

# СЕРИЯ 6С.



6115 C - 6125 C - 6135 C  
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV  
STAGE V



# НОВАТА СЕРИЯ 6С.

## Конфигурируемост.

Исклучителната възможност за конфигуриране в един трактор означава, че той може да се погрижи ефективно за нуждите на всяко приложение. Това беше принципът, който ръководи DEUTZ-FAHR при разработването на новата серия 6С, семейство от 3 модела с изходна мощност от 126 до 143 к.с., 3 различни варианта на предаване и богат избор от опции, позволяващи на клиента да приспособи идеалната машина за своите специфични изисквания. Като например предлаганите комбинации от гуми, които осигуряват висок пътен просвет до 505 mm, което е идеално за защита на растенията и торене в късни фази на растеж.

## Семейство кабини TopVision.

Исклучително удобната работна среда прави работата ви по-лесна, по-приятна и по-малко уморителна. Ето защо новите модели от серия 6С са оборудвани с новите 4-колонни кабини TopVision, TopVision+ и TopVisionPro (в зависимост от модела/предаване). Благодарение на конструкцията с 4 колони и покрива с висока видимост, тези кабини се отличават с ненадмината видимост във всички посоки



## Powershift трансмисия.

Съществена и прецизна трансмисия. Базовата трансмисия се състои от 5-степенна скоростна кутия с 2-степенна Powershift единица (исклучително за 6115 С) или 3-степенна Powershift единица, която включва автоматична функция Powershift (APS). Всички модели, предлагащи 2 или по избор 4 диапазона, включително пълзяща гама.

## Трансмисия RVshift.

Висока технология, управлявана чрез един прост джойстик. Трансмисията RVshift предлага избор от 20 предни и 16 задни скорости, избираеми лесно

КОЛКОТО РАЗНООБРАЗНА МОЖЕ ДА БЪДЕ ЕДНА ФЕРМА.

Исклучителна гъвкавост, исклучителна ефективност и  
безпрецедентен комфорт на оператора: това е новата серия 6С.

Освен това ще се възползвате от тишината, както и от минималните вибрации и най-добрия комфорт благодарение на опционалното окачване на кабината. Допълнителни функции за удобство като DAB+ радио с 4

първокласни високоговорители, както и опционалният вграден хладилник дори ще ви позволят да се наслаждавате на дълги работни дни.



## Хидравлична система.

С хидравлична система Load Sensing, способна да доставя до 120 l/min масло, дори приспособления с много високи изисквания за дебит не са предизвикателство за серията 6С.

В допълнение към това, с до 5 задни хидравлични клапана, един от които може да бъде превключен, за да се използва отпред, специален клапан за предното повдигане и

Връзките Power Beyond предлагат несравнима гъвкавост за работа с всеки хидравличен инвентар. Високият хидравличен поток в комбинация с електронния джойстик прави серията 6С идеална за челен товарач

операция.

## TTV предаване.

както при трансмисия Full Powershift.

По желание трансмисията RVshift може да бъде оборудвана с пълзяща скорост.

Безкраен избор от съотношения за ненадмината прецизност и ефективност. TTV предаването съчетава най-модерната технология с изключителна ефективност, за да отговори на нуждите на всяка задача, която можете да си представите.

Новата серия 6С е специално проектирана да осигури изключителна производителност във всяка ситуация, от най-тежките задачи за подготовка на почвата, сеитба, торене и прилагане на защитни обработки на културите до прибиране на реколтата или транспорт. Със своя регулируем PowerShuttle, компактни размери, изключителна гъвкавост и висок хидравличен поток, серията 6С също блести във всяко приложение с челен товарач.

Ултрамодерен функционален дизайн, богат избор от трансмисии, множество интегрирани решения за интелигентно земеделие SDF като опции (като 8" iMonitor, ISOBUS и автоматично насочване) се допълват взаимно до съвършенство в моделите на 6С

Серия, за да предложи идеалния отговор на функционалните нужди на всяко възможно приложение, заедно с отличен комфорт на оператора и ниски експлоатационни разходи.

Освен всичко това, други характеристики и функционалности като изключително ефективни 4-цилиндрови двигатели Stage V с минимална поддръжка, хидравлични системи с висока конфигурация, версии с 50 км/ч, окачване на предния мост със спирачка на всички колела, заден навес с максимален капацитет от 5000 до 7000 кг, високите максимални брутни тегла на превозното средство и новите кабинни TopVision също са сред многото силни страни на новата серия DEUTZ-FAHR 6С в класа.

Един трактор винаги трябва да може да работи с пълен капацитет, за да свърши работата бързо. Отговорът на DEUTZ-FAHR на тази нужда е нова серия 6С.

---



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.



# ДВИГАТЕЛ.

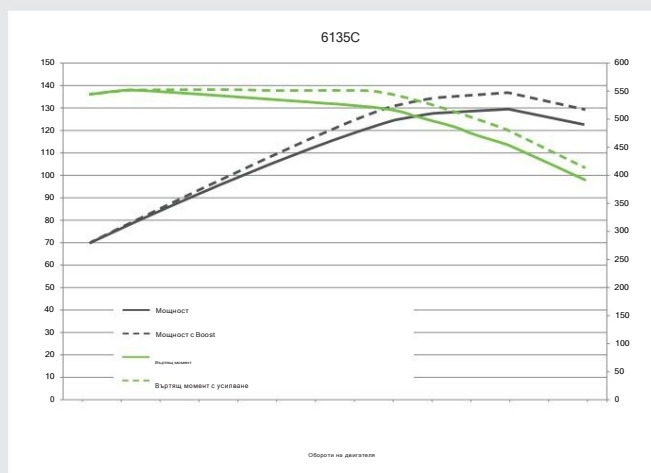
## Всичко е свързано с мощността.

Мощните 4-цилиндрови двигатели FARMotion Stage V са идеалният пример за най-съвременна технология и са синоним на изключителна надеждност и ефективност. Тези характеристики позволяват на тракторите от новата серия 6С да предоставят изключителни резултати по отношение както на производителност, така и на икономичност. Освен че отговарят на най-строгите стандарти за опазване на околната среда, тези силови агрегати могат да се похвалят с изключително чувствителна доставка на мощност и произвеждат щедър въртящ момент в широк диапазон от обороти на двигателя.

За да отговарят на изискванията на Етап V наредбите за емисиите, двигателите използват пакет от решения за последваща обработка на отработените газове със SCR и DOC каталитичен конвертор, комбиниран с пасивен дизелов филтър за твърди частици (DPF). Тази комбинация гарантира не само нисък разход на гориво, но и най-ниска консумация на AdBlue и като резултат изключително ниски експлоатационни разходи.

Тези нови двигатели имат максимална изходна мощност до 116/126/136 к.с. (съответно в моделите 6115 С, 6125 С и 6135 С) при нормални работни условия, но също така разполагат с режим Boost, който се прилага автоматично, когато BOM е включен или когато скоростта на трактора надвишава 15 км/ч. В режим Boost максималната мощност се увеличава съответно до 126, 136 и 143 HP.

Вискостатичният вентилатор намалява загубите на мощност и също така допринася за намаляване на разхода на гориво. Като опция тракторът може да бъде оборудван и с вентилатор e-Visco с електронно управление, с автоматично регулиране на скоростта спрямо действителната нужда от охлаждане, независимо от оборотите на двигателя. Този вентилатор винаги се монтира на трактори, оборудвани с допълнителна хидравлична спиратка на двигателя (HEB), решение, което включва както помпата на хидравличната система, така и вентилатора, за да увеличи ефекта на спиратката на двигателя с 40% и да намали прегряването и износването на работната спиратка.



↑ Фигури на двигателя 6135C FARMotion.



↑ Електронна ръчна газ с 2 скорости на двигателя с памет.



## Акценти

---

- 4-цил. Двигатели FARMotion 45 Stage V • PTO и Transport Boost • Вискозатичен вентилатор с електронно управление (e-Visco) • Хидравлична спирачка на двигателя (HEB)



# POWERSHIFT ТРАНСМИСИЯ.

Всичко е въпрос на ефективност.

