

# СЕРИЯ 6.



6160.4 - 6170.4  
6160 - 6170 - 6180 - 6190 - 6210 - 6230  
POWERSHIFT - RCSHIFT  
STAGE V



# СЕРИЯ 6 POWERSHIFT / RCSHIFT

## Максимална конфигурируемост.

Богат избор от опции за конфигурация, които да отговарят на най-широките нужди, това беше концепцията на DEUTZ-FAHR, приета при разработването на новата серия 6 POWERSHIFT / RCSHIFT. Два изключително маневрени модела с късо междуосие и 4-цилиндров двигател, четири универсални модела със среден

междуосие и 6-цилиндров двигател и два модела с голяма мощност с голямо междуосие и 6-цилиндров двигател, всички съчетаеми с 2 различни типа трансмисия, да не говорим за широка гама от опции, позволяват на оператора да създаде перфектната машина за Диапазон от 161 до 230 к.с.



Малко междуосие  
6160.4 - 6170.4



Средно междуосие  
6160 - 6170 - 6180 - 6190

## 8 МОДЕЛА, 6 РАЗЛИЧНИ МОЩНОСТИ И 3 РАЗЛИЧНИ МЕЖДУОСИЯ.

Серия 6 предлага най-добрия технологичен микс за справяне с всяка задача.

## Най-ниски експлоатационни разходи.

Новата серия 6 гарантира, че всяка задача може да бъде изпълнена с възможно най-голяма ефективност, за да се постигне максимален резултат с минимален вход. Това е възможно благодарение на характеристики като двигатели, чиито нива на потребление са сред най-ниските в категорията, интервал за смяна на маслото на двигателя, удължен до 1000 часа, въздушен филтър PowerCore с дълъг живот и наличието, като стандарт, на PTO 540, 540 ECO, 1000, 1000 ECO режима на работа.

## Тракторът за вашия бизнес.

Новата серия 6 е специално проектирана да предлага отлична производителност във всяка ситуация, от най-предизвикателните операции по обработка на почвата до транспортиране до използването на сеялки с най-висок капацитет или разпръсквачки за тор. Серия от превъзходни технически характеристики, включително регулируеми PowerShuttle, iMonitor и ISOBUS, да не говорим за страхотната маневреност, осигурена от компактния размер и перфектното съотношение мощност/тегло, правят новата серия 6 идеалната машина за всяка за



Голямо междуосие  
6210 - 6230

Серия 6 е създадена, за да предложи авангардни технологии за селското стопанство на бъдещето. Изключително модерен дизайн, високоефективни трансмисии и широка гама от интегрирани решения за интелигентно земеделие SDF, налични като опции, са идеалното съвпадение за моделите от новата серия 6. Допълнителни предимства, които издигат новата серия 6 от DEUTZ-FAHR до върха на категорията, включват двигателите Deutz Stage V с много ниска консумация

и намалени изисквания за поддръжка; високо конфигурируемите хидравлични системи; версиите с 50 км/ч, наличието на предни оси с окачване и истинско спиране на 4-те колела; много висок капацитет на преден и заден навес, максимално допустими тегла от 11500 до 13500кг (при 50 км/ч); и изключително удобните кабините MaxiVision.

# ПРОИЗВЕДЕНО В ЗАРОДИ



## ПРОИЗВОДСТВЕН ЗАВОДА ЗА ТРАКТОРИТЕ НА БЪДЕЩЕТО.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), най-модерният завод за трактори в Европа.

---

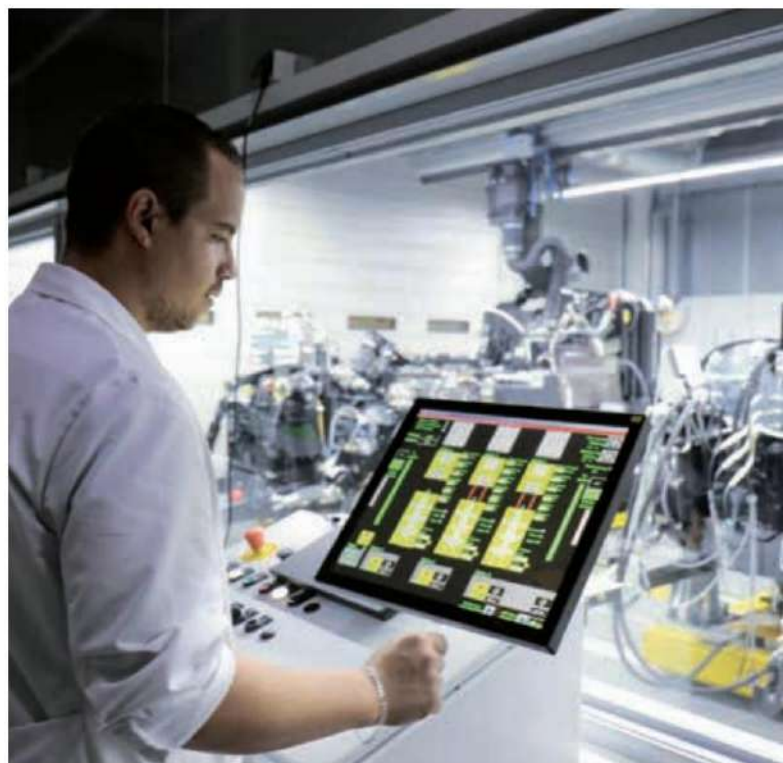
DEUTZ-FAHR LAND. Това е името на най-модерната фабрика за трактори в Европа, открита в Лауинген през 2017 г. Наред с другите трактори на марката, с мощност от 120 до 340 к.с. и предназначени за пазарите по целия свят, тук се намират и новите членове на семейството на Серия 6 са построени. Трактор, замислен да предложи възможно най-добрия отговор на предизвикателствата на съвременното земеделие и да поеме дори най-трудните и разнообразни условия на работа без компромиси.

Моделите от серия 6 се стремят с ясното намерение да бъдат безспорни лидери в своя клас, предлагайки безпрецедентни нива на продуктивност и надеждност. Оборудвани с висококачествени компоненти, иновативна мехатроника и любов към детайлите, новите трактори от серия 6 са изключително ефективни както на полето, така и на пътя.

ВСЯКАКВА.



DEUTZ-FAHR LAND и DEUTZ-FAHR ARENA в Лаунинген, Германия.



Ние поставяме нови стандарти в качеството на продукцията.

## СЕРВИЗ DEUTZ-FAHR.

Не само близо, но и бързо.

- Оригинални резервни части с първокласно качество •
- Бързо и ефективно обслужване на резервни части •
- Навременни доставки – по целия свят
- Разнообразна продуктова гама
- Отлично съотношение цена-производителност •
- Дистанционна поддръжка за най-бързо обслужване



# ПЪЛНА ЕФЕКТИВНОСТ





Ниската консумация на дизелово гориво, много високата ефективност на трансмисията на версиите

Powershift и RCshift, надеждността на трактора „Произведено в Германия“ и увеличените размери на резервоара за гориво гарантират, че дори най-дългите работни дни могат да бъдат посрещнати с новата серия 6 с пълно спокойствие.

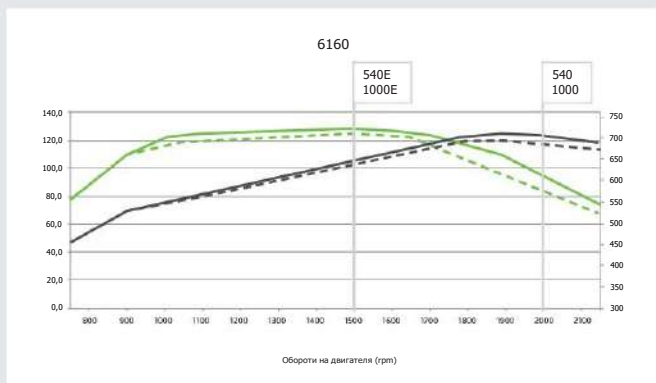


# ДВИГАТЕЛ.

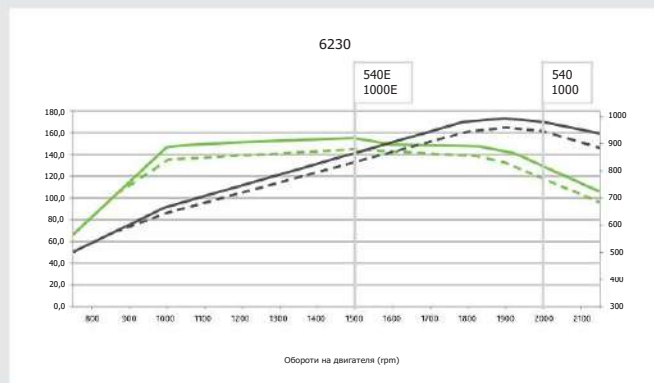
## Минимална поддръжка и топ производителност.

Новата серия 6 се задвижва от актуализирани 4 и 6-цилиндрови двигатели Deutz с 1600 бара електронно контролирано впръскване Common Rail, турбокомпресор с клапан за изпускане и междинен охладител въздух-въздух. Тези страхотни пакети са в състояние да осигурят максимален въртящ момент, вариращ от 685 Nm при 6160.4 до 891 Nm при 6230. Обновените двигатели Deutz Stage V гарантират повишена производителност дори при по-ниски обороти, с осезаеми подобрения както в кривата на въртящия момент, така и в гъвкавостта, за дори по-плавна и ефективна работа. В допълнение, с почти целия максимален въртящ момент, наличен само при 1000 об/мин, тези трактори могат да се справят с повечето задачи при ниски обороти на двигателя, като по този начин осигуряват значителни икономии на гориво. Използването на авангардни производствени техники позволи производството на двигатели, характеризиращи се с изключително прецизни производствени допуски. Това се равнява на значително намаляване на вътрешното триене,

което не само подобрява ефективността и производителността, но също така позволява по-дълги сервизни интервали. В резултат на това интервалът за смяна на двигателното масло за новите трактори от Серия 6 е удължен до 1000 работни часа (или 2 години). Намаляването на емисиите също беше основен приоритет при разработването на тези двигатели. За да се осигури съответствие със строгите стандарти Stage V, както двигателят, така и системата за последваща обработка на отработените газове (EAT) са оптимизирани, за да гарантират още по-ниска консумация и оперативни разходи. Благодарение на DOC каталитичен конвертор (освободен от поддръжка), пасивен филтър за твърди частици (който предлага по-бърза регенерация в сравнение с традиционните филтри - без необходимост от допълнително дизелово впръскване) и авангардна SCR система, консумацията на дизел и AdBlue се свежда до минимум.



