух и превключвател за батерията, удобно разположени на лявата кормилна колона.

Новата цветова схема на InfoCenterPRO със състояние на технологията на художествения дисплей показва цялата информация ясно във всяка ситуация, докато MMI поставя всички настройки на трактора на върха на пръстите на оператора.

Отваряемият покривен люк се предлага в избор от три версии: с непрозрачен екран за сянка, във версия с висока видимост с ниско E покритие или в прозрачен поликарбонат с висока плътност.

Поликарбонатният вариант служи и като международно сертифицирана FOPS (защитна структура срещу падащи предмети).



↑ Интерфейси за управление на радио, климатик и осветление, както и пъгач се стойка за монитор.

# LED СВЕТЛИНИ.

Новата серия 6 TTV се предлага с пълен пакет LED осветление - превръщайки дори най-тъмната нощ в ден.

Нов пакет LED осветление осигурява изключителна видимост. За по-голяма практичност и впечатляващ външен вид, горната LED светлинна лента в предния капак се включва автоматично при стартиране на двигателя. Това осветява зоната пред трактора и следователно подобрява безопасността във фермата. Освен това при шофиране по пътя се предлага пълен пакет светлини за шофиране, който предлага двойни LED фарове и включва също LED мигачи, LED стоп светлини и LED задни светлини.

Мощният пакет за осветление се предлага с до 23 LED единични светлинни блока, произвеждащи ясна, интензивна светлина. В най-изчерпателната конфигурация пакетът добавя невероятните 50 000 лумена светлинна мощност! Всички органи за управление на осветлението са организирани рационално от дясната страна на кабината на специален панел.

Тракторите имат и практична функция "Coming Home". Активира се просто чрез еднократно издърпване на лоста за дългите светлини. Позволява на водача безопасно да напусне трактора на тъмно. След това светлините се изключват автоматично след зададено време.



Налични са пълни LED пакет и както за работни, така и за пътни светлини.



Осветени бутони за външно управление на задния навес и BOM.



360-градусово осветление за непрекъсната работа през нощта.



# ОКАЧВАНЕ И СПИРАЧКИ.

## Иновативен пакет за несравним комфорт и безопасност.

Иновативна окачена предна ос, пневматично въздушно окачване за кабината и мощни спирачки гарантират пълен комфорт и безопасност при скорости на пътя до 60 км/ч.

На 6190 TTV е монтирана предната ос със здраво допн люлеещо се рамо. Моделите с по-висока мощност 6210 – 6230 TTV HD са оборудвани с версия с горно рамо. И двете окачвания на предния мост са базирани на концепция с двоен цилиндър и се регулират на три нива в InfoCentrePRO.

Специално за използване в автотранспорта, новата серия 6 TTV може да бъде поръчана като версия за 60 км/ч (налична за 6210 TTV, 6230 TTV и 6230 TTV HD). Превъзходните спирачни характеристики във всяка ситуация са гарантирани от доказаните сухи дискови спирачки на предната ос, които са задължителни за версията със скорост 60 км/ч. 6190 TTV може да се поръча като опция с потопени в маслоресорни спирачки отпред.

Новите модели от серия 6 TTV също се предлагат с интелигентната хидравлична спирачна система на ремаркетото „Двоен режим“. Тези, които позволяват тракторът да бъде свързан към двете ремаркета, сертифицирани в съответствие с

скорошен Mother Regulation и по-ранни трейлъри. Тези спирачни системи автоматично разпознават типа свързано ремарке и съответно адаптират спирачната ефективност.

За още по-голяма безопасност и комфорт допълнителната пневматична спирачна система на ремаркетото включва новата функция aTBM (усъвършенствано управление на спирачките на ремаркетото), която не само намалява времето за реакция на спирачката и оптимизира спирачното поведение на ремаркетото, но също така предоставя на водача обратна връзка по отношение на състояние на спирачките на ремаркетото. Системата значително подобрява безопасността при шофиране по наклон, похлъзгави или мокри пътни настилки и при рязкостопане.