---





## Акценти

- PowerShuttle с 5 регулируеми настройки
- Speed-Matching и APS функция
- Stop&Go и ComfortClutch като стандарт
- Мин. скорост 0,1 Kph - Макс. скорост 40 Kph ECO



↑ 6125 C и 6135 C Powershift конзола.



↑ APS активирани с регулируема реакция.

Новата серия DEUTZ-FAHR 6C с трансмисия Powershift е оборудвана с трансмисии, предлагащи до 5 ръчно избрани скорости, 4 работни диапазона, 3 степени на Powershift и PowerShuttle.

Всички версии с 3-степенна Powershift се предлагат и с Функция за съпоставяне на скоростта и автоматичен Powershift (APS), който е напълно регулируем, за да отговаря на предпочитанията на оператора. Това означава, че са налични до 60+60 скорости, което позволява на оператора да избере идеалното съотношение за всяка задача.

PowerShuttle има 5 избираеми от потребителя нива на реакция и позволява на оператора да променя посоката без използване на съединителя, за пълна безопасност дори при работа по наклон и под товар.

Възможност за бързо превключване между движение напред и назад

без прекъсване на подаването на въртящ момент към колелата не само прави работата по-лесна, но също така значително подобрява производителността при задачи като работа с челен товарач.

Трансмисията разполага и с обновената система Stop&Go, която улеснява много прецизно маневриране в тесни пространства, позволявайки на водача да спре трактора и да потегли отново, без да използва съединителя. Версията Powershift на трансмисията включва и функцията ComfortClutch, която позволява на оператора да превключва предавките чрез просто натискане на бутон на скоростния лост, вместо да използва педала на съединителя.

Новите модели на Powershift Series 6C са в състояние да развият максимална скорост от 40 км/ч при скорост на двигателя под 1800 об/мин.



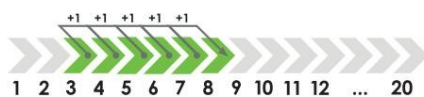
## Акценти

- Основен или усъвършенстван подлакътник
- PowerShuttle с 5 регулируеми настройки
- Автоматичен Powershift (APS) и круиз контрол •
- Advanced Stop&Go и хидравлична паркираща спирачка (HPB)
- Повдигач с безстепенно регулиране на скоростите от 20 м/ч до 5 км/ч
- Макс. скорост 50км/ч ECO

Единична смяна (едно въвеждане на джойстика)



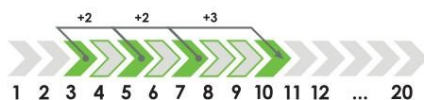
Последователна смяна (задръжте джойстика)



Множество смени (едно въвеждане на джойстик с бутон за съгласие)



Множество последователни смени (задръжте джойстика с бутон за съгласие)



↑ Режим на смяна.



↑ Основен подлакътник.



# RVSHIFT ТРАНСМИСИЯ.

Всичко е въпрос на простота.

Новата високоефективна трансмисия RVshift е базирана на концепцията Full Powershift. Той разполага с 20 предни и 16 задни скорости, всички от които могат да се избират без използване на педала на съединителя и без прекъсване на предаването на въртящия момент. Разработен специално за новата серия 6C от DEUTZ-FAHR, той означава абсолютна простота, висока ефективност и гарантира, че прави трактора лесен за използване от всеки.

Контролният елемент на новата трансмисия RVshift е новият контролер RVshift, 3-посочен джойстик, разположен на многофункционалния подлакътник, монтиран на седалката на водача. Избутвайки го напред, трансмисията извършва по-висока предавка, докато по-ниска предавка се извършва, когато се изтегли назад. За допълнително удобство текущата скорост може лесно да бъде запазена и активирана с просто натискане на контролера RVshift наляво.

За бързо превключване между бързо транспортно приложение и полева работа трансмисията RVshift разполага с два режима на шофиране (поле и транспорт). С едно просто натискане на бутон, който се намира близо до контролера RVshift, е възможно да се превключва от един режим на друг, без да се налага да превключват всички предавки. Режимите са предварително програмирани от фабриката, но също така лесно се настройват според индивидуалните нужди.

Шофьорът е значително подпомаган по време на транспортиране или работа на полето благодарение на функцията Automatic Powershift (APS). След активиране чрез бутона APS системата превключва в зависимост от натоварването всички предавки, програмирани в полеви или пътен режим. Допълнителен акцент на трансмисията RVshift е новата усъвършенствана система Stop&Go, която включва освен функцията Stop&Hold, която държи трактора спрял, докато педалът на газта бъде натиснат отново.

За пълна безопасност при спиране и паркиране на машината, особено при наклони, трансмисията RVshift включва хидравлична ръчна спирачка (HPB) като стандарт, която, наред с други предимства, минимизира загубата на енергия, докато машината е в движение.

Допълнителни функции на RVshift:

Плъзгеща скорост: За всички, които се нуждаят от много ниски работни скорости, трансмисията RVshift предлага режим на плъзгеща скорост с безкрайно променливи скорости от 20 м/ч до 5 км/ч. По този начин, например, сеялка за зеленчуци, машина за събиране на картофи, трошачка за камъни или снегорин могат да работят в границите на своята производителност, осигурявайки максимална производителност. Усъвършенстван сателитен подлакътник: За всички, които изискват най-висока гъвкавост, серията 6C може да се достави с усъвършенствания сателитен подлакътник. С него контролерът RVshift съдържа 3 свободно програмируеми весели бутона и свободно програмируемо весело колело. Бутоните, както и колелцето са програмируеми в съответствие с нуждите на водача. Освен това усъвършенствената версия съдържа и допълнителна памет за оборотите на двигателя.



↑ Усъвършенстван подлакътник.



↑ Избор на режими на шофиране Transport, Field, Creeper.



## Акценти

- Подлакътник с джойстик MaxCom • PowerShuttle с 5 регулируеми настройки • 2 памети за круиз контрол и функция PowerZero
- Хидравлична ръчна спирачка (HPB) • Макс. скорост 50км/ч ECO



↑ Макском джойстик.

# TTV ТРАНСМИСИЯ.

Всичко е въпрос на технология.

Трансмисиата TTV поставя еталони в този клас за ефективност и надеждност и представлява най-съвременните трансмисионни технологии за селскостопански трактори. Той предлага диапазон от скорости от 0,02 до 50 км/ч – което е уникално в този клас мощност. Всеки един детайл е проектиран да увеличи максимално производителността, докато усъвършенстваното ново управление и софтуер също подобряват управляемостта. Трансмисиата TTV осигурява равномерна и безпроблемно плавна мощност при всякакви условия без сътресения и означава висока ефективност, нисък разход на гориво и изключителна теглителна сила. Той съчетава ненадмината механична здравина с решения за спестяване на тегло, използвани по-специално за движещи се части, които минимизират инерцията и позволяват на устройството да постигне изключително високи нива на ефективност. Той също така е въведен с автоматична промяна на обхвата. Всичко това се изразява в значително увеличение на въртящия момент, който ефективно се предава на колелата, и значително подобрение на капацитета на тяга.

Трансмисиата TTV разполага с 3 режима на шофиране (автоматичен, РТО и ръчен), за да предложи идеалното решение за всяка задача. Колелото позволява на оператора да избира смесени настройки между режим ECO, който минимизира разхода на гориво, и режим Power, който максимизира производителността на трактора.

Предимство на трансмисиите TTV е възможността за движение при високи скорости на пътният транспорт, докато двигателят работи при ниски скорости: скорост от 50 км/ч се постига при двигател, работещ при по-малко от 1900 об/мин, докато 40 км/ч се постигат при скорости на двигателя под 1600 об./мин. Всички версии се доставят стандартно с хидравличната ръчна спирачка (НРВ) и функцията PowerZero, която увеличава максимално безопасността и комфорта дори при работа по най-стръмните наклони, като държи автомобила сигурно в стационарно положение, без да се налага операторът да използва педалите на спирачката или съединителя. TTV предаването също е оборудвано с доказаната PowerShuttle, с 5 предварително дефинирани нива на реакция, избираеми от потребителя за най-добри резултати във всяка ситуация.