Крива на двигателя с висока производителност от 6160.



Крива на двигателя с висока производителност от 6230.



Алуминиева охладителна система от 6160.4 - 6190 с лост за достъп с една ръка и въздушен филтър Powerscore с циклонна система за предварително почистване.



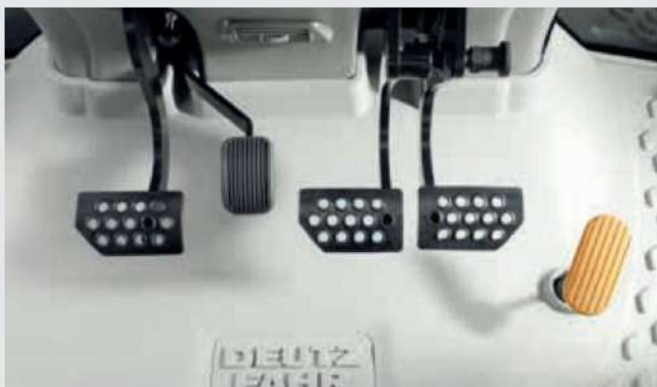
Алуминиева охладителна система от 6210 и 6230 с лост за достъп с една ръка и въздушен филтър Powerscore с опционална циклонна система за предварително почистване.





## Акценти

- 4 и 6-цилиндрови двигатели Deutz Stage V • PTO и Transport Boost на 6160.4, 6160, 6180 и 6230
- Изпускателна двигателна спирачка за всички 6-цилиндрови модели
- Интервалите на маслото на двигателя са удължени до 1000 часа (или 2 години)



↑ Ергономично активиране на спирачката на двигателя чрез крачен педал.



↑ Циклонна система за предварително почистване за максимален експлоатационен живот на въздушния филтър на двигателя.



## Акценти

- 6 степени на Powershift, перфектно разпределени в 5 диапазона
- SpeedMatching, SenseShift и ComfortClutch като стандарт
- Automatic Powershift (APS) за наличен по-голям комфорт
- PowerShuttle с 5 регулируеми настройки като стандарт
- Предлага се опция за пълзящо движение със скорости до 175 m/h при 1000 rpm
- Максимална скорост 40 км/ч или 50 км/ч при ECO обороти на двигателя

# POWERSHIFT ТРАНСМИСИЯ.

## Чисто управление.

Доказаната версия Powershift на новата серия 6 означава превъзходна лекота на работа и удобство с най-висока ефективност. Той включва скоростна кутия с 6 степени на Powershift, които са идеално разпределени в 5 диапазона, осигурявайки на оператора 30 скорости при движение напред и 15 на заден ход.

Функцията SpeedMatching е стандартна и избира автоматично етапа на Powershift при превключване между диапазоните.

Трансмисията включва и функцията ComfortClutch, позволяваща на оператора да превключва обхватите чрез просто натискане на бутон на копчето за предавките, вместо да използва педала на съединителя. Благодарение на функцията Automatic Powershift (APS), комфортът при шофиране е допълнително увеличен: Функцията помага на водача и превключва

автоматично превключва степените на Powershift в диапазоните, в зависимост от натоварването на двигателя.

PowerShuttle има 5 избираеми от потребителя нива на реакция, които позволяват на оператора да регулира поведението в зависимост от работата, за пълна безопасност дори при работа по наклон и под товар и за значително подобряване на производителността при задачи като работа с челен товарач. Максималната скорост (40 или 50 км/ч) може да бъде постигната при поддържане на ниска скорост на двигателя, което допринася за икономия на гориво по време на транспортиране и пътуване по пътя.



↑ Ергономичен скоростен лост с бутони ComfortClutch, APS и Powershift.



↑ Ергономичен PowerShuttle лост с диск за настройка SenseClutch.



30+15 скорости  
(54+27 с крийпер)



↑ Лесно и интуитивно – с копчето за настройка Eco/Power операторът може да промени поведението на APS (автоматично Powershift) при превключване.



# RCSHIFT ТРАНСМИСИЯ.

## Роботизирано шофиране.

Ако търсите това допълнително ниво на комфорт, трансмисията RCShift ще ви задоволи. Скоростната кутия със своите 6 степени на Powershift и 5 роботизирани диапазона предлага пълната производителност, ефективност и функционалност на трансмисията Powershift с подобрен комфорт. Той позволява плавно превключване на обхвата, от най-ниския до най-високия, чрез просто натискане или издърпване на лоста MaxCom. Предлага и допълнителна автоматична функция за автоматично превключване не само на етапите на Powershift, но и на диапазоните. А благодарение на функцията Stop&Go трансмисията може да се спира и стартира без използване на съединителя.

За върховен комфорт трансмисията RCShift предлага три режима на шофиране:

- Ръчно: Операторът има пълен контрол над цялата трансмисия, променяйки етапите и обхватите на Powershift ръчно, като просто натиска и дърпа лоста MaxCom.

- Полуавтоматичен: Операторът се възползва от функцията Automatic PowerShift (APS), за да увеличи максимално производителността на полето.

- Автоматичен: Идеален за приложение в транспорта, тъй като съчетава автоматичното превключване на скоростите и диапазоните на Powershift с икономия на гориво при високо ниво на комфорт. Усъвършенственото управление автоматично избира идеалното съотношение, което да отговаря на натоварването на двигателя при преобладаващите условия.

Трансмисията RCShift осигурява 54 скорости при движение напред и 27 на заден ход, включително пълзящите предавки. Освен че осигурява 10 скорости между 4 и 14 км/ч за най-често срещаните полски задачи, трансмисията RCShift също позволява на трактора да достигне скорост от 50 км/ч, поддържайки двигателя само на 1447 об/мин или 40 км/ч само 1158 rpm (оборотите на двигателя варират леко в зависимост от гумите и модела), за да помогнат на оператора да минимизира потреблението и износването по всяко време.



## Акценти

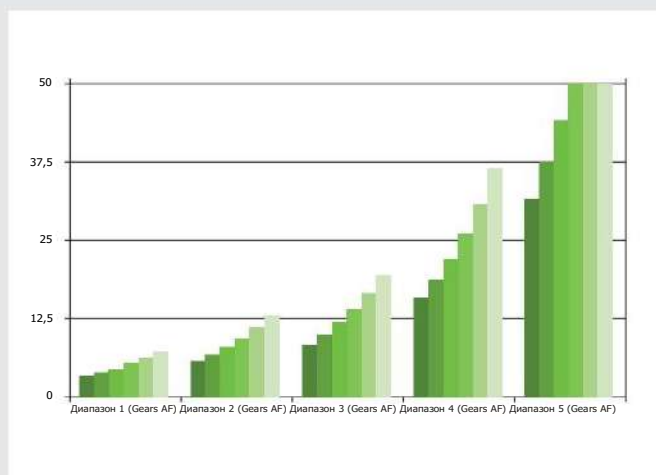
- Автоматичен режим и темпомат за максимум комфорт и ефективност по време на транспортиране.
- Функция Stop&Go, позволяваща спиране на трактора без натискане на съединителя.
- UltraEco скорости като стандарт: 40 км/ч при само 1158 об/мин и 50 км/ч при само 1447 об/мин (в зависимост от модела/оборудването).
- Плъзгащи скорости като стандарт.



↑ Лесно и интуитивно управление на трансмисията чрез практичния и ергономичен джойстик MaxCom.



↑ Идеален с челен товарач: На MaxVision+ напречният лост включва програмируемо весело колело за промяна на посоката или задействане на превключването на мощността.



↑ Скорости на RCshift: изключително припокриване на различните диапазони и 50 км/ч superECO за максимална горивна ефективност (обороты на двигателя с максимален размер на гумите).

# ОБЩА СУМА

Никой не предлага повече по отношение на конфигурируемостта. Двигатели с 4 или 6 цилиндъра, три различни междуосия, два варианта на трансмисия, три вида хидравлични системи и безброй решения, които са налични за създаване на перфектната машина за всеки оператор.

---



# КОНФИГУРИРУЕМОСТЬ.



# ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА.

## Напълно модулна.

Модулната концепция, използвана за разработване на хидравличната система за новата серия 6, позволява голям брой вариации по дадена тема, така че системата да може да бъде конфигурирана за всяка специфична нужда: като се започне със система с отворен център и 84 l/min помпа, може да се монтира опционална Load Sensing система със 120 l/min помпа или дори 160 l/min помпа.