Въздушни ресорни елементи на комфорта въздушно окачване на кабината.



Предна ос на 6190 TTV със здраво допн люлеещо се рамо.



Най-висок комфорт при шофиране и най-добра спирачна ефективност дори при 60 км/ч благодарение на aTBM.



## ВЕРСИЯ WARRIOR.

Ограничени издания за собственици, които не изискват нищо по-малко от най-доброто.



## Акценти\*

- Комфортна седалка Warrior
- Подложка DEUTZ-FAHR
- Капак на ауслуха от неръждаема стомана
- Стикер с воини сребърна хромирана закопчалка на предния капак
- LED светлинен пакет
- Осветени външни контроли
- Автоматичен климатик
- Задно дупно шумоизолационно стъкло
- Warrior цветове: зелено, java зелено, матово зелено, черно или матово черно.

Матово черно

черен

Матово зелено

Java зелено

Зелено

\*Наличното оборудване зависи от пазара.

↑ Звездно със зеления цвят на търговската марка на марката, 6 Series TTV Warrior може да бъде поръчани в java зелено, матово зелено, черно и матово черно.



↑ Версиите Warrior включват множество покрестигни компоненти като стандарт, за да подчертаят изключителния характер на този вариант на оборудване.

За собствениците, които обичат да се отличават, DEUTZ-FAHR предлага желан вариант на оборудване Warrior за новите модели от серия 6 TTV. Най-новите модели Warrior се предлагат в 5 цвята.

Възползвайте се от специалния пакет Warrior LED осветление и се насладете на лукса на удобната седалка Warrior, автоматичната климатична система и аудио системата с DAB. С приемането на

изборът на версия Warrior новата серия 6 TTV прави смело впечатление и се отличава безпогрешно.

SDF  
УМНИ  
РЕШЕНИЯ ЗА  
ЗЕМЕДЕЛИЕТО.





Новите трактори от серия 6

TTV могат да бъдат оборудвани с различни продукти и услуги за опростяване на работата и увеличаване на производителността.





## AGRICULTURE 4.0: НАПЪЛНО СВЪРЗАН

Тракторите от новата серия 6 TTV предлагат технология, побеждаваща класа, която ви позволява да продължите работата си с още по-интелигентни решения.

---



## Акценти

- iMonitor3 като централизиран интерфейс за управление на различни приложения за насочване, управление на данни, ISOBUS и допълнителни опционални функции като XTEND или Auto-Turn
- SDF насочване с новия SR20 GNSS приемник за превъзходна прецизност
- Голям брой ISOBUS функции като автоматични Управление на секции с до 200 секции или TIM
- SDF Data Management за надежен обмен на данни с например agrirouter
- SDF Fleet Management за пълно дистанционно управление на машинни данни

Тракторите от новата серия 6 TTV предлагат технология, побеждаваща класа, която ви позволява да продължите работата си с още по-интелигентни решения. Автоматизираните системи за насочване увеличават комфорта на оператора. Тракторите от серия 6 TTV могат да бъдат оборудвани като опция с най-модерните и усъвършенствани системи за автоматично насочване и телеметрия. Сантиметровата прецизност избягва излишното припокриване, спестява гориво, намалява износването на компонентите и свежда до минимум използването на инструментите, необходими за производството. Решенията за свързване, предлагани от DEUTZ-FAHR, правят взаимодействието между офиса и машините още по-лесно. Новото приложение SDF Fleet Management предоставя на потребителя пълен контрол



↑ Функция XTEND, управление на инвентар с ISOBUS UT чрез таблет, докато сте извън кабината.



↑ SDF насочване: изобилие от функции като Auto-Turn за най-голямо удобство.



↑ Управлението с Auto-Turn и ComfortTip облекчава оператора в трудни ситуации.