Предлагайки безкраен обхват за конфигурация, с 3 модела, изходна мощност от 126 до 143 к.с., избор от 3 типа трансмисия, силни хидравлични системи с помпи Load Sensing с капацитет до 120 l/min и множество опции, тези трактори могат да бъдат пригодени до съвършенство дори за най-специфичните нужди.

---



# КОНФИГУРИРУЕМОСТЬ.



# ХИДРАВЛИКА.

Всичко е въпрос на модулност.

В съответствие с модулна концепция, серията 6С може да бъде оборудвана с хидравлична система с 90 l/min зъбна помпа, която в зависимост от моделите може да бъде заменена с опционална Load Sensing система със 120 l/min помпа.

Тези трактори също предлагат широк обхват за конфигуриране на разпределителите и могат да бъдат оборудвани с до 5 задни хидравлични клапана, един преден дублиран клапан и системата за висок дебит Power Beyond. При моделите със 120 l/min Load Sensing помпа, два от задните разпределители могат да бъдат електронно управлявани, което позволява контролирана с таймер работа или от специалните контроли в кабината, или от iMonitor. В допълнение, потокът на маслото може да се регулира индивидуално на всички клапани с висок дебит.

Всички версии са оборудвани с допълнителна независима помпа с мощност от приблизително 40 l/min, предназначена за хидравличното кормилно управление и спомагателните съоръжения, за да се осигури плавно, прецизно управление дори при ниски обороти на двигателя и при използване на повдигачи или при работа с предната част товарач. Ексклузивно за версии с RVshift и TTV трансмисии, поръчани с предварителното разположение на Performance Steering, е включена допълнителна помпа от 29 l/min за увеличаване и оптимизиране на ефективността на кормилното управление при маневриране или при използване на системата за автоматично насочване Performance Steering.

Щедрият капацитет на хидравличната система и добре разположеният електронен джойстик, позволяващи плавно, динамично използване на челен товарач, правят моделите от семейството 6С многофункционални работни коне, които също са идеални за общи селскостопански задачи.



↑ До 10 задни изхода.



↑ Предни изходи.





## Акценти

- 120 l/min Load Sensing помпа •
- Смесена хидравлична конфигурация (механично + електронно управление) • До 5 задни хидравлични клапана • Независима кормилна помпа



↑ Механично и електронно хидравлично управление.



↑ Power Beyond.

# ВОМ И НАВЕС.

Всичко опира до ефективна работа.

Пълната възможност за конфигуриране за прикачване на машината към всеки възможен тип инвентар е решаваща предпоставка за гъвкавостта на трактора и осигуряване на възможно най-висока ефективност при всяка задача. Както при тракторите с по-висока мощност, новата серия 6С се доставя стандартно с прогресивно контролиран електрохидравличен силоотводен съединител с автоматично измерване на натоварването на приспособлението, за да се осигури най-плавно стартиране дори при приспособления с въртящи се части с голяма маса. Също като стандарт, всички модели от семейството са оборудвани с подвижен шлицов изходен вал, което позволява бързо и безопасно адаптиране на силоотводния вал за ефективна работа с всеки тип задвижващ вал. При версиите на трактори с трансмисии Powershift, силоотводният вал идва стандартно с 540 оборота в минута и режими на скорост 540 ECO, докато режим 1000 и 1000 ECO също може да бъде добавен като опция. Версиите RVshift и TTV са стандартно оборудвани със заден ВОМ с 3 режима на работа: 540 rpm, 540 ECO и 1000 rpm. Всички модели от серията 6С могат да бъдат оборудвани като опция със скоростен ВОМ с независим изходен вал и преден ВОМ с 1000 оборота в минута, който идва заедно с мощен преден навес с товароносимост от 3000 кг. Максималната товароносимост на задния навес е от 5000 до 7000 кг, в зависимост от модела и инсталираните опции. 3-точковата връзка се предлага с категория II или IIIN, докато задното повдигане е напълно електронно контролирано за изключителна прецизност и скорост. Функцията Auto PTO увеличава производителността при работа на полето, докато интегрираната активна система за амортизиране на задното повдигане смекчава колебанията при пренасяне на монтирани инструменти със значителни надвеси.





## Акценти

- Функция Auto PTO
- ПТО с независим вал • Електронен заден навес
- До 7000 кг товароподемност



↑ Електронно управление на задното подемване.



↑ Външно управление за BOM и задно подемване.

# ΚΟΜΦΟΡΤ.





Един модерен трактор трябва да осигури изключителен комфорт на оператора и да предлага богат избор от варианти и конфигурации, за да отговори на всяка възможна нужда. Новата серия DEUTZ-FAHR 6С постига всичко това и повече!

---

## Акценти

- Усъвършенстван дизайн на кабината с 4 колони за безпрепятствена видимост навън
  - Изключителна конфигурируемост
- Сгъваема пътническа седалка се предлага като опция
- Hydro Silent-Block стойки или механично окачване на кабината за минимизиране на вибрациите на борда



# TOPVISION.

Всичко е въпрос на видимост.

Новата фамилия кабини TopVision се основава на три различни версии.

С усъвършенстван дизайн с 4 колони и много щедро остъкляване, новите кабини предлагат изключителна видимост във всички посоки. В комбинация с допълнителния покрив с висока видимост работата с челния товарач се превръща в истинско удоволствие. А с богатия пакет работни светлини с до 16 LED работни светлини, видимостта е отлична дори в пълна тъмнина.

Всички версии предлагат много ниво на шум и вибрации, висококачествени декоративни материали и ергономично организирани контроли. Напълно регулируема кормилна колона и окачени първокласни седалки позволяват на всички оператори да намерят перфектната позиция за шофиране. И ако предпочитате отваряем преден прозорец, тази опция е налична и за всички модели. Климатичната система е оборудвана с много вентилационни отвори около шофьора, които перфектно разпределят свежия въздух около всички

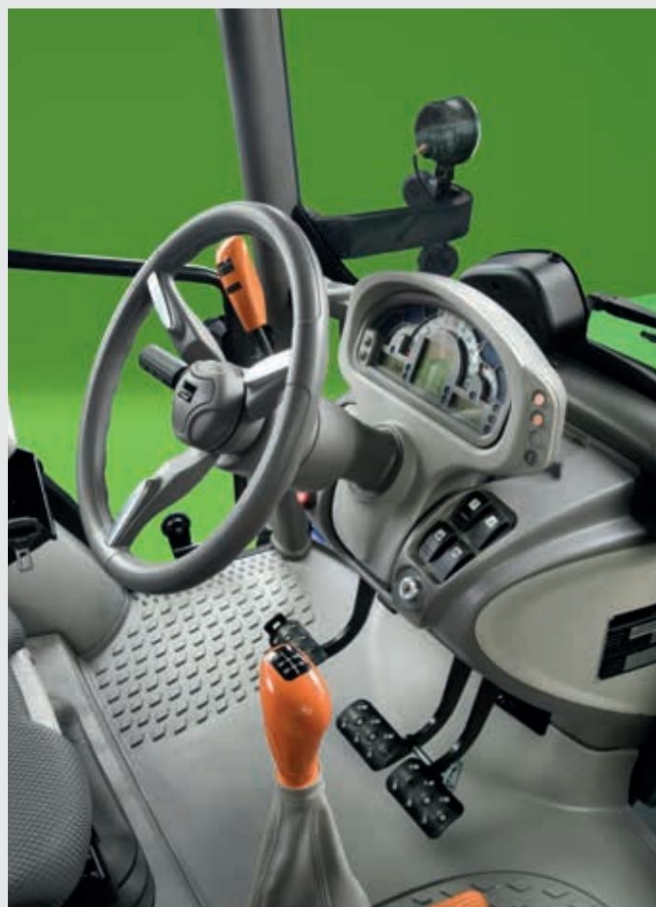
кабината. Това поддържа кабината не само комфортно хладна през лятото, но и топла и уютна през зимния сезон. И за да направи работата ви по-лесна и по-безопасна дори в най-студеното време, TopVision+

и TopVisionPro могат да бъдат оборудвани и с електрическо регулиране и отопляеми задни огледала, както и задно стъкло с функция за размразяване.