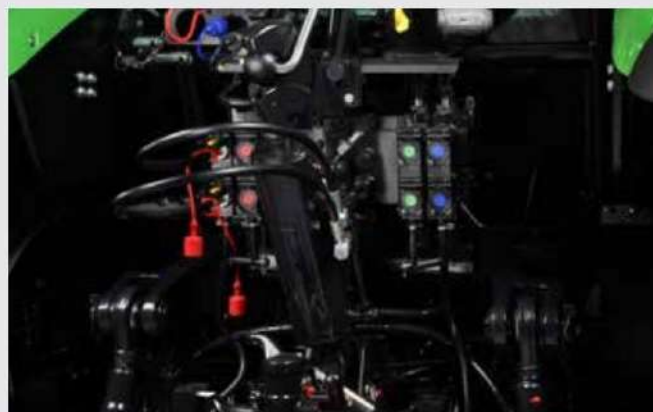
Всички версии са оборудвани с допълнителна независима помпа, предназначена за хидравличната кормилна система, за да се осигури плавно и прецизно управление дори при ниски обороти на двигателя и при използване на повдигачи или при работа с челен товарач. Освен това, с опцията Performance Steering, се добавя допълнителна помпа за увеличаване и оптимизиране на ефективността на маневрите на кормилното управление или при използване на системата за автоматично шофиране SDF Guidance.

Новата серия 6 също предлага богат избор по отношение на хидравлични разпределители; опциите включват наличието на само механични, смесени или изцяло електрически разпределители. Дистрибуторите с електронно управление предлагат освен контрол на дебита и времеви контрол. В зависимост от избраната версия се предлагат до 5 задни макарни клапана. Power Beyond, разбира се, се предлага и като опция с модерни съединители с плоска повърхност. Предлагат се и 1 или 2 независими електронни хидравлични клапана отпред.

Контролът върху предния лифт или предните разпределители може да се задейства с помощта на специален джойстик или чрез удобния подлакътник MaxCom (където има).



PowerBeyond се предлага със стандартни или плоски съединители.



Висок комфорт, съчетан с лекота на използване: смесена хидравлична конфигурация с два електрически и два механични разпределителя.

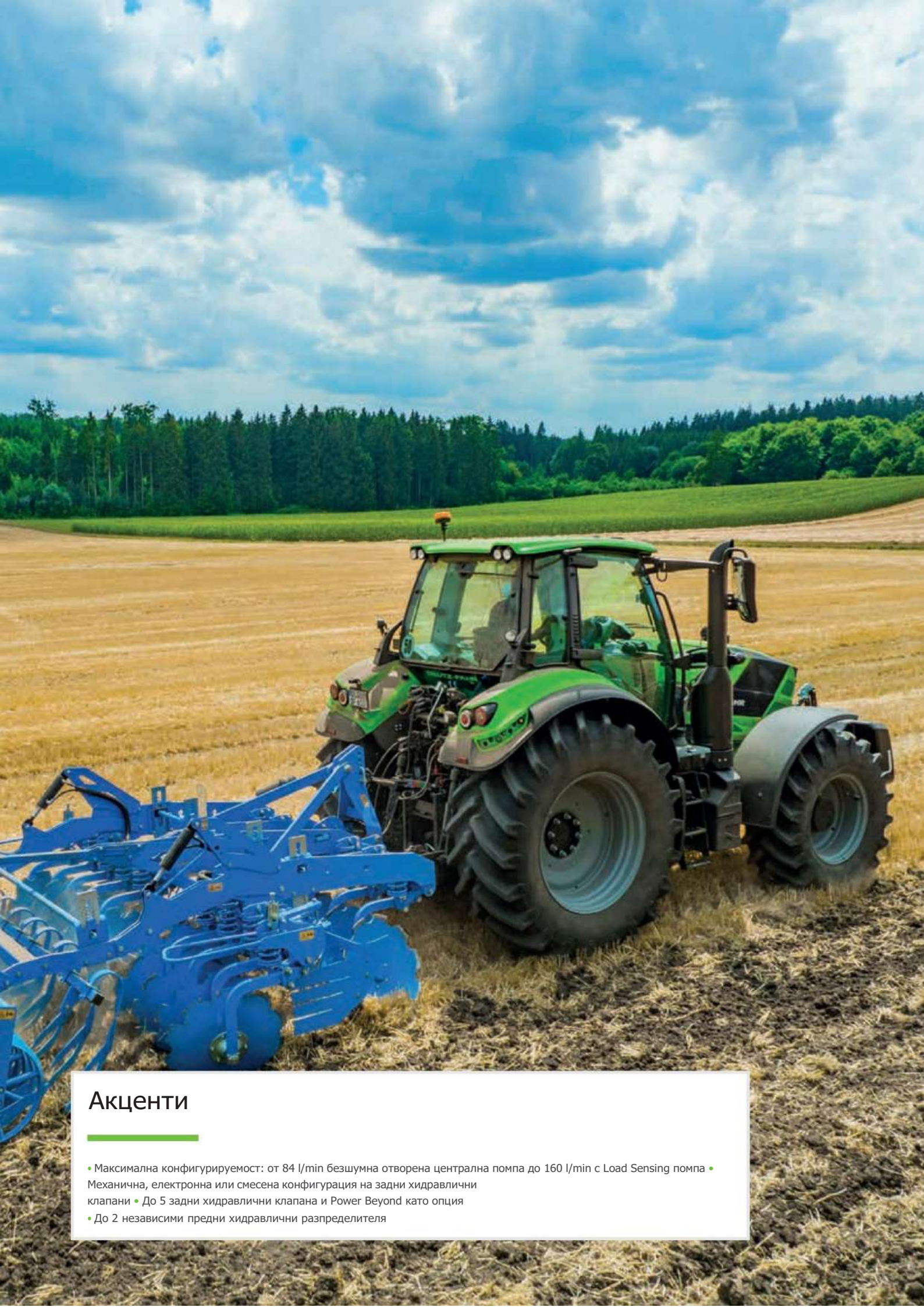


До 4 механични макарни клапана с ергономично управление с един лост.



Електрически макарни вентили с удобни електронни управляващи елементи.





## Акценти

---

- Максимална конфигурируемост: от 84 l/min безшумна отворена централна помпа до 160 l/min с Load Sensing помпа
- Механична, електронна или смесена конфигурация на задни хидравлични клапани
- До 5 задни хидравлични клапана и Power Beyond като опция
- До 2 независими предни хидравлични разпределителя



## Акценти

- 540 + 540 ECO + 1000 + 1000 ECO скорости на BOM като стандарт
- Функция Auto PTO като стандарт
- Предлага се преден BOM DUALSPEED на 6-цилиндровите модели
- Капацитет на повдигане до 9700 кг отзад и до 5450 кг отпред
- Налична е нова версия „ефективно предно повдигане“.



↑ Предна навесна система с капацитет на повдигане до 5450 kg и опционален DualSpeed преден BOM.



↑ Ефективен преден повдигач с капацитет на повдигане до 3800 kg и опционален 1000 преден BOM.

# ВОМ И НАВЕС.

## Голяма мощност и максимална гъвкавост.

Една от дизайнерските концепции, възприети за разработването на новата серия 6, беше максималната гъвкавост за съчетаване с най-широк набор от приспособления. Като стандарт, всички модели от семейството са оборудвани с подвижен шлицов изходен вал на силоотводния вал, което позволява на трактора да се адаптира бързо и ефективно с всякакъв тип приспособление.

За да се гарантира максимална ефективност, задният ВОМ е снабден с всички работни скорости като стандарт: от 540 rpm и 540 ECO до 1000 и 1000 ECO; функцията Auto PTO винаги се предоставя като стандарт и помага за увеличаване на производителността на полето чрез автоматизиране на включването и изключването на PTO в зависимост от позицията на навеса. Като опция отпред може да се монтира 1000 PTO или 1000 ECO, а за версиите с 6-цилиндрови двигатели се предлага и преден PTO DUALSPEED. DUALSPEED позволява превключване от 1000 на 1000 ECO вътре в InfoCentrePro за максимална ефективност при работа с ECO PTO отзад.

Мощният заден навес може да издържи до 6200 kg като стандарт, който може да бъде увеличен до 9700 kg като опция. Във всеки случай стандартно е включена интегрирана система за затихване, която компенсира колебанията, произведени от оборудването. Здравата опора за предния навес е част от дизайна на новата серия 6 и позволява бързо свързване на оборудване и баласта. Опционалното предно повдигане има максимален капацитет от 4110 kg или 5450 kg (при моделите 6190, 6210 и 6230). Освен това за всички модели се предлага допълнителна ефективна версия с предно повдигане с капацитет 3800 kg.



↑ Задна връзка с товароподемност до 9700 кг.



↑ Четири скорости на силоотводния вал в стандарт, осигуряващи най-висока ефективност дори в комбинация с най-взискателните приспособления.

# СЛЕДВАЩА ГЕНЕРА



# ЦИЯ.



Обновените кабинни  
MaxiVision,  
MaxiVision+ и MaxiVisionPRO  
са златният стандарт в своя  
клас и представляват  
следващото поколение  
на дизайн, ергономичност и  
комфорт.





## Акценти

---

- Оборудване за модели с конфигурация на механични задни хидравлични клапани
- Налични са средно монтирани хидравлични клапани за предно повдигане и комфортен пакет
- Предлага се готов комплект за преден товарач с механичен напречен лост
- Предлага се за модели с трансмисия Powershift и RCshift

# MAXIVISION.

Всичко, от което се нуждаеш.

---



Оборудването на кабината MaxiVision с изцяло механични задни хидравлични клапани сепредлага за модели Powershift (голяма снимка) и RCshift (снимка по-горе).



Кабината MaxiVision убеждава с вечен дизайн, съвременен комфорт и най-добра видимост във всички страни.

Най-новото поколение на кабината MaxiVision допълнително увеличава своята функционалност и осигурява на оператора изключителен комфорт, съчетан с най-добра ергономичност и перфектна видимост във всички страни. За първи път DEUTZ-FAHR предлага три варианта, за да осигури точно технологичното ниво, отговарящо на нуждите на клиента.