върху новите модели TTV от серия 6. Приложението позволява на собственика да следи позицията на трактора в реално време, където и да се намира. SDF Fleet Management може също да се използва като ефективен инструмент за планиране на поддръжка, като се използват неговите функции за уведомяване и за получаване на данни, свързани с производителността и разхода на гориво. С приложението SDF Fleet Management дилърите винаги могат да помогнат на водачите в случай на предстоящи проблеми, които могат да възникнат. Това намалява времето за престой и повишава надеждността на работа на машината на клиента.



# iMONITOR3.

Иновативен терминал, който предоставя на водача пълен контрол над машината.

iMonitor3 е централният контролен елемент и идва заедно с актуализирана графика за ново потребителско изживяване, което сега е още по-лесно и интуитивно за използване. Предлага се избор от размери на монитора 8" или 12"; последният от които е най-големият размер на терминала, наличен за всеки трактор на пазара днес. Позволява на водача да управлява всички най-важни функции на машината, като настройки на трактора, насочване, контрол на ISOBUS инвентар и управление на данни.

Можете да разделите екрана на различни полета, за да показвате специални функции, докато ефективното покритие против отблясъци гарантира, че цялата информация е ясно видима. Най-модерното управление със сензорен екран и опционалното външно MMI управление го правят още по-удобно. Интуитивната и незабавна използваемост са от

решаващо значение голям брой функции, които могат да се управляват от терминала: и всичко е достъпно от един контролен интерфейс, разположен ергономично на подлакътника. Поддържащи функции като бързи ръководства и подсказки за икони, комбинирани с ясна структура на менюта, осигуряват проста, интуитивна употреба. И ако операторът все още има някакви съмнения относно функциите на интерфейса, те могат да бъдат разрешени бързо с помощта на функцията за отдалечена поддръжка. iMonitor3 е изключително практичен интерфейс, свързващ водача, трактора, инвентара и офиса.

Освен огромен брой функции, налични вече като стандарт, дори е възможно да се включат допълнителни функции и чрез това да се увеличи нивото на използваемост - като функцията XTEND, която позволява екраните да бъдат разширени безжично към външни таблети.



Съвременните системи за автоматично насочване не само подобряват производителността чрез намаляване на стреса на водача, но също така предлагат значително спестяване на време, като осигуряват по-голяма прецизност по време на работа на полето. Приложението SDF Guidance позволява да работите удобно винаги с най-висока точност.

## SR20

SR20 е нов GNSS приемник за автоматично управление, проектиран за най-висока точност и производителност на полето. Той е в състояние да приема всички важни сателитни системи (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS и Beidou), за да постигне надеждно сателитно проследяване за постоянна точност при всякакви условия. Тъй като хардуерът съдържа като стандарт 3-осен жирокоп за откриване на най-малките движения, неговото ниво на точност може лесно да бъде надстроено, например от DGPS корекции като Egnos до RTK.

## ISOBUS.

Електрониката повишава безопасността, прецизността и ефективността на селскостопанските машини. С ISOBUS операторът вече може да контролира всички съвместими прикачни устройства от един монитор (UT). iMonitor3 може да се използва като централен контролер за всички ISOBUS приложения за управление на голямо разнообразие от операции. Много функции са достъпни без активиране на лиценз: като присвояване на AUX (AUX-N) функции, автоматично превключване на до 200 секции (TC-SC) и обработка на карти на приложения (TC-GEO).

## УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАКТОРНОТО ПРИКАЧАНЕ (TIM).

DEUTZ-FAHR беше първият производител на трактори на пазара, получил сертификат TIM. Това позволява двупосочна

комуникация между трактора и инвентара. В резултат на това самото приспособление може автоматично да контролира редица функции на трактора, което му позволява да контролира скоростта на движение и да управлява хидравличните разпределители, повдигача и силоотводния вал. Функцията TIM е съединен ключов елемент за още по-голяма ефективност, по-малко умора и подобрена производителност.



SDF Guidance подпомага в одачтите: през целия ден, при в сяко съст ояние, с надеждна в исока т очност .