Многото други предлагани опции включват фабрично монтирана скоба за монтиране на монитор или друго допълнително устройство за управление на инструменти, пътническа седалка, DAB+ радио система, електрически контакти (включително USB портове) и практични поставки за смартфон и чаши. Всички кабини разполагат с иновативно Hydro Silent-Block окачване като стандарт за високо ниво на комфорт, което намалява вибрациите, предавани на оператора до 40%. За първокласно ниво на комфорт, TopVision+ и версиите TopVisionPro също се предлагат с високоефективния



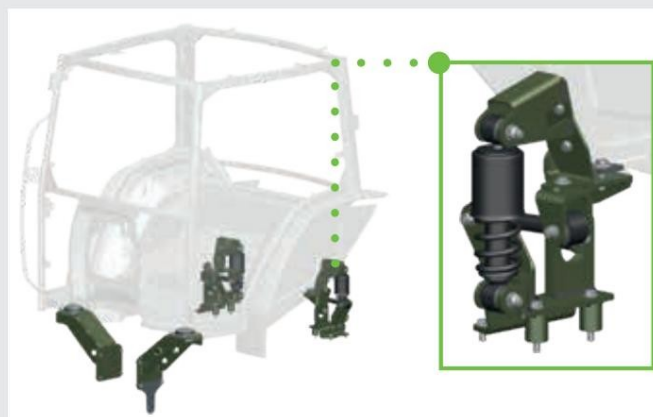
↑ 6115 C Powershift TopVision кабина.



↑ Регулируем волан.

механично окачване на кабината. Освен това могат да бъдат поръчани и с подвижна охладителна кутия.

Моделите с трансмисия Powershift са оборудвани с новите кабинни TopVision или TopVision+. Оформлението на страничната конзола е разработено в съответствие с най-новите ергономични изследвания, за да позволи на водача да работи дълго и без умора. За бърза ориентация е внедрено добре познатото цветово кодиране на контролните елементи. А за изключително плавно и прецизно управление при превключване на предавка, използване на макара или избиране на скоростите на силоотводния вал е разработен нов дизайн на обвивката за механичните контроли.



↑ Механично окачване на кабината.

# TOPVISIONPro .

Всичко е въпрос на комфорт.

Моделите с RVshift и TTV трансмисия са оборудвани с кабината TopVisionPro , която дава, в сравнение с TopVision и TopVision+ , възможност за добавяне на още повече високотехнологично съдържание и функции за комфорт към серията 6C. За още по-голям комфорт при работа през нощта предната конзола включва околни светлини. Освен това кабината е оборудвана с InfoCentrePro, който предлага екран с висока разделителна способност за показване на цялата необходима информация относно състоянието на трактора в ясно четлив формат.

С TopVisionPro моделите са готови и за фермерство 4.0. iMonitor позволява на оператора да управлява всички функции на машината. Напълно интегрираната опция Performance Steering предлага също функция за бързо управление за намалено завъртане на волана на синорите или по време на работа с челния товарач. В допълнение към ISOBUS всички модели могат да бъдат оборудвани и с най-модерните и сложни системи за автоматично насочване и телеметрия.

Перфектната ергономичност е осигурена благодарение на сателитния подлакътник, монтиран на седалката. Това позволява на оператора да има достъп до всички основни контролни функции, без да движи дясната си ръка, елиминирайки напрежението в рамото, причинено от непрекъснатите движения, които обикновено се изпитват при използване на контроли на страничните конзоли. Подлакътникът позволява лесно управление с върха на пръста на трансмисията, двигателя, силоотводния вал и други функции на трактора, което прави дори най-дългия работен ден по-малко уморителен. Ако е оборудван с електронни макарни клапани, е монтиран пропорционален джойстик, за да контролира с абсолютна точност макарните клапани и, ако е инсталиран, предния повдигач, комфортния пакет или челния товарач. Подлакътникът на моделите с трансмисия RVshift е оборудван с контролера RVshift, изцяло нов разработен джойстик. Благодарение на него управлението на трансмисията никога не е било по-лесно. Контролерът RVshift управлява превключванията нагоре и надолу на трансмисията чрез лесно натискане напред или издърпване назад. Освен това чрез натискане наляво скоростта на движение може да бъде запазена и активирана отново. Освен това „Разширена“ версия на контролера RVshift разполага с 3 допълнителни весели бутона и интелигентно колело, които се програмират свободно от потребителя, за да отговарят на нуждите на конкретната задача. Подлакътникът на моделите с трансмисия TTV е оборудван с джойстик MaxCom (обичайно за тракторите DEUTZ-FAHR от висок клас). Джойстикът MaxCom позволява управлението на задното повдигане, на две крейсерски скорости, промяна на посоката и включва стандартно 2 свободно програмируеми весели бутона и управлението на края на полето ComfoTip. Свързан с електронни хидравлични клапани, джойстикът MaxCom включва също две колелца за управление на два задни хидравлични клапана или управление на предния повдигач и комфортен пакет или комбинация от двете.

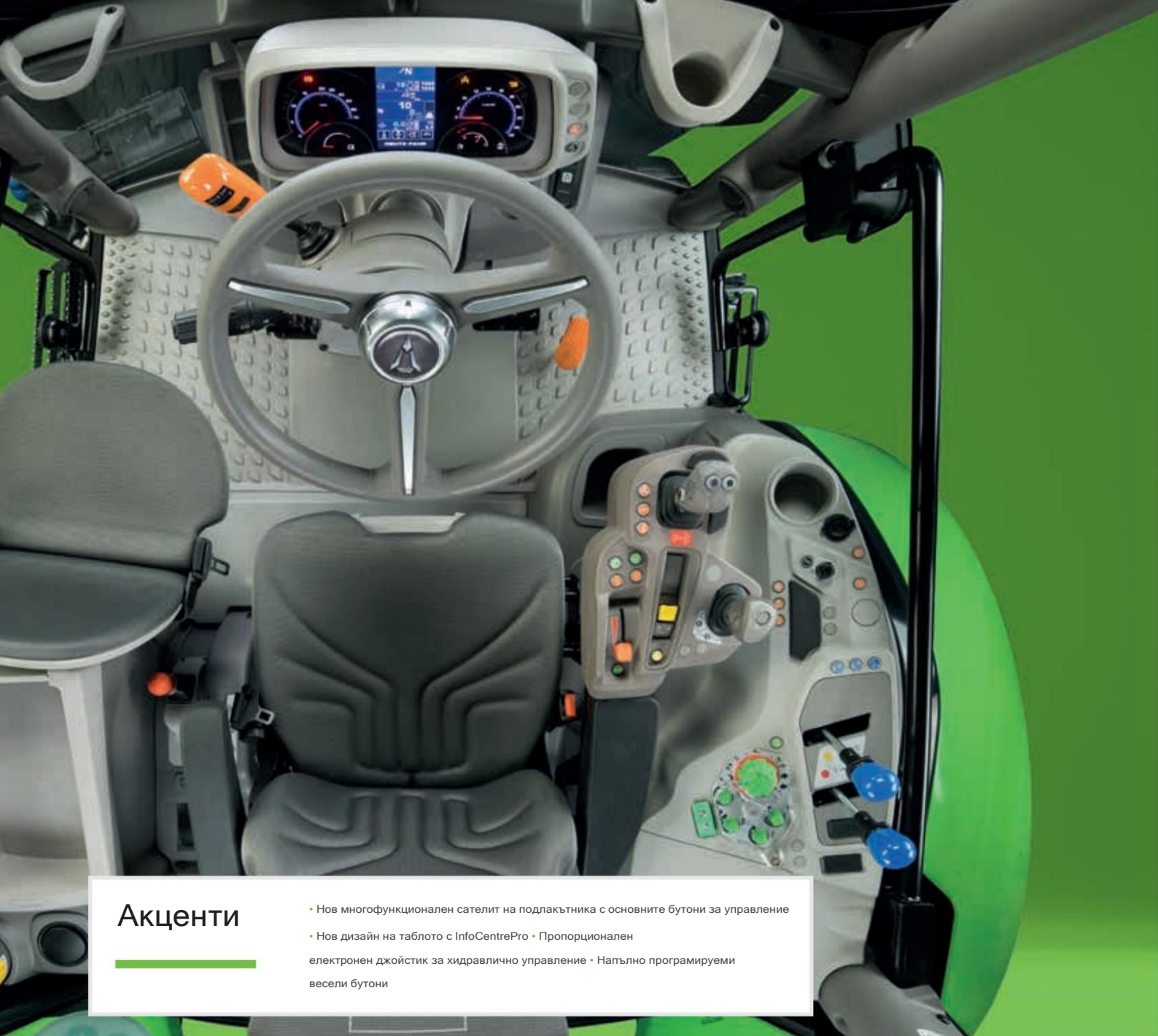


Регулируем волан с InfoCentrePro



Известният джойстик MaxCom, оборудван с TTV версии, е концентриран пакет от високи технологии, който позволява на водача да контролира всички основни функции на машината в пълен комфорт с една ръка.