MaxiVision е началното ниво и се предлага за модели, оборудвани с 2 или 4 механични задни хидравлични клапана. Той осигурява всички характеристики, които операторът очаква от DEUTZ-FAHR, със смесица от простота и лекота на използване. Всички органи за управление се отличават с удобно, ергономично оформление и в съответствие с Традицията на DEUTZ-FAHR, възприемете схемата за цветово кодиране, така че дори новите шофьори да могат бързо да се ориентират.

InfoCentrePro предоставя на оператора цялата необходима информация, а за използване на ISOBUS приспособление или напътствие е наличен и 8-инчовият iMonitor. Опции за седалка с възможност за завъртане до 30 градуса заедно с обновената климатична система с нейните допълнителни въздухоотводи; усъвършенствената концепция на окачването, висококачествените материали и нейният размер правят кабината MaxiVision идеалното място, дори и по време на дълъг работен ден.



## Акценти

---

- Оборудване за модели със смесена конфигурация на задни хидравлични клапани
- Предлагат се средно монтирани хидравлични клапани за предно повдигане и комфортен пакет
- Предлага се готов комплект за преден товарач с механичен или електронен напречен лост
- Предлага се за модели с трансмисия Powershift и RCshift

# MAXIVISION+ .

## Вашето допълнение към комфорта.

---

За да задоволи търсенето на повишена производителност от фермери и изпълнители по целия свят, DEUTZ-FAHR еволюира своята кабина MaxiVision и добави нов вариант, който позволява на оператора да работи по-интелигентно и по-бързо, с повишен комфорт и ергономичност.

MaxiVision+ се предлага на модели, оборудвани с новоразработената смесена задна хидравлична конфигурация, която включва два механични и два електрохидравлични клапана. Докато механичните хидравлични вентили печелят точки за своята лекота на използване, електронните блестят с високото си ниво на комфорт, особено

по време на повтарящи се работни процеси. При моделите с трансмисия Powershift те се управляват чрез електронен напречен лост, монтиран на страничния сателит, който също управлява опционалния преден навес. Моделите с трансмисия RCshift предлагат допълнителен комфорт, тъй като напречният лост – който допълнително може да се използва и за работа с челен товарач – е ергономично поставен върху подлакътника и включва възможност за промяна на посоката на движение. Освен задните хидравлични вентили могат да се управляват и от две колелца, монтирани на джойстика MaxCom.





↑ Новото оборудване на кабината MaxiVision+ със смесена конфигурация на заден хидравличен клапан е напълно еднородно за моделите Powershift (снимка по-горе) и RCshift (голяма снимка).



↑ Колелца на джойстика MaxCom и два механични лоста управляват задните хидравлични клапани, докато напречният лост може да се използва за управление на предния товарач.

В допълнение към функциите, които вече са налични с MaxiVision, iMonitor с MaxiVision+ включва специална страница, която позволява на оператора да регулира потока масло и времето по най-удобния начин. За оптимизиране на работните процеси, моделите с трансмисия RCshift разполагат и с ComforTip управление за допълнително повишаване на ефективността при работа.



↑ MaxiVision+ добавя не само комфорт – той е проектиран да ви позволи да работите по-интелигентно, за най-добри резултати.



## Акценти

---

- Оборудване за версии с конфигурация на електронни задни хидравлични клапани
- Налични са средно монтирани хидравлични клапани за предно повдигане и комфортен пакет
- Предлага се готов комплект за преден товарач с електронен напречен лост
- Предлага се за модели с трансмисия RCshift

# MAXIVISIONPRO .

Най-доброто, което можете да получите.

---



Оборудването MaxiVisionPro предлага комфорта и функционалността на TTV с ефективността на Powershift.



За да контролира електрическите хидравлични вентили, операторът може да избира междусините бутони за управление с пръсти, малкия джойстик или удобните колелца на джойстика MaxCom.

Най-високото ниво на кабината MaxiVision поставя еталон по отношение на ергономичност и отприщва усъвършенствани характеристики и функции по отношение на автоматизация, капацитет за интелигентно земеделие и пълна свързаност.

MaxiVisionPro е първокласно ниво и се предлага при модели, оборудвани с 4 или 5 електрохидравлични задни макарни клапана. С това оборудване операторът получава не само предимството на напълно електронно контролирани хидравлични вентили, но и възможността да инсталира опционалния 12-инчов iMonitor на подлакътника MaxCom. Благодарение на размера, iMonitor е идеален за паралелна работа

с приспособление ISOBUS и напр. системата за насочване. Ергономичният подлакътник MaxCom съдържа всички контроли, необходими на оператора по време на работния ден: трансмисия, хидравлика, ВОМ и повдигане, както и други функции на трактора са идеално интегрирани.

В допълнение към функциите, които вече са налични в другите версии, MaxiVisionPro позволява също така свободно да присвоявате хидравлични клапани към различните контроли, които могат да се използват и за функции ISOBUS AUX-N. Вижда се лесно, работата с кабина MaxiVisionPro е удоволствие!

# СЕРИЯ КАБИНИ MAXIVISION.

Най-висок комфорт и много възможности за индивидуализация.

За да осигурят тиха и комфортна работна среда, кабините MaxiVision са изключени от капака на двигателя, за да се намали предаването на топлина и шум. Изключителни нива на комфорт на возене предлагат, заедно с първокласните седалки, които разполагат с опционална система за динамично амортисьориране, различните системи за окачване на кабината, които се предлагат като механична или самонивелираща се система с въздушно окачване.

Новите кабините MaxiVision вече се предлагат, в допълнение към отваряемия люк на покрива, с отваряем преден прозорец. При всички версии големите прозорци гарантират перфектна 360° видимост на зоната около трактора и, благодарение на прецизно проектирания преден капак, зоната отпред също може да се види с лекота. За един

още по-добър преглед, новите модели от серия 6 могат да бъдат оборудвани с нови 65% по-големи задни огледала и с до 4 външни камери.

Използването на висококачествени материали и много големи прозорци създава приятна, светла и гостоприемна работна среда. Различни опции за скоби позволяват стабилна и бърза инсталация на контролните кутии за инструменти и най-често срещаните таблети. Нова кутия за активно охлаждане поддържа закуските и напитките студени през най-дългия работен ден. Докато 23-те LED работни светлини гарантират да останете напълно фокусирани дори през нощта. А с новата премиум звукова система 4.1 операторът може да слуша любимите си песни с удоволствие.



↑ Отваряем преден прозорец.



↑ Подвижната охлаждаща кутия поддържа напитките и храната охлаждени.



↑ Богата гама от монтажни скоби.



↑ Новата 4.1 премиум звукова система предлага превъзходно звуково изживяване.





## ВЕРСИЯ WARRIOR.

Всичко е въпрос на изключителност.



## Акценти

- Комфортна седалка Warrior
- Капак на ауспуха от неръждаема стомана
- Стикери на воини и сребриста хромирана закопчалка на предния капак
- LED светлинен пакет
- Задно долно шумоизолиращо стъкло
- Warrior цветове за 6 цилиндрови модели: зелено, java зелено, матово зелено, черно или матово черно.
- Warrior цветове за 4 цилиндрови модели: зелен или черен



6190 RCshift в матово зелено, един от новите специални цветове за изданието WARRIOR.



Моделите Warrior включват широка гама от висококачествени компоненти като стандарт, подчертавайки изключителния характер на този вариант на оборудване.

Всички нови модели от Серия 6 вече се предлагат и в ексклузивното издание Warrior, което се отличава не само с изобилие от блестящи хромирани покрития, но и с ексклузивни аксесоари и обзавеждане за интериора на кабината. Селекцията включва 5 различни и изключителни цвята. Новите цветове за наличните 6-цилиндрови модели, освен конвенционалното черно и DEUTZ-FAHR зелено, са матово черно, Java зелено и матово зелено.

Водачът ще се възползва от пакета Warrior LED, ще се наслади на комфортната седалка Warrior и автоматичния климатроник. Впечатляващата визия на изданията на Warrior се отличава с облицовка на ауспуха от неръждаема стомана и, ако желаете, привличащо вниманието брилянтно покритие на боята.

Добавен комфорт и изключителни опции: специалните модели Warrior от Серия 6!

# ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ.

Роден да зарежда.

Голямата маневреност поради компактния си размер, отлично външно зрително поле, оси с мощна товароносимост, наличието на кабини MaxiVision с покрив с висока видимост с типово одобрение FOPS, фино регулируем PowerShuttle, наличието на Stop&Go (само на модели с трансмисия RCshift), функция за лесно управление, вграден джойстик за управление и наличието на мощни хидравлични системи, които могат да доставят до 160 l/min масло с Load Sensing помпи, означават, че Серия 6 е идеална за използване с челен товарач. Ето защо инженерите, които са проектирали Серия 6, са разработили и 6 различни модела челен товарач, специално предназначени за това семейство трактори, за да задоволят всички нужди на клиентите.

Бързи за свързване и разкачване, челните товарачи ProfiLine FZ са направени от специални стомани, за да гарантират едновременно голяма стабилност, намалено тегло и максимална устойчивост на усукване. Повдигащото се рамо се състои от един блок и всички контролни щанги са монтирани вътре в фермите, докато всички хидравлични линии са добре защитени и разположени под носещата тежест греда. Те могат да повдигат до 4200 кг на височини, които достигат 4,6 метра.

В допълнение към специално проектираните челни товарачи, машини от серия 6 могат да бъдат заявени с четири различни настройки за товарачите. Те варират от LIGHT Kit, проста механична настройка, която осигурява опорната рамка за товарача, до READY Kit, който включва HYDROFIX бърз конектор (с вградени електрически и хидравлични връзки) и специални разпределители с електронни или механични контрол. За да се улесни използването на челния товарач, DEUTZ-Fahr предлага и голям избор от задни баласта.