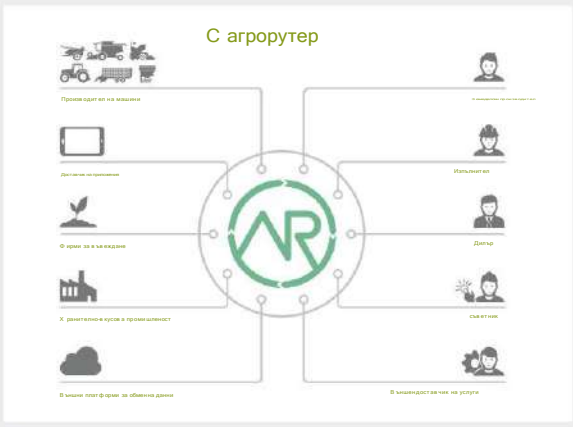
Функцията XTEND позволява показване на SDF Guidance или ви позволява да управлявате ISOBUS прикачен инвентар на външно устройство, например т аблет .



ISOBUS: можете да включите всеки тип приспособление и да се възползвате от различни функция на ISOBUS.



Новата серия 6 TTV е AEF сертифицирана за различни функции и дори вече е готова за TIM.



↑ Agrituter позволява на потребителите да комуникират от различни области на приложение, осигурявайки надежден обмен на данни.



↑ Свържете Series 6 TTV с вашия дилър за бърза и удобна поддръжка.



↑ SDF Fleet Management дава достъп

## Най-съвременна технология за пълна свързаност.

Оптимизиране на операциите. Увеличете ефективността. Свързването на машини, към офиса и към всякакви други външни източници опростява различни работни процеси. Решенията за интелигентно земеделие на SDF предлагат практични решения за управление на ключови данни поддържане на връзка по всяко време.

Потребителят е напълно свободен да прави собствен избор и решения по всяко време, като всички данни остават изключителна собственост на потребителя.

### SDF Fleet Management

С новото приложение SDF Fleet Management, SDF предлага персонализирани решения за управление в реално време на вашите ключови данни, свързани с работата на машината.

Вие се възползвате значително от това да имат е пълен контрол върху вашите машини и да могат е да управляват набор от жизнено важни данни, катонапример проследяване на данни, свързани с дейности. Пакетът от приложения SDF Fleet Management е централизиранят контролен интерфейс за анализирани на телеметрични данни от машини DEUTZ-FAHR. Данните за трактора се предават в реално време през мобилна интернет връзка към приложението, което ви позволява да анализирате, наблюдавате и дори оптимизирате използването на в ашите машини. Изгледът „карта“ показва местоположението и състоянието на машините или цяла флота и може също да показва исторически данни. При поискване можете да настроите виртуални огради, за да получавате предупреждения, ако машина напусне района. Съобщенията за грешка могат да бъдат препратени към екипа за техническа поддръжка на представителството и използвани за прогнозиране на повреда и намаляване на ненужното време за престой на машината. Благодарение на приложението за отдалечена поддръжка дилърите могат лесно да имат достъп до iMonitor3 след разрешение на водача, за да помогнат при евентуални предстоящи оперативни въпроси или проблеми.

### SDF Data Management

Ефективното управление на данни става все по-важно за оптимизиране на работните процеси за управление на ферми и полета. SDF използва стандартни файлови формат и като share или ISO-XML за по-надежден обмен на данни. Това позволява на потребителите да следят какво се случва по всяко време с кохерентни данни, прехвърлени по координиран начин.



Agrirouter е универсална платформа, позволяваща надеждени неутрален обмен на данни между голямо разнообразие от различни терминали. Платформата опростява обмена на данни и следователно работните процеси, като намалява натоварването на офиса и подобрява икономическата ефективност, освобождавайки ценни за други дейности. Като неутрална платформа за обмен на данни, това е решение на едно от най-големите препятствия пред цифровизацията в селското стопанство, което позволява на фермерите и изпълнителите да обменят данни между машинни приложения и селскостопански софтуерни приложения от различни производители. Всеки потребител може да създаде безплатен личен акаунт в agrirouter и да го конфигурира индивидуално. Пътищата към и от които се прехвърлят данните се определят от потребителя сам в меню с настройки. Спийт с партньори и допълнителна информация можете да намерите на [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Новата серия 6 TTV вече е обфурдвана с целия необходим хардуер от фабриката, съществуватщите трактори DEUTZ-FAHR могат да бъдат преоборудвани впоследствие с необходимите компоненти.