## Акценти

- Нов многофункционален сателит на подлакътника с основните бутони за управление
- Нов дизайн на таблото с InfoCentrePro • Пропорционален електронен джойстик за хидравлично управление • Напълно програмируеми весели бутони



↑ USB гнезда.



↑ Лева конзола с плоска зона за съхранение или преносима кутия за охлаждане.

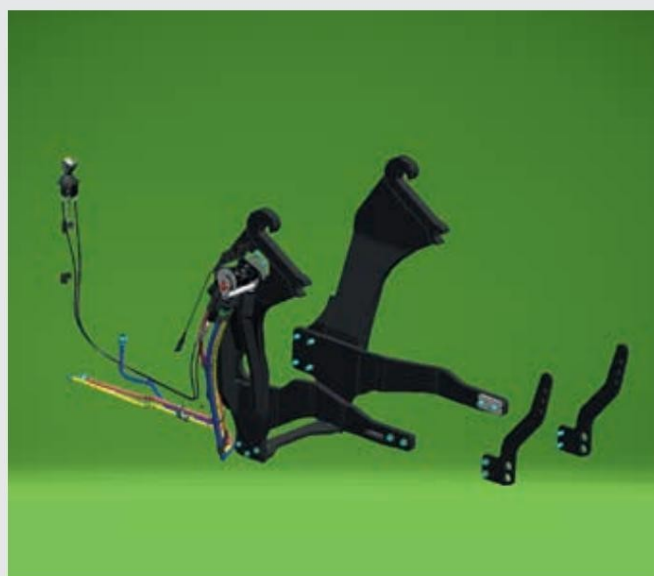


## Акценти

- Light или Ready Kit фабрично монтиран
- FOPS-съответствие с висока видимост покрив
- Характеристики, проектирани специално за приложение с челен товарач
- Нови Stop&Go функционалности (RVshift) или PowerZero (TTV)



↑ Хидро-Фикс.



↑ Ready Kit също така включва специфична хидравлична верига за работа с товарач и специален контролен джойстик до седалката за задвиждане.

# ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ.

Всичко е въпрос на гъвкавост.

Изключителната гъвкавост на новата серия 6С наистина излиза на преден план, когато тези трактори се използват с челен товарач. Ето защо тези трактори се предлагат от фабриката с избор от два комплекта за монтаж на челен товарач. Light Kit осигурява само рамката за свързване на челния товарач към трактора, докато с Ready Kit в допълнение се монтират и всички хидравлични/електрически връзки и джойстика за управление (механичен или електронен). Джойстикът винаги е идеално интегриран в кабината и включва освен бутон P1/P2/P3 и различни комфортни функции. Механичният джойстик е допълнително оборудван с два бутона, позволяващи превключване на предавките нагоре и надолу на Powershift.

Вместо това електронният джойстик включва допълнително интегрирано колело, което не само позволява превключване нагоре и надолу, но също така и промяна на посоката.

Високо оценена функция е прочутата система Stop&Go, която позволява на водача да спре трактора и да потегли отново само с педалите на спирачката. Тази функция е подобрена при моделите RVshift: в допълнение към традиционната система Stop&Go е въведена и функция Stop&Hold, която държи трактора в режим на задържане, докато педалът на газта бъде натиснат отново. Вместо това тракторите с TTV трансмисии са оборудвани с функцията PowerZero, която осигурява несравнима безопасност и прецизен контрол на превозното средство дори при най-стръмните наклони.

Тези забележителни характеристики се допълват от множество други функции и характеристики, насочени специално към улесняване и по-продуктивно боравене с товари: това включва PowerShuttle с 5 избираеми от потребителя настройки за реакция, хидравлични системи с капацитет до 120 l/min, а специална кормилна помпа, осигуряваща безупречна маневреност дори при ниски обороти на двигателя, FOPS сертифициран покрив с висока видимост и опционалната SDD функция или система EasySteer, които намаляват броя на завъртанията на волана, необходими за маневриране.

Челните товарачи FZ, които се препоръчват за новата серия 6С, са разработени, за да паснат идеално на моделите от серия 6С. Те разполагат с рамена с плоско напречно сечение и хидравлични линии, насочени рационално по контурите на товарача за максимална маневреност, най-добра видимост и безопасност. Съединителят с приспособлението, монтирано на товарача, може да се управлява напълно комфортно от седалката на водача, докато функцията Comfort Drive увеличава максимално производителността и използваемостта чрез значително намаляване на колебанията при транспортиране на товари. Z-кинематиката и интелигентното разположение на централната напречна греда осигуряват безпрепятствен изглед напред към товара от седалката на водача, докато всички стави и втулки могат да се смазват просто от външната страна на асансьора чрез лесно достъпни точки за смазване.



↑ Електронен джойстик за управление на челен товарач.





## 360° БЕЗОПАСНОСТ.

Всичко е свързано с надминаващата класа безопасност.

Усещането за сигурност, предлагано от машина, предлагаща най-висок клас решения за пасивна и активна безопасност, допринася значително за производителността на оператора. В съответствие с този принцип DEUTZ-FAHR оборудва новата серия 6С с най-добрите налични технологични решения днес. Изцяло вътрешно разработени, предните оси са проектирани и изработени за максимално сцепление и безопасност при всякакви условия, например с електрохидравлично задействане на 4WD и блокажи на диференциала. Тези две функции могат да бъдат автоматизирани и на машини, оборудвани с ASM. Като опция всички модели от новата серия 6С се предлагат със система за окачване на предния мост. В комплект с хидравлични цилиндри с двойно действие за ефективно самонивелиране и заедно с механичното окачване на кабината тази функция значително подобрява комфорта на водача както на полето, така и на пътя. Всички модели от новата серия 6С разполагат с истинско спиране на всички колела, с дискови спирачки на четирите колела, за превъзходна безопасност, особено при шофиране по пътища в хълмисти или планински райони или при висока скорост. Модели с RVshift и

TTV трансмисията се предлага стандартно с помпа PowerBrake, система за усилване на спирачките, осигуряваща изключителна спирачна ефективност с по-малко усилие на педала. Също така стандартно за тези модели е хидравличната ръчна спирачка (HPB), комбинирана механично-хидравлична система, която прилага постоянно налягане върху задните спирачни дискове, за да държи трактора в пълна безопасност при всякакви наклони. Положителният резултат също е намаление с 2,5 HP на консумацията на енергия, повишаване на общата производителност и икономия на гориво.

За още по-голяма безопасност и комфорт, опционалната пневматична спирачна система на ремаркетото при модели с RVshift и TTV трансмисия включва новата функция aTBM (усъвършенствано управление на спирачките на ремаркетото), която намалява времето за реакция на спирачката на ремаркетото и оптимизира спирачното поведение на ремаркетото.

Освен наличните пневматични или хидравлични спирачни системи за ремарке, към серията 6С може да се добави и хидравличната двигателна спирачка (HEB). Хидравличната спирачка на двигателя е просто, надеждно и ефективно решение, което

## Акценти

- Окачен преден мост с ASM система и Спирачки на 4-те колела
- Хидравлична двигателна спирачка - НЕВ
- Хидравлична ръчна спирачка - НРВ
- Пакет мощни LED светлини

значително подобрява управлението на превозното средство по време на транспорт и работа и намалява натоварването на основната работна спирачна система и износването. Тази функция активира вентилатора e-Visco за увеличаване на абсорбцията на спирачна енергия без износване и може да регулира, при модели с RVshift или TTV предаване, дори интензивността на забавяне - което е уникално на пазара. По този начин скоростта на трактора може да се забави или, ако е необходимо, да се поддържа постоянно, което е добавена стойност при балиране в хълмисти условия.