	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
6160.4 / 6170.4	•					
6160 / 6170		•	•			
6180 / 6190			•			
6210 / 6230			•	•	•	•





## Акценти

- Различни комплекти за предно зареждане, за да задоволят нуждите на всеки клиент
- HYDROFIX бърз конектор, включително електронни конектори
- Покрив с висока видимост с типово одобрение FOPS • Джойстики, специално проектирани за използване с челен товарач • Функция Stop&Go (RCshift) • Хидравличен превключвател PowerShuttle с 5 регулируеми настройки



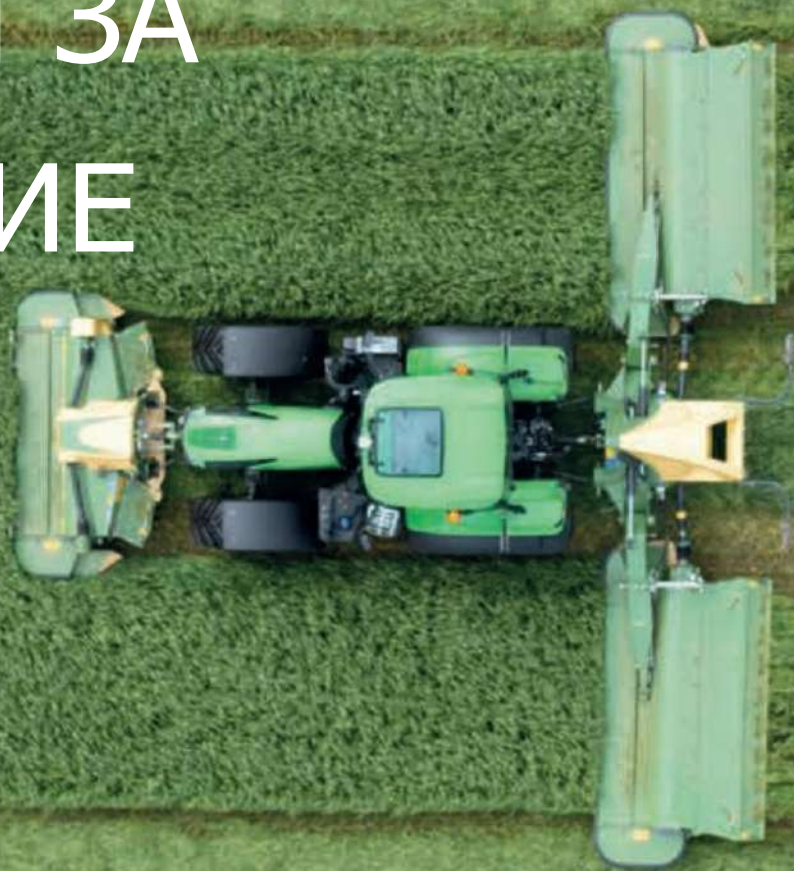
↑ Новите челни товарачи ProfiLine интегрират всички хидравлични линии в релсата на гредата, за да гарантират, че са добре защитени и водачът има ясна видимост.

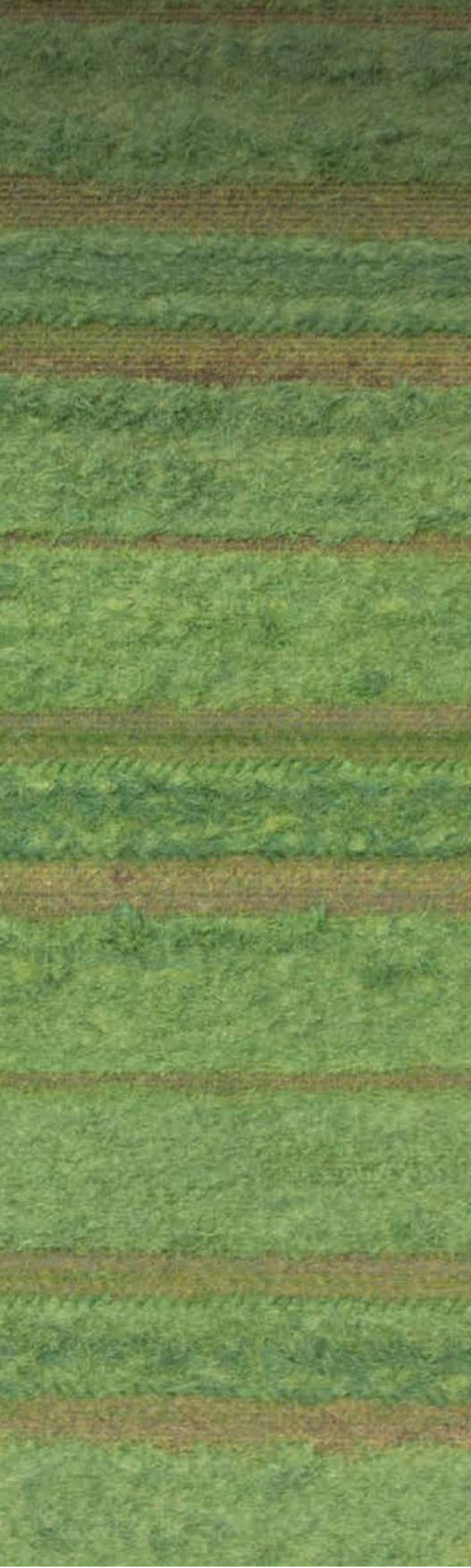


↑ Покривът с висока видимост осигурява на оператора страхотна видимост.

SDF

ИНТЕЛИГЕНТНИ  
РЕШЕНИЯ ЗА  
ЗЕМЕДЕЛИЕ





Тракторите от серия 6 могат да бъдат оборудвани с различни продукти и услуги за опростяване на работата и повишаване на производителността.





## AGRICULTURE 4.0: НАПЪЛНО СВЪРЗАН.

Тракторите от серия 6 предлагат водеща в класа технология, която ви позволява да вършите работата си с още по-интелигентни решения.

---

## Акценти

- iMonitor като централизиран интерфейс за управление на а брой различни приложения за насочване, управление на данни, ISOBUS и допълнителни опционални функции като XTEND или Auto-Turn.
- SDF насочване с много удобни функции и новия SR20 GNSS приемник за превъзходна прецизност.
- Голям брой ISOBUS функции като автоматичен контрол на секциите с до 200 секции.
- SDF Data Management за надежден обмен на данни между трактор и офис.
- SDF Fleet Management за дистанционно управление на машинните данни.

Тракторите от серия 6 предлагат технология от световна класа, която ви позволява да продължите работата си с още по-интелигентни решения. Автоматизираните системи за насочване увеличават комфорта на оператора. Серия 6 може да бъде оборудвана като опция с най-модерните и сложни системи за автоматично насочване и телеметрия. Сантиметровата прецизност избягва излишното припокриване, спестява гориво, намалява износването на компонентите и свежда до минимум използването на инструментите, необходими за производството. Решенията за свързване, предлагани от DEUTZ-FAHR, правят взаимодействието между офис и машини още по-лесно. Пакетът за управление на флота на SDF предоставя на потребителя пълен контрол върху моделите от серия 6.



↑ С автоматичното управление на секциите и пръскачката с управление с една дюза е възможно да се спестят фитосанитарни средства. Автоматичният контрол на секциите с до 200 секции е стандартна функция в iMonitor.



↑ С XTEND е възможно да управлявате инвентар с ISOBUS UT, докато сте извън кабината.



↑ SDF Guidance с интелигентно управление на синорите и Auto-Turn облекчават водача и осигуряват максимален комфорт.

Приложението позволява на собственика да следи позицията на трактора в реално време, където и да се намира. SDF Fleet Management може също да се използва като ефективен инструмент за планиране на поддръжката чрез използване на неговите функции за уведомяване и за получаване на данни, свързани с производителността и разхода на гориво. С приложението SDF Fleet Management дилърите винаги могат да помогнат на шофьорите в случай на предстоящи проблеми, които могат да възникнат. Това намалява времето за престой и повишава надеждността на работа на машините на клиента.



# iMonitor.

Иновативен терминал, който дава на водача пълен контрол над машината.

iMonitor е централният контролен елемент и идва заедно с актуализирана графика за ново потребителско изживяване, което сега е още по-лесно и интуитивно за използване. Предлага се избор от 8" или 12" размери на монитора. Позволява на водача да управлява всички най-важни функции на машината, като настройки на трактора, насочване, контрол на ISOBUS инвентар и управление на данни.

Можете да разделите екрана на различни полета, за да показвате специални функции, докато ефективното покритие против отблясъци гарантира, че цялата информация е ясно видима. Най-съвременното управление със сензорен екран и опционалното външно MMI управление го правят още по-удобен.

Интуитивната и незабавна използваемост е от решаващо значение за големия брой функции, които могат да се управляват от терминала. Всичко е достъпно от единичен контролен интерфейс, разположен ергономично

на подлакътника. Функции за поддръжка като бързи ръководства и подсказки за икони, съчетани с ясна структура на менюто, гарантират проста, интуитивна употреба. Ако операторът все още има някакви съмнения относно функциите на интерфейса, те могат да бъдат отстранени бързо с помощта на функцията за отдалечена поддръжка.

iMonitor е изключително практичен интерфейс, свързващ водача, трактора, инвентара и офиса. Освен огромен брой функции, налични вече като стандарт, дори е възможно да отключите допълнителни функции и по този начин да увеличите потребителското изживяване - като функцията XTEND, която позволява екранът да бъде прожектиран върху външни т

Съвременните системи за автоматично насочване не само подобряват производителността чрез намаляване на умората на водача, но също така предлагат значително спестяване на време, като осигуряват по-голяма прецизност по време на работа на полето. Приложението SDF Guidance позволява да работите удобно и винаги с най-висока точност.