# ТОВАРАЧ ШАМПИОН

Чиста многофункционалност .

- Изключителните многофункционални възможности на новата серия 6 TTV модели - машина, замислена от самото начало да предлага ненадмината гъвкавост - са взети и още по-далеч от избор от три различни фабрично монтирани комплекта, позволяващи инсталирането на челен товарач FZ 80.1 лесно, бързо и рентабилно.
- Програмируемият и ергономично проектиран електронен контролен джойстик до седалката на водача позволява на оператора да контролира всички движения на челния товарач лесно и интуитивно.
- Челен товарач Profiline FZ80.1
  - Повече от 4,5 m височина на повдигане (в зависимост от гумата)
  - Повече от 3750 дека на часа въртящ момент при откъсване
- Бързо повдигане и най-висок комфорт благодарение на
  - Хидравлична помпа 160 или 210 l/min
  - Система за бързо управление Easy steer
  - Регулируем PowerShuttle със Sense Clutch



↑ Най-добра видимост, най-висока маневреност и изключителна стабилност благодарение на пълната интеграция на комплектите за челен товарач по време на цялото развитие на трактора.



↑ Максимална височина на повдигане 4,5 m и сила на разкъсване 3770 daN.



↑ Предлага се широка гама от приспособления за челен товарач и противотежести.

# ЛЕСНА ПОДДРЪЖКА.

По-малко обслужване, за да извлечете повече от деня.

Тракторите DEUTZ-FAHR винаги са били известни с опростена поддръжка и максимално време на работа. Новата серия 6 TTV доказва това отново, като предлага удължени интервали за смяна на маслото (1000 часа двигателно масло или 2000 часа трансмисионно или хидравлично масло (или на всеки две години)), с наблюдателни стъкла за визуална проверка на нивата на охлаждащата течност, хидравликата, трансмисията или предния ВОМ нафта и с превъзходните цели алуминиеви радиатори на панти. Допълнителен акцент е пръчката за измерване на маслото на двигателя, която е достъпна без отваряне на капака и външната връзка за съгъстен въздух от лявата страна на трактора за почистване на радиаторите или кабината (със съответните филтри). Последното включва, разбира се, и пистолет за издухване с въздух и маркуч, съхранявани в специална кутия над резервоара за AdBlue.

Удобен порт за батерия от дясната страна за бързо захранване и проверка на предпазителите натаблото директно в кабината правят обслужването перфектно.

Удължените сервизни интервали, намалените престои на машината и лесният достъп до всички точки за поддръжка повишават общата икономическа ефективност на всеки отделен модел. Тракторите от новото семейство 6 TTV не само следват тази традиция, но я подобряват още повече.

Разширена гаранция на SDF ExtraCare: налични са два гаранционни пакет а: 3 години или 3000 часа и 5 години или 5000 часа.



↑ Пръчка за подаване на въздух и превключвател за въждно осветление са защитени под стъклата.



↑ До 505 л резервоар за гориво за най-дълъг период на работа.



↑ Голяма кутия с инструменти, удобно разположена от дясната страна.



↑ Охлаждащ пакет с механизъм за лесно отваряне.



↑ Въздушен филтър с устройство за предварително почистване.



↑ Резервоар за вода със стоманени нивомери.