За безкомпромисна безопасност при лоши светлинни условия, новата серия 6С се предлага и в мощна изцяло LED версия. Това включва не само 16 работни светлини (12 работни светлини на покрива, 2 на предната колона и 2 на предния капак) и два LED въртящи се фара, но също и LED светлини за шофиране, LED мигачи, както и LED позиционни и стоп светлини. Благодарение на това дори и най-тъмната нощ се превръща в ден и ви позволява да постигнете с 6С най-добрите работни резултати.



↑ Спирачната система включва дискови спирачки на четирите колела.



↑ Активиране на хидравличната спирачка на двигателя.



↑ Електрохидравлично управление на предния мост.



↑ Изключително мощният пакет LED светлини осигурява отлична видимост, независимо дали шофирате по обществени пътища или работите на полето



# ВЕРСИЯ WARRIOR.

Всичко е въпрос на изключителност.



## Акценти\*

- Седалка с пневматично окачване
- Подложка DEUTZ-FAHR
- Стикер с воин върху предния капак
- Климатик
- Предлага се пакет LED светлини
- Warrior цвят: черен
- Специални черни капаци Warrior за главини на колела



\*Наличното оборудване зависи от пазара.

↑ LED светлини на предния капак.



За собствениците, които обичат да се отличават от тълпата, DEUTZ-FAHR предлага желаня вариант на оборудване Warrior за новите модели от серия 6С. Възползвайте се от специалния пакет Warrior LED осветление и се насладете на лукса на удобната пневматична седалка, въздуха

климатична система и аудио система с DAB+. С избора на Warrior Edition, новата серия 6С е смела впечатление и се отличава безпогрешно от тълпата.

SDF

ИНТЕЛИГЕНТНИ  
РЕШЕНИЯ ЗА  
ЗЕМЕДЕЛИЕ







Новите трактори от серия 6С  
могат да бъдат оборудвани с  
различни продукти и услуги за  
опростяване на работата и  
повишаване на производителността.

---



## SDF ИНТЕЛИГЕНТНИ РЕШЕНИЯ ЗА ЗЕМЕДЕЛИЕ.

Всичко опира до свързаност.

---



## Акценти

- iMonitor като централизиран интерфейс за управление на а брой различни приложения за насочване, управление на данни, ISOBUS и допълнителни опционални функции като XTEND или AUTO-TURN
- SDF насочване с много удобни функции и новия SR20 GNSS приемник за превъзходна прецизност
- Голям брой ISOBUS функции като автоматични  
Управление на секции с до 200 секции
- SDF Data Management за надежен обмен на данни, например с Agrirouter
- SDF Fleet Management за пълно дистанционно управление на машинни данни

Тракторите от новото семейство 6С предлагат технология, побеждаваща класа, която ви позволява да продължите работата си с още по-интелигентни решения. Автоматизираните системи за насочване увеличават комфорта на оператора. Тракторите от новото семейство 6С могат да бъдат оборудвани като опция с най-модерните и сложни системи за автоматично насочване и телеметрия. Сантиметровата прецизност избягва излишното припокриване, спестява гориво, намалява износването на компонентите и свежда до минимум използването на инструментите, необходими за производството. Решенията за свързване, предлагани от DEUTZ-FAHR, правят взаимодействието между офиса и машините още по-лесно.



↑ Функция XTEND с таблет, управление на инвентара чрез ISOBUS UT, докато сте извън кабината.



↑ SDF Guidance: изобилие от функции (като AUTO-TURN) за най-голямо удобство.

Новият пакет за управление на флота SDF предоставя на потребителя пълен контрол върху новата серия 6С. Приложението позволява на собственика да следи позицията на трактора в реално време, където и да се намира. SDF Fleet Management може също да се използва като ефективен инструмент за планиране на поддръжка, като се използват неговите функции за уведомяване и за получаване на данни, свързани с производителността и разхода на гориво. С приложението SDF Fleet Management дилърите винаги могат да помогнат на шофьорите в случай на предстоящи проблеми, които могат да възникнат. Това намалява времето за престой и повишава надеждността на работа на машината на клиента.



# iMonitor.

Всичко е свързано с използваемостта.

iMonitor е централният контролен елемент и идва заедно с актуализирана графика за ново потребителско изживяване, което сега е още по-лесно и интуитивно за използване. Наличен е 8" размер на монитора, който позволява на водача да управлява всички най-важни функции на машината, като настройки на трактора, насочване, управление на ISOBUS приспособления и управление на данни.

Можете да разделите екрана на различни полета, за да показвате специални функции, докато ефективното покритие против отблясъци гарантира, че цялата информация е ясно видима. Най-модерната работа със сензорен екран го прави още по-удобен.

Интуитивната и незабавна използваемост са от решаващо значение предвид големия брой функции, които могат да се управляват от терминала. Поддържащи функции като

като бързи ръководства и подсказки за икони, комбинирани с ясна структура на менюто, осигуряват проста, интуитивна употреба. И ако операторът все още има някакви съмнения относно функциите на интерфейса, те могат да бъдат разрешени бързо с помощта на функцията за отдалечена поддръжка. iMonitor е изключително практичен интерфейс, свързващ водача, трактора, инвентара и офиса. Освен огромен брой функции, налични вече като стандарт, дори е възможно да отключите допълнителни функции и по този начин да увеличите и нивото на използваемост – като функцията XTEND, която позволява екраните да бъдат разширени към външни таблети.

Съвременните системи за автоматично насочване не само подобряват производителността чрез намаляване на стреса на водача, но също така предлагат значително спестяване на време, като осигуряват по-голяма прецизност по време на работа на полето. Приложението SDF Guidance позволява на водача да работи удобно и спокойно и винаги с най-висока прецизност.

#### SR20

SR20 е нов GNSS приемник за автоматично управление, проектиран за най-висока точност и производителност в полеви условия. Той е в състояние да приема всички важни сателитни системи (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS и Beidou), за да постигне надеждно сателитно проследяване за постоянна точност при всякакви условия. Тъй като хардуерът съдържа като стандарт 3-осен жирокоп за откриване на най-малките движения, неговото ниво на точност може лесно да бъде надстроено, например от DGPS корекции като Egnos до RTK.

## АВТООБРАТ.

В комбинация с Performance Steering серията 6C предлага опционално функцията AUTO-TURN. След активиране тракторът автоматично включва синорите, което облекчава водача, намалява времето на синорите и дава възможност за наблюдение и оптимизиране на машината.

## ISOBUS.

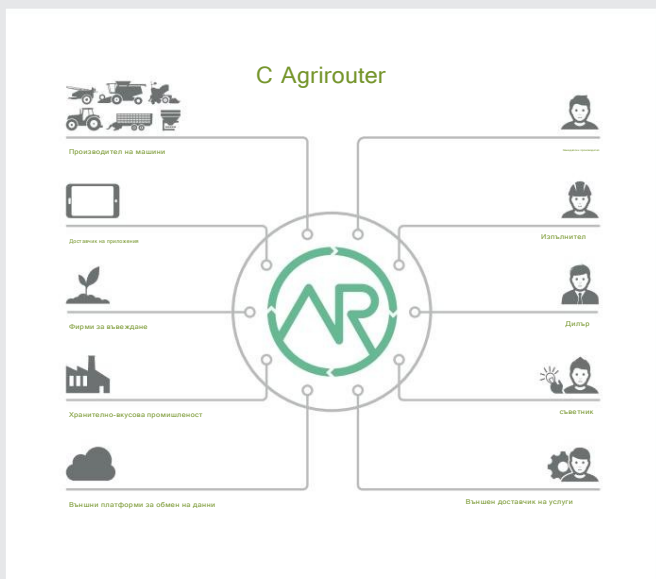
Електрониката повишава безопасността, прецизността и ефективността на селскостопанските машини. С ISOBUS операторът вече може да контролира всички съвместими прикачни устройства от един монитор (UT). iMonitor може да се използва като централен контролер за всички ISOBUS приложения и за управление на голямо разнообразие от операции. Много функции са достъпни без активиране на лиценз: като присвояване на AUX (AUX-N) функции, автоматично превключване на до 200 секции (TC-SC). Картите за обработка на приложения (TC-GEO) могат да се използват в режим Advance.