## SR20

SR20 е нов GNSS приемник за автоматично управление, проектиран за най-висока точност и производителност на полето. Той е в състояние да приема всички важни сателитни системи (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS и Beidou), за да постигне надеждно сателитно проследяване за постоянна точност при всякакви условия. Тъй като хардуерът съдържа като стандарт 3-осен жирокомпас за откриване на най-малките движения, в комбинация с STM модула нивото на точност може лесно да бъде надстроено, например чрез DGPS корекции като Egnos към RTK.

## ISOBUS.

Електрониката повишава безопасността, прецизността и ефективността на селскостопанските машини. С ISOBUS операторът може да управлява всички съвместими приспособления от един монитор (UT Universal Terminal). iMonitor може да се използва като централен контролер за всички ISOBUS приложения и за управление на голямо разнообразие от операции. Много функции са достъпни без активиране на лиценз: като присвояване на AUX (AUX-N) функции, автоматично превключване на до 200 секции (TC-SC) и обработка на карти на приложения (TC-GEO).



↑ На леснодостъпно място: iMonitor 8", инсталиран на модели с MaxiVision и MaxiVision+ кабина.



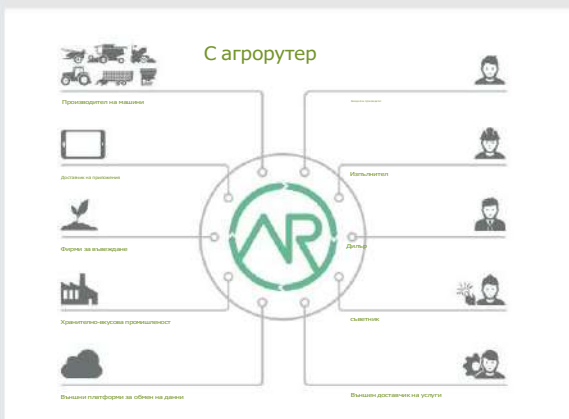
↑ Функцията XTEND позволява показване на SDF Guidance или ви позволява да управлявате ISOBUS прикачен инвентар на външно устройство, например таблет.



↑ ISOBUS: можете да включите всеки тип приспособление и да се възползвате от различни функции на ISOBUS.



↑ Серия 6 е сертифицирана по AEF за различни функции.



↑ Агрорутерът позволява комуникация между различни приложения и осигурява надежден обмен на данни.



↑ Свържете Series 6 с вашия дилър за бърза и удобна поддръжка.



↑ SDF Fleet Management позволява



## Най-съвременна технология за цялостна свързаност.

Оптимизираните операции, повишената ефективност, свързаните машини с офиса и с всеки друг външен източник опростяват различни работни процеси. SDF Smart Farming Solutions предлага практически отговори за управление на ключови данни и поддържане на връзка по всяко време. Потребителят е напълно свободен да прави собствен избор и решения по всяко време, като всички данни остават изключителна собственост на потребителя.

### SDF Fleet Management

С новото приложение SDF Fleet Management, SDF предлага персонализирани решения за управление в реално време на ключови данни, свързани с работата на машината. Нашите клиенти се възползват значително от това, че имат пълен контрол върху своите машини и от способността да управляват набор от жизненоважни данни, като проследяване на данни, свързани с дейности. Пакетът от приложения SDF Fleet Management е централизиранят контролен интерфейс за анализиране на телеметрични данни от машини DEUTZ-FAHR. Данните за трактора се предават в реално време през мобилна интернет връзка, което позволява на потребителите да анализират, наблюдават и оптимизират използването на своите машини. „Изгледът на картата“ показва местоположението и състоянието на машините или цяла флота и може също така да показва исторически данни. При поискване можете да настроите виртуални огради, за да получавате предупреждения, ако машина напусне района. Съобщенията за грешка могат да бъдат препратени към екипа за техническа поддръжка на представителството и използвани за прогнозиране на повреда и намаляване на ненужното време за престой на машината. Благодарение на приложението за отдалечена поддръжка дилърите могат лесно да имат достъп до iMonitor от разстояние след разрешение на водача, за да помогнат при евентуални предстоящи оперативни въпроси или проблеми.

### SDF Data Management

Ефективното управление на данни става все по-важно за оптимизиране на работните процеси за управление на ферми и полета. SDF използва стандартни файлови формати като shape или ISO-XML за по-надежден обмен на данни. Това позволява на потребителите да следят какво се случва по всяко време с кохерентни данни, прехвърлени по координиран начин.



Agrirouter е универсална платформа, позволяваща надежден и неутрален обмен на данни между голямо разнообразие от различни терминали и приложения. Платформата опростява обмена на данни и следователно работните процеси, намалява натоварването на офиса и подобрява икономическата ефективност, освобождавайки ценно време за други дейности. Като неутрална платформа за обмен на данни, това е решение на едно от най-големите препятствия пред дигитализацията в селското стопанство, което позволява на фермерите и изпълнителите да обменят данни между машинни приложения като информационни системи за управление на фермите (FMIS) и селскостопански софтуерни приложения от различни производители. Всеки потребител може да създаде безплатен личен акаунт в agrirouter и да го конфигурира индивидуално. Пътищата към и от които се прехвърлят данните се определят от потребителя в менюто с настройки. Списък с партньори и допълнителна информация можете да намерите на [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Серия 6 вече е оборудвана с необходимия хардуер от фабриката, съществуващите трактори DEUTZ-FAHR могат да бъдат преоборудвани впоследствие с необходимите компоненти.



## Акценти

---

- Оси с нова концепция на окачване и увеличени допустими натоварвания
- Налична е двигателна спирачка за увеличаване на спирачния капацитет на двигателя с до 40% (само при 6-цилиндрови двигатели)
- Предлагат се различни спирачни системи за ремаркета, включително хидравлични спирачки, съвместими с неотдавнашната „Майка“ регламент“
- Доказани сухи дискови спирачки за моделите 6210 и 6230

# КРАЙНО АКТИВЕН И ПАСИВНА БЕЗОПАСНОСТ.

## Работете спокойно.

---

За да бъде продуктивен, операторът трябва да има пълен контрол над превозното средство, независимо дали е на полето или на пътя, при високи скорости или на нестабилен терен. За да увеличи максимално активната безопасност на автомобила, новата серия 6 отговаря на тази нужда с отлично външно зрительно поле при всякакви условия, благодарение на големите си огледала, прозорци, мощно осветление и наличието на външни камери. В допълнение, новите предни мостове, с по-голяма товарносимост и интелигентна, адаптивна система на окачване, осигуряват на Серия 6 изключителна стабилност и комфорт, както по време на най-предизвикателните операции по теглене, така и при преместване на тежки товари. Иновативната концепция на окачването стабилизира трактора по време на всички транспортни операции и повишава безопасността при шофиране.

За оптимизиране на комфорта при всички работни условия, потребителят може да избере една от три различни настройки за поведението на окачването. Моделите 6210 и 6230 могат да бъдат оборудвани със сухи дискови спирачки с висока производителност отпред. За бързи спирачни реакции спирачният асистент, който вече присъства като стандарт, гарантира върховна спирачна ефективност с по-малко натиск върху педала.

При моделите, оборудвани с 6-цилиндрови двигатели, моторната спирачка, която увеличава спирачния капацитет на двигателя, може да бъде монтирана като опция. Това повишава безопасността, намалява разходите за поддръжка и осигурява по-малко износване на работната спирачка.



↑ Новите предни оси предлагат по-високи натоварвания на осите и интегрират нов сензор за окачване.



↑ Опционалните сухи дискови спирачки за моделите 6210 и 6230 предлагат изключителна спирачна мощност.

Хидравлични, пневматични или комбинация от двете спирачни системи за ремарке се предлагат за всички модели и позволяват свързването на всяко одобрено ремарке. А за изпълнители или общини, които работят главно по пътищата, серия 6 може да бъде поръчана в силно видимия оранжев цвят на каросерията и с общински гуми - които осигуряват по-добро сцепление по време на снегочистване.



↑ Новите огледала са увеличени с 65% и по този начин гарантират отлична задна видимост.

# ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗ.

## Дълги интервали и лесна работа.

С новата серия 6 DEUTZ-FAHR предлага куп умни решения, които опростяват поддръжката на трактора и удължават сервизните интервали.

- Интервалът за смяна на маслото на двигателя е удължен до 1000 часа (или 2 години)
- Нивото на охлаждащата течност, трансмисията и маслото на предния силоотводен вал\* се виждат незабавно благодарение на прозорците (\*на моделите с версия DualSpeed).
- Пръчката за измерване на маслото на двигателя е достъпна без отваряне на капака
- Практична капачка отдясно осигурява достъп до батерията и предлага бърза връзка за външно захранване
- Външните въздушни филтри на кабината и филтърът за циркулиращ въздух са лесни достъпни
- Редовното почистване на охладителната система, купето и филтрите е лесно с опционалния въздушен маркуч и въздушен пистолет в кутията с инструменти на резервоара

- Щедро оразмереният лек алуминиев радиаторен пакет разполага с лост, който обръща радиатора нагоре за по-лесна поддръжка и почистване

Тракторите DEUTZ-FAHR са традиционно лесни за поддръжка машини. Удължените сервизни интервали и лесният достъп до всички точки на поддръжка повишават общата икономическа ефективност на всеки отделен модел. Новите трактори от Серия 6 не само следват тази традиция, но предлагат допълнителни подобрения.

Освен гаранцията на производителя, две допълнителни SDF ExtraCare гаранции са налични за новата серия 6, първата удължава гаранцията до 3 години или 3000 часа работа, а втората до 5 години или 5000 часа работа.





До 410 литра резервоар за гориво за най-дълъг период на работа.



Портът за подаване на въздух и превключателят за входно осветление са защитени под стъпалата.