	СЕРИЯ 6 TTV АГРОТРОН			
	6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
<b>ДВИГАТЕЛ</b>				
Модел		Deutz TCD 6.1		
Цилиндри		Etap V		
за емисии / работен обем	№ / куб.см	6 / 6057		
Турбокомпресор с охладжана навъздуха за пълнене E-				
Вискостатичен вентилатор Налягане на впръскване (Deutz Common Rail)	бар	1600		
Макс. мощност (ECE R120)	kW / hp	141/192	159/216	169/230
Мощност при номинална скорост (ECE R120)	kW / hp	141/191	145/197	165/225
Оборот и при максимална мощност	-----	1900 г		
Макс. скорост на двигателя (номинална)	-----	2100		
Макс. въртящ момент	Nm	821	849	970
момент Скорост при максимален въртящ момент	об/мин	1500		
момент Въздушен филтър с ежектор за прах Изпускателна система Engine				
WakePLUS Капацитет на резерва оара за гориво	л	420		505
Капацитет на AdBlue Интервал за смяна на масло	л / часа	29		35
		1000		
<b>TTV ПРЕДАВАНЕ</b>				
Модел		TTV предаване T7340	TTV предаване T7540	TTV предаване T7560
Предавателно отношение			1,3350	1,3584
Максимална скорост 60 км/ч ECO	-----		1792 г	1799 г
Максимална скорост 50 км/ч SuperECO	-----	1494	1494	1499
Максимална скорост 40 км/ч UltraECO	об/мин	1195	1195	1199
Активен покой (PowerZero)				
Круз контрол	бр.	2 във всяка посока		
Стратегии за шофиране (автоматично/усъвършенствано автоматично/ PTO / ръчно)				
PowerShuttle със SenseClutch (5 етапа на управление)				
Интервал за смяна на маслото	часа	2000 г		
<b>ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА</b>				
Капацитет на помпата LoadSensing (стандартно)	л/мин	120		
Капацитет на помпата LoadSensing (по избор)	л/мин	160		
Хидравлична система CleanOil (отделна хидравлична верига)		160 / 210		
Максимално отстранено количество масло	л	60		
Отделна кормилна помпа	л	58 или 58+28		
Хидравлични спомогателни управляващи клапани (стандартни)	бр.	4		
Хидравлични спомогателни контролни клапани (по избор)	бр.	5 задни / 1 или 2 отпред / 1 за предно повдигане		
Помощни клапани, които могат да се настройват по време и поток - пропорционално зацепване				
Стандартни съединители PowerBeyond				
Съединители с плосколице PowerBeyond				
Автоматични стабилизатори на долни щанги (Хидравлични или механични)				
<b>Радар</b>				
Капацитет на повдигане на задната връзка	-----	9200		
Външна работа на задните калници				
Транспортна позиция за долни щанги				
Предна връзка с контрол на позицията				
Капацитет на повдигане на предната връзка	-----	5450		
Външна работа на преден повдигач				
Преден автоматичен горен прът				
Преден хидравличен горен прът				
Хидравличен заден горен прът				
Интервал за смяна на маслото	часа	2000 г		
<b>ВОМ</b>				
Заден ВОМ 540 ECO / 1000 / 1000ECO				
Заден автоматичен ВОМ				
Преден ВОМ 1000 или 1000ECO				
Преден PTO DualSpeed 1000 / 1000ECO сменяем ИфлорънърПРО				
Преден автоматичен ВОМ				
<b>МОСТИ И СПИРАЧКИ</b>				
Модел		Фонд M50		Dana M60L
Окачен адаптивен преден мост				
Външни сух и дискови спирачки, предни				
Електро хидравличен блок за диференциала 100%				
ASM система				
Ефективно кормилно управление с EasySteer функция Ъгъл на завиване	степен	52		
Спирачен усилвател (PowerBrake)				
Електронна ръчна спирачка (EPB)				
Пневматична спирачка на ремарке с усъвършенствано управление на спирачките на ремарке (eTBM)				
Хидравлична спирачка на ремарке с функция DualMode				