↑ SDF Guidance подпомага водачите: през целия ден, при всякакви условия, с надеждна висока точност.



↑ Функция AUTO-TURN.



↑ Agrirouter позволява на потребителите да комуникират от различни области на приложение, осигурявайки надежден обмен на данни.

↑ Свържете серията 6С с вашия дилър за бърза и удобна поддръжка.

## Най-съвременна технология за пълна свързаност

Оптимизиране на операциите. Увеличете ефективността. Свързването на машини, към офиса и към всякакви други външни източници опростява различни работни процеси. Решенията за интелигентно земеделие на SDF предлагат практични решения за управление на ключови данни и поддръжане на връзка по всяко време. Потребителят е напълно свободен да прави собствен избор и решения по всяко време, като всички данни остават изключителна собственост на потребителя.

### SDF Fleet Management

С новото приложение SDF Fleet Management, SDF предлага персонализирани решения за управление в реално време на ключови данни, свързани с работата на машината. Нашите клиенти се възползват значително от това, че имат пълен контрол върху своите машини и от способността да управляват набор от жизненоважни данни, като проследяване на данни, свързани с дейности. Пакетът от приложения SDF Fleet Management е централизиран контролен интерфейс за анализиране на телеметрични данни от машини DEUTZ-FAHR. Данните за трактора се предават в реално време през мобилна интернет връзка към приложението, което позволява на потребителите да анализират, наблюдават и дори оптимизират използването на техните машини. Изгледът „карта“ показва местоположението и състоянието на машините или цяла флота и може също да показва исторически данни. При поискване можете да настроите виртуални огради, за да получавате предупреждения, ако машина напусне района.

Съобщенията за грешка могат да бъдат препратени към екипа за техническа поддръжка на представителството и използвани за прогнозиране на повреда и намаляване на ненужното време за престой на машината. Благодарение на приложението за отдалечена поддръжка дилърите могат лесно да имат достъп до iMonitor след разрешение на водача, за да помогнат при евентуални предстоящи оперативни въпроси или проблеми.

### SDF Data Management

Ефективното управление на данни става все по-важно за оптимизиране на работните процеси за управление на ферми и полета. SDF използва стандартни файлови формати като share или ISO-XML за по-надежден обмен на данни. Това позволява на потребителите да следят какво се случва по всяко време с кохерентни данни, прехвърлени по координиран начин.



Agrirouter е универсална платформа, позволяваща надежден и неутрален обмен на данни между голямо разнообразие от различни терминали. Платформата опростява обмена на данни и следователно работните процеси, като намалява натоварването на офиса и подобрява икономическата ефективност, освобождавайки ценно време за други дейности. Като неутрална платформа за обмен на данни, това е решение на едно от най-големите препятствия пред цифровизацията в селското стопанство, което позволява на фермерите и изпълнителите да обменят данни между машинни приложения и селскостопански софтуерни приложения от различни производители. Всеки потребител може да създаде безплатен личен акаунт в Agrirouter и да го конфигурира индивидуално. Пътищата към и от които се прехвърлят данните се определят от потребителя само в менюто с настройки. Списък с партньори и допълнителна информация можете да намерите на [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Новата серия 6C може по избор да бъде оборудвана с целия необходим хардуер от фабриката, съществуващите трактори DEUTZ-FAHR могат да бъдат преоборудвани впоследствие с необходимите компоненти.



## НАСТРОИКИ.

Всичко е по поръчка.







До 12 LED светлини на покрива на кабината.



Наличност на DAB+ радио.



Общинска техника.

Без значение дали новата серия 6С се използва за смесено приложение, прибиране на фураж, отглеждане на стокови култури, тежко теглене, в развъдни ферми или в общини, огромният избор от допълнителни аксесоари, предлагани от DEUTZ-FAHR, позволява на всеки собственик да приспособи трактора към своите специфични нужди.

С 24 различни опции за гуми/джанти от фабриката са покрити почти всички работни профили. Предлагането на стандартни селскостопански гуми от 460/85R38 до 600/65R38 позволява намирането на най-добрия комплект гуми, отговарящ на работния профил. За клиенти, които се фокусират върху защитата на растенията и торенето в късните фази на растеж, новата серия 6С може да бъде поръчана фабрично и с гуми с тясна следа (заден размер 270/95R48), предлагащи висок просвет до 505 mm. А за общините и клиентите, работещи главно на пътя, се предлагат и специални общински гуми (заден размер 480/80R38) от завода (максималните размери на гумите варират при 6115 с трансмисия Powershift).

Подобна гъвкавост се предоставя и с предлаганите теглици за ремарке. Независимо дали механични теглици за ремарке, автоматични теглици за ремарке, сферичен теглич K80, Piton Fix или хидравличен теглич - предлагането на повече от 20 различни теглици отговаря на нуждите на пазара и позволява всеки клиент да свърже своите ремаркета и приспособления към серията 6С. И, разбира се, всеки тип спирачна система за ремарке, която се използва в момента, е налична, с избор от хидравлични, пневматични или комбинирани системи, което прави серията 6С идеалното решение дори за използване при тежък пътен транспорт.

И накрая, всички модели от серията 6С също могат да бъдат поръчани със специфичен оранжев цвят на корпуса за общински приложения като поддръжка на пътища и снегопочистване.



# ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗ.

## Всичко е просто поддръжка.

Интелигентни решения за по-малко и по-кратко време за поддръжка, като например:

- Удължени интервали за смяна на масло (двигатели FARMotion) - 600 ч или веднъж годишно моторно масло - 1200 ч или веднъж годишно трансмисионно масло
- Стъкла за визуална проверка на нивата на: - охлаждаща течност  
- трансмисионно/хидравлично масло
- Пръчката за измерване на маслото на двигателя е достъпна без отваряне на капака • Удобен порт за батерията от дясната страна за стартиране с помощ

Тракторите DEUTZ-FAHR са традиционно лесни за поддръжка машини. Удължените сервизни интервали, намалените престои на машината и лесният достъп до всички точки за поддръжка повишават общата икономическа ефективност на всеки отделен модел. Тракторите от новото семейство 6С не само следват тази традиция, но я подобряват още повече.

## СЕРВИЗ DEUTZ-FAHR.

### Не само близо, но и бързо.

- Високи изисквания за качество • Оригинални резервни части с първокласно качество • Бързо и ефективно обслужване на резервни части • Навремени доставки - по целия свят
- Разнообразна продуктова гама • Отлично съотношение цена-производителност • Дистанционна поддръжка за най-бързо обслужване