Резервоар за вода със стоманен маркер за ниво.



Голяма кутия с инструменти, удобно разположена от дясната страна.



Лесен достъп до въздушния филтър PowerCore.



Кутия за съхранение над резервоара за гориво от лявата страна за въздушен маркуч и въздушен пистолет.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 6 POWERSHIFT									
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230		
<b>ДВИГАТЕЛ</b>										
Модел	DEUTZ TCD 4.1				DEUTZ TCD 6.1					
Ниво на емисии	Eran V 4 /				Eran V					
Цилиндри/Обем	n°/cc 4038				6 / 6057					
Турбокомпресор с охлаждане на въздуха за пълнене VISCO										
охлаждащ вентилатор	Тип/ бар Common Rail @ 1.600 kW/HP 118 /				Common Rail @ 1.600					
Впръскване при налягане Макс. мощност (ECE R120)	161 126 / 171 kW/HP 126 / 171 169 / 230				119 / 161 126 / 171 133 / 181 141 / 192 159 / 216 159 / 217					
Макс. мощност с Boost (ECE R120)	-				126 / 171		141 / 192		-	
Мощност при номинална скорост (ECE R120)	kW/HP 114 / 155 120 / 163 114 / 155 120 / 163 128 / 174 132 / 179 145 / 197 150 / 204									
Обороти при максимална мощност	1900 г				1900 г					
Макс. скорост на двигателя (номинална)	2100				2100					
Макс. въртящ момент с Boost Max.	Nm 685		-		709		796		-	
въртящ момент	Nm 675		699		698		727		772 821 849	
Скорост при максимален въртящ	об/мин 1500				1500					
момент Въздушен филтър с ежектор за прах Капацитет на резервоара за гориво	300				350				410	
Капацитет AdBlue Интервал	II 21		-		29		-		29	
Капацитет AdBlue Интервал	Часа 1000 (или 2 години)		1000 (или 2 години)							
<b>за смяна на масло ТРАНСМИСИЯ</b>										
Модел	Powershift трансмисия									
Предавателно отношение	1,3232				1,3316		1,3274			
PowerShuttle с 5 различни настройки	-									
Скорост на кутия	№		5 диапазона с 6 степени на Powershift всеки (напред)							
Брой скорости без пълзящо устройство	№		30 + 15							
Брой скорости с пълзящо устройство (опция)	№		54 + 27							
Режими на шофиране	Ръчно / APS (ако е оборудвано)									
SpeedMatching	-									
Пропорционални вентили Powershift (SenseShift)	-									
Автоматично Powershift (APS)	-									
Минимална скорост с пълзящо устройство @ 1000 об./мин	км/ч		0,17			0,18				
Максимална скорост 40 км/ч	об/мин		1575 СуперЕКО			1490 СуперЕКО				
Максимална скорост 50 км/ч	об/мин		1969 ЕКО			1863 ЕКО				
<b>ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА</b>										
Дебит на помпата (STD)	л/мин		84 Помпа с отворен център			120 Load Sensing помпа				
Дебит на помпата (OPT)	л/мин		120 / 160 Load Sensing помпа			160 Load Sensing помпа				
Изваждане на хидравлично масло	л		40			-				
Управление на макарни клапани	Тип		Механични или смесени							
Хидравлични спомагателни контролни клапани (механични)	№		2 или 4							
Хидравлични спомагателни контролни клапани (смесени)	№		2 механични и 2 електрически							
Power Beyond	(стандартни съединители или плоски съединители)									
Автоматични стабилизатори на долни щанги	-									
Капацитет на повдигане на задната връзка (STD)	---				6200					
Капацитет на повдигане на задната връзка (OPT)	---				9700					
<b>Външна работа на задните калници</b>										
Ефективен капацитет на повдигане на предната връзка (OPT)	---				3800					
Капацитет на повдигане на предната връзка (OPT)	---				4110		5450			
Хидравлични горни връзки										
<b>ВОМ</b>										
Скорости на задния ВОМ	540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO									
Скорости на предния ВОМ	1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 и 1000 ECO взаимозаменяеми в кабината (само при 6-цилиндровите модели)									
Заден автоматичен ВОМ										
<b>МОСТИ И СПИРАЧКИ</b>										
Модел	Dana M40 HD				Фонд M50		Средства M50/M60L		Dana M60L	
Окачен преден мост										
Електрохидравличен блок на диференциала 100%										
ASM система										
Спирачки за преден мост (OPT)	Вътрешни мокри дискови спирачки						Външни сухи дискови спирачки			
Ефективно кормилно управление с EasySteer функция										
Спирачен усилвател (PowerBrake)										
Механична ръчна спирачка										
Пневматична спирачка на ремарке										
Хидравлична двурежимна спирачка на ремарке										
Двигателна спирачка										
<b>ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА</b>										
Волтаж	IN				12					
Стандартна батерия	В /Ah				12 / 180					
Алтернатор	V / A				14 / 200					
Стартер	V / kW				12 / 3,1					
Външен контакт										
Интерфейс за приставки 11786 (7-полюсен)										

= стандартно = опция -- не е налично

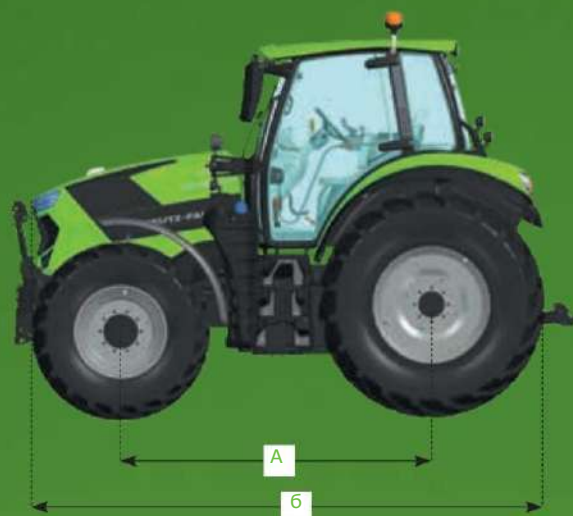
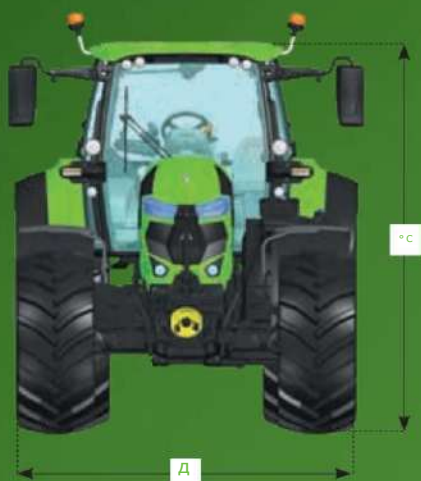
ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 6 POWERSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>MAXIVISION КАБИНА</b>								
Такси								MaxiVision / MaxiVision+
Механично окачване на кабината								
Пневматично окачване на кабината								
Телескопични задни огледала XLarge Vision с безплатен LED								
Телескопични задни огледала XLarge Vision с LED, отопление и електронно регулиране								
Климатик								
Автоматична климатична система								
Покрив с висока видимост								
FOPS на покрива с висока видимост								
Скоростен лост Powershift с бутон ComfortClutch								
iMonitor с 8"								
AutoTurn								
XTEND								
ISOBUS (с конектори отзад, отпред и в кабината)								
VRC (контрол на променлива скорост)								
SC (Section Control) 200 секции								
SR20 RTK приемник								
CTM модул за свързване								
Скоби за закрепване за таблет и смартфон								
Comfortip Professional (само с iMonitor)								
Седалка Max-Comfort, въздушно окачване, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора, въртяща се								
Седалка Max-Dynaptic DDS XL, въздушно окачване с динамично амортизиране, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора, въртяща се								
Седалка Max-Dynaptic Evo DDS XXL, синтетична кожа, въздушно окачване с динамично амортизиране, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора, завъртане и активен климат								
Седалка на								
пътника Предварителна настройка за радио с антена и								
високоговорители Висококачествено DAB+								
радио с Bluetooth 4.1 първокласна звукова система с висококачествено DAB+ радио с Bluetooth и								
функция за свободни ръце								
Подвижна кутия за охлаждане 8x Халогенни работни светлини на покрива								
на кабината До 23x LED работни светлини До 2x								
Beacon светлини LED LED светлини за шофиране Функция iLock/AntiTheft								
<b>ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ</b>								
Предварителна уговорка Комплект осветление и Комплект осветление плюс								
Междинен комплект с предварителна уговорка								
Готов комплект за предварителна подготовка (механичен или електрически)								
Модел челен товарач		FZ 43-27   FS 43-34	FZ 43-34   FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26   FZ 46-33	FZ 46-33   FZ 48-42	
Височина на претоварване	мм	4110	4110   4340	4340	4340	4340   4340	4590   4590	
Сила на пробив 800 mm преди точката на завъртане	и Н	3540   4580	4580   3840	3840	3840	3840   4560	4140   4900	