= стандартно = опция--= не е налично

		СЕРИЯ 6 TTV АГРОТРОН			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
<b>ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА</b>					
Волтаж	IN			12	
Стандартна батерия	B / Ax			12 / 180	
Алтернатор	V / A			14 / 200	
Стартер	V / kW			12 / 3,1	
Външен контакт					
Интерфейс за приставки 11786 (7-полюсен)					
Външен контакт 30А					
<b>MAXI VISION 2 CAB</b>					
Механично окачване на кабината					
Пневматично окачване на кабината					
Регулируеми телескопични огледала за обратно виждане с безплатни светодиоди					
Отопляеми електронно регулируеми огледала за обратно виждане с безплатни светодиоди					
<b>Климатик</b>					
Автоматична климатична система					
Люк на покрива					
Покрив с висока видимост „LowE“					
FOPS на покрива с висока видимост					
Мулти функционален подлакътник с MaxCom джойстик iMonitor3 с 12" или 8"					
AutoTurn					
XTEND					
ISOBUS (с конектори отпред, отзад и в кабината)					
TIM (Управление на прикачното оборудване на трактора)					
VRC (контрол на променлива скорост)					
SC (Section Control) 200 секции					
MMI с 3 програмируеми кратки клавиша					
SR20 RTK приемник					
CTM модул за свързване					
Шина за закрепване с гнездо					
Компютрен панел за осветление (WOLF) с функция за прибиране въщи					
Comfortip Professional					
Седалка Max-Comfort Plus XL с функция за отопление					
Седалка Max-Dynamic Plus DDS XXL със завъртане на 230, отопление и динамична система за амортизатори					
Седалка Max-Dynamic Evo DDS XXL със синтетична кожа, завъртане на 23 градуса, активна климатична система и динамична система за амортизатори					
Пътническа седалка					
Предварителна уговорка за радио с антена и 4 тонколони					
Висококачествено DAB+ радио с Bluetooth и функция за свободни ръце 12x					
халогенни работни светлини					
До 23x LED работни светлини					
До 2x LED светлина за маяк					
LED светлини iLock функция					
<b>ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ</b>					
Комплект светлини за предварително уреждане / междинен комплект / готов комплект (включено HydroFog)					
Модел на преден товарач				ProfiLine FZ80.1	
Височина на претоварване	мм			до 4500	
Сила на разкъсване 900 mm преди точката на завъртане	и Н			3770	
<b>РАЗМЕРИ И ТЕЖЕСТИ</b>					
Предни гуми (мин.)			420/85 R28		420/85 R30
Задни гуми (мин.)			520/85 R38		480 / 80 R46
Предни гуми (макс.)			600/60 R30		600/65 R30
Задни гуми (макс.)			710/60 R42		900/60 R38
Междусие	мм	2769		2848	2918
Дължина	мм	4718 - 6122		4797 - 6201	4867 - 6271
Височина	мм			3250 - 3300	
Ширина	мм		2350 - 2790		2350 - 2990
Пътен просвет	мм			510 - 560	
Ширина на предната ос (от фланец до фланец)	мм	1780 г			1940 г
Ширина на предната ос с външни сух и дискови спирачки (от фланец до фланец)	мм	-			2046
Ширина на предната задната ос (от фланец до фланец)	мм			1890 г	
Тегло без товар, отпред	кг	3465 - 4160		3540 - 4235	3640 - 4385
Маса без товар, отзад	кг	5215 - 5715		5290 - 5790	5390 - 5940
Общо тегло без товар	кг	8680 - 9875		8830 - 10025	9030 - 10325
Тежести на колелата					
Максимално допустимо натоварване на предната ос	кг	5200 при 50 км/ч		6000 при 60 км/ч	
Максимално допустимо натоварване на задната ос	кг	10000 при 50 км/ч		10000 при 60 км/ч	11000
Максимално допустимо тегло	кг	14500 при 50 км/ч		14500 при 60 км/ч	15500 при 60 км/ч
Максимално натоварване на теглица K80 - най-ниска позиция	кг			4000	

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. Интервалите за смяна на маслото съществено свързани с двугодишни цикли. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.

За да научите повече, моля, свържете се с вашия дилър  
или посетете [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR е марка на