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 6 RCSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>ДВИГАТЕЛ</b>								
Модел	DEUTZ TCD 4.1				DEUTZ TCD 6.1			
Ниво на емисии	Eтан V 4 /				Eтан V			
Цилиндри/Обем	л/с	4038			6 / 6057			
Турбокомпресор с охлаждане на въздуха за пълнене VISCO								
охлаждащ вентилатор	Тип/ бар Common Rail @ 1.600 kW/HP 118 /				Common Rail @ 1.600			
Впръскване при налягане Макс. мощност (ECE R120)	161 126 / 171 kW/HP 126 / 171 169 / 230		119 / 161 126 / 171 133 / 181 141 / 192 159 / 216 159 / 217					
Макс. мощност с Boost (ECE R120)	-		126 / 171	-	141 / 192	-	-	
Мощност при номинална скорост (ECE R120)	kW/HP 114 / 155 120 / 163 114 / 155 120 / 163 128 / 174 132 / 179 145 / 197 150 / 204							
Обороти при максимална мощност	1900 г				1900 г			
Макс. скорост на двигателя (номинална)	2100				2100			
Макс. въртящ момент с Boost Max.	Nm	685	-	709	-	796	-	891
въртящ момент	Nm	675	699	698	727	772	821	849
Скорост при максимален въртящ момент	об/мин	1500			1500			
момент Въздушен филтър с ежектор за прах	Капацитет на резервоара за гориво	300		350		410		
Капацитет AdBlue Интервал	Часа	1000 (или 2 години)			1000 (или 2 години)			
<b>за смяна на масло ТРАНСМИСИЯ</b>								
Модел	Роботизирана трансмисия RCshift							
Предавателно отношение	1,3232		1,3316		1,3274			
PowerShuttle с 5 различни настройки	№							
Скоростна кутия	5 диапазона с 6 степени на Powershift всеки (напред)							
Брой скорости с пълзящо устройство (в основата)	54 + 27							
Режими на шифриране	Ръчно/полуавтоматично/автоматично							
Stop & Go	(в полуавтоматичен/автоматичен режим)							
SpeedMatching								
Пропорционални вентили Powershift (SenseShift)								
Автоматичен Powershift APS								
Минимална скорост с пълзящо устройство @ 1000 об./мин	0,17				0,18			
Максимална скорост 40 км/ч	1224 UltraECO				1158 UltraECO			
Максимална скорост 50 км/ч	1530 СуперЕКО				1447 СуперЕКО			
<b>ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА</b>								
Дебит на помпата (STD)	л/мин	84 Помпа с отворен център				120 Load Sensing помпа		
Дебит на помпата (OPT)	л/мин	120 / 160 Load Sensing помпа				160 Load Sensing помпа		
Изваждане на хидравлично масло	л	40						
Управление на макарни клапани	Тип	Механични, смесени или изцяло електрически						
Хидравлични спомогателни контролни клапани (механични)	№	2 или 4						
Хидравлични спомогателни контролни клапани (смесени)	п°	2 механични и 2 електрически 2, 4						
Хидравлични спомогателни контролни клапани (електрически)	п°	или 5						
Power Beyond	(стандартни съединители или плоски съединители)							
Автоматични стабилизатори на долни щанги								
Капацитет на повдигане на задната връзка (STD)					6200			
Капацитет на повдигане на задната връзка (OPT)					9700			
Външна работа на задните калници								
Ефективен капацитет на повдигане на предната връзка (OPT)					3800			
Капацитет на повдигане на предната връзка (OPT)	4110				5450			
Хидравлични горни връзки								
<b>ВОМ</b>								
Скорости на задния ВОМ	540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Скорости на предния ВОМ	1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 и 1000 ECO взаимозаменяеми в кабината (само при 6-цилиндровите модели)							
Заден автоматичен ВОМ								
<b>МОСТИ И СПИРАЧКИ</b>								
Модел	Dana M40 HD				Фонд M50	Средства M50/ M60L	Dana M60L	
Окачен преден мост								
Електрохидравличен блокаж на диференциала 100%								
ASM система								
Спирачки за преден мост (OPT)	Вътрешни мокри дискови спирачки						Външни сухи дискови спирачки	
Ефективно кормилно управление с EasySteer функция								
Спирачен усилвател (PowerBrake)								
Механична ръчна спирачка								
Пневматична спирачка на ремарке								
Хидравлична двурежимна спирачка на ремарке								
Двигателна спирачка								

= стандартно = опция - = не е налично

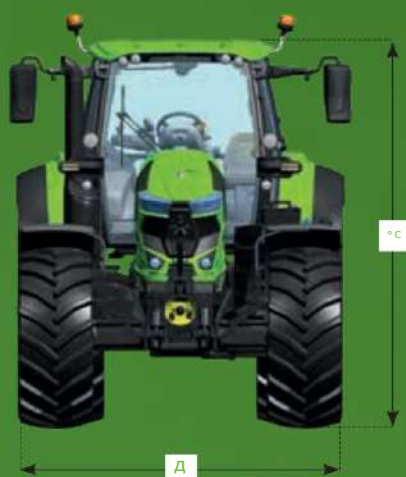


ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 6 RCSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА</b>								
Волтаж	IN				12			
Стандартна батерия	B /Ax				12 / 180			
Алтернатор	V / A				14 / 200			
Стартер	V / kW				12 / 3,1			
Външен контакт								
Интерфейс за приставки 11786 (7-полюсен)								
<b>MAXIVISION КАБИНА</b>								
Такси					MaxiVision / MaxiVision+ / MaxiVisionPro			
Механично окачване на кабината								
Пневматично окачване на кабината								
Телескопични задни огледала XLarge Vision с безплатен LED								
Телескопични задни огледала XLarge Vision с LED, отопление и електронно регулиране								
<b>Климатик</b>								
Автоматична климатична система								
Покрив с висока видимост								
FOPS на покрива с висока видимост								
Макском джойстик								
Мултифункционален сателитен подлакътник с две колелца за електрохидравлични макарни вентили на джойстика MaxCom					(база за техника MaxiVision+)			
Пълен многофункционален сателитен подлакътник с удобни контроли с пръсти за електрохидравлични макарни вентили					(база за оборудване MaxiVisionPro)			
iMonitor с 8" iMonitor с 12"					(опция за оборудване MaxiVisionPro)			
AutoTurn								
<b>XTEND</b>								
ISOBUS (с конектори отзад, отпред и в кабината)								
VRC (контрол на променлива скорост)								
SC (Section Control) 200 секции								
SR20 RTK приемник								
СТМ модул за свързване								
Скоби за закрепване за таблет и смартфон								
Comfortip Professional (само с iMonitor)								
Seat Max-Comfort, въздушно окачване, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора								
Seat Max-Dynamic DDS XL, въздушно окачване с динамично амортизиране, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора								
Седалка Max-Dynamic Evo DDS XXL, синтетична кожа, въздушно окачване с динамично амортизиране, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора, активен климат								
<b>Пътническа</b>								
седалка Предварителна настройка за радио с антена и								
високоговорители DAB+ радио с високо ниво с Bluetooth 4.1 премиум звукова система с DAB+ радио с високо ниво с Bluetooth и функция за свободни ръце								
Подвижна охладителна кутия 8x								
халогенни работни светлини на покрива на кабината								
До 23x LED работни светлини								
До 2 пъти LED светлини за маяк								
LED светлини								
Функция iLock/AntiTheft								
<b>ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ</b>								
Предварителна уговорка Комплект осветление и Комплект осветление плос								
Междинен комплект с предварителна уговорка								
Готов комплект за предварителна подготовка (механичен или електрически)								
Модел челен товарач		FZ 43-27   FS 43-34	FZ 43-34   FZ 46-26		FZ 46-26		FZ 46-26   FZ 46-33 FZ 48-33   FZ 48-42	
Височина на претоварване	мм	4110	4110   4340		4340		4340   4340 4590   4590	
Сила на пробив 800 mm преди точката на завъртане	и Н	3540   4580	4580   3840		3840		3840   4560 4140   4900	



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT	
	6160.4	6170.4
<b>РАЗМЕРИ И ТЕГЛО</b>		
Предни гуми (мин.)		420/85 R24"
Задни гуми (мин.)		520/70R38"
Предни гуми (макс.)		600/60R28"
Задни гуми (макс.)		710/60R38"
Междусие (A)	мм	2542
Дължина (B)	мм	4193 - 5255
Височина (макс.) (C)	мм	2920 - 3020
Ширина (макс.) (D)	мм	2285 - 2720
Пътен просвет	мм	390 - 490
Ширина на предната ос (фланец до фланец, без спирачки)	мм	1850 г
Ширина на задната ос (фланец до фланец)	мм	1720 г
Тегло без товар, отпред	кг	2690 - 3340
Маса без товар, отзад	кг	4340 - 4380
Общо тегло без товар	кг	7080 - 7700
<b>Тегло на колелата</b>		
Максимално допустимо натоварване на предната ос	кг	4700
Максимално допустимо натоварване на задната ос	кг	8400
Максимално допустимо общо тегло	кг	11500

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ		СЕРИЯ 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
<b>РАЗМЕРИ И ТЕГЛО</b>							
Предни гуми (мин.)		420/85 R24"			480/70R28"		
Задни гуми (мин.)		520/70R38"			580/70R38"		
Предни гуми (макс.)		600/60R28"			600/60 R30"		
Задни гуми (макс.)		710/60R38"			710/60R42"		
Междусие (A)	мм	2767			2848		
Дължина (B)	мм	4347 - 5712			4478 - 5793		
Височина (макс.) (C)	мм	2932 - 3153					
Ширина (макс.) (D)	мм	2285 - 2720					
Пътен просвет	мм	365 - 465		465 - 515			
Ширина на предната ос (фланец до фланец, без спирачки)	мм	1850		1780 г		1940 г	
Ширина на задната ос (фланец до фланец)	мм	1720		1890 г			
Тегло без товар, отпред	кг	2690 - 3340			3150 - 3790		
Маса без товар, отзад	кг	4470 - 4510			4740 - 4780		
Общо тегло без товар	кг	7200 - 8100			7930 - 8550		
<b>Тегло на колелата</b>							
Максимално допустимо натоварване на предната ос	кг	5000		5200		6000	
Максимално допустимо натоварване на задната ос	кг	8400		9200			
Максимално допустимо тегло	кг	11500		12500		13500	

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.



За да научите повече, моля, свържете се с вашия дилър  
или посетете [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR е марка на