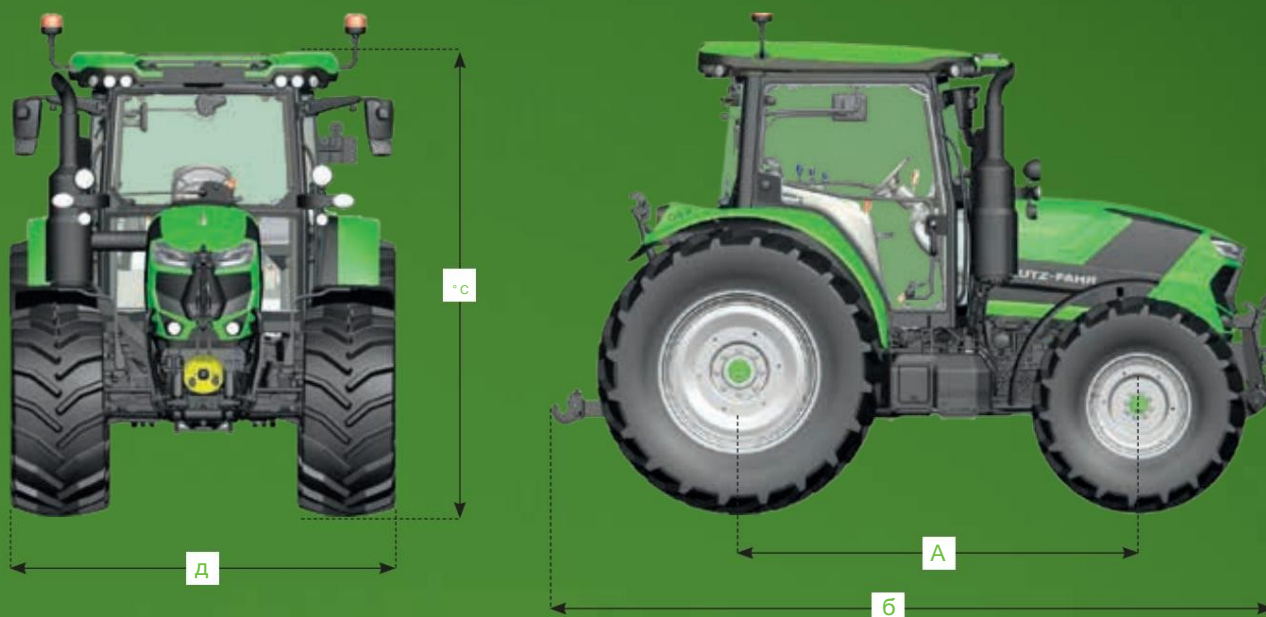


ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>ДВИГАТЕЛ</b>									
<b>ФЕРМАЦИЯ</b>									
Модел	FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Ниво на емисии	Етан V			Етан V			Етан V		
Цилиндри/работен обем	n°/cc			4/3849			4/3849		
Турбокомпресор с охлаждаване на въздуха за пълнене VTG Турбокомпресор с охлаждаване на въздуха за пълнене Виско									
охлаждащ вентилатор е-									
Виско охлаждащ вентилатор	Тип/бар			Common Rail @ 2000					
Върхсване при налягане Макс. мощност (ECE R120) kW/HP	85,6/116			89,3/121			100,8/137		
Макс. мощност с Boost (ECE R120) kW/HP	93/126			95/129			105/143		
номинална скорост (ECE R120) kW/HP	88.2/120			90.1/123			93/126		
Макс. мощност при номинална скорост (ECE R120) kW/HP	81,2/110			84,7/115			88,4/120		
максимална мощност Макс.	об/мин			2000 г			2000 г		
скорост на двигателя (номинална)	об/мин			2200			2200		
Макс. въртящ момент с Boost	Nm			482			510		
Мах. въртящ	Nm			463			497		
момент Скорост при максимален	об/мин			1600			1600		
въртящ момент Въздушен филтър с ежектор за прах Капацитет на резервоара за гориво Капацитет AdBlue	л			160			160		
	л			12			12		
	Часа			600			600		
<b>Интервал за смяна на масло ТРАНСМИСИЯ</b>									
Модел	PS предаване T5350			RVS предаване T5441			TTV предаване T5441		
Предавателно отношение	1,3133			1,3417			1,3417		
PowerShuttle с 5 различни настройки									
<b>POWERSHIFT</b>									
Скоростна кутия	№			5 предавки x 2 или 3 степени на Powershift 20 + 20			-		
Брой скорости с 2 степени на Powershift и Creeper	№			40 + 40			-		
Брой скорости с 3 степени на Powershift и Creeper	№			30 + 30			-		
Брой скорости с 3 степени на Powershift и Creeper				60 + 60			-		
Stop & Go							-		
Автоматично Powershift (APS)							-		
Максимална скорост 40 км/ч ECO	об/мин			1780 г			-		
<b>RVSHIFT</b>									
Скоростна кутия				RV смяна			-		
Брой стъпки на Powershift (FW + RW)	№			-			20 + 16		
Creeper							-		
Круиз контрол	бр.			-			-		
Stop&Go с разширена функционалност							-		
Автоматично Powershift (APS)							-		
Максимална скорост 40 км/ч SuperECO	об/мин			-			1605 г		
Максимална скорост 50 км/ч ECO	об/мин			-			1910 г		
<b>TTV</b>									
Скоростна кутия							TTV - Безстепенно предаване 2 във всяка посока		
Круиз контрол	бр.			-			Автоматично/Разширено Автоматично/БОМ/Ръчно		
Стратегии за шофиране							-		
Активен покой (PowerZero)							-		
Максимална скорост 40 км/ч SuperECO	об/мин			-			1605 г		
Максимална скорост 50 км/ч ECO	об/мин			-			1910 г		

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА</b>									
Дебит на помпата (STD)	л/мин	55	90	90			90		
Дебит на помпата (OPT)	л/мин	90	120 LS	120 LS			120 LS		
Отделна кормилна помпа									
Управление на макарни клапани	Тип	Механични			Механични + Електронни			Механични + Електронни	
Хидравлични спомагателни контролни клапани (STD)	№	3	3	3			3		
Хидравлични спомагателни контролни клапани (избирателно)	№	4	до 4 + 1 превключвател отзад/1 превключвател отпред	до 5 задни/1 отклоняващ преден/1 за предно повдигане			до 5 задни/1 отклоняващ преден/1 за предно повдигане		
Помощни клапани, които могат да се настройват по време и поток - пропорционално зацепване			-						
Power Beyond (стандартни съединители)		-							
Автоматични стабилизатори на долни връзки (механични)									
Капацитет на повдигане на задната връзка (STD)	кг	5410	5000	5000			5000		
Капацитет на повдигане на задната връзка (OPT)	кг	-	7000	7000			7000		
Категория повдигане на задната връзка	кат.	II	II/IIIN	II/IIIN			II/IIIN		
<b>Външна работа на задните калници</b>									
Предна връзка									
Капацитет на повдигане на предната връзка			3000	3000			3000		
Хидравличен заден горен прът									
Интервал за смяна на маслото	Часа		1200	1200			1200		
<b>ВОМ</b>									
Заден ВОМ 540/1000			-	-			-		
Заден ВОМ 540/540ЕСО/1000/1000ЕСО				-			-		
Заден ВОМ 540/540ЕСО/1000			-	-			-		
Заден автоматичен ВОМ									
Силоотводен вал с независим вал									
Преден ВОМ 1000									
<b>МОСТИ И СПИРАЧКИ</b>									
Модел			SDF	SDF			SDF		
Окачен преден мост									
Електрохидравличен блоаж на диференциала 100%									
ASM система		-							
Кормилно управление с двойно изместване SDD									
Ефективно кормилно управление готово с Функция EasySteer			-						
Ъгъл на завиване	степени		55	55			55		
Спирачен усилвател (PowerBrake)			-	-			-		
Механична ръчна спирачка									
Хидравлична ръчна спирачка (HPB)			-	-			-		
Пневматична спирачка на ремарке									
Хидравлична спирачка на ремарке с двойна Режимна функция									
ABS букса									
Хидравлична спирачка на двигателя (HEB)		-							
<b>ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА</b>									
Волтаж	IN		12	12			12		
Стандартна батерия	V/Ah		12/100	12/100			12/100		
Алтернатор	V/A		14/170	14/170			14/170		
Стартер	V/kW		12/3	12/3			12/3		
Външен контакт									
Интерфейс за прикачени файлове 11786 (7-не)									

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>КАБИНА TOPVISION</b>									
4-колонна кабина		TopVision	TopVision+		TopVisionPro			TopVisionPro	
Механично окачване на кабината		-							
Регулируеми и телескопични огледала за обратно виждане									
Подграване и електронно регулиране на огледалата за обратно виждане		-							
<b>Климатик</b>									
Покрив с висока видимост									
FOPS на покрива с висока видимост									
Мултифункционален сателитен подлакътник			-					-	
Мултифункционален сателитен подлакътник с Разширена функция			-					-	
Мултифункционален сателитен подлакътник с MaxCom			-		-				
джойстик iMonitor с 8"			-						
<b>АВТООБРАТ</b>									
XTEND			-						
ISOBUS (със заден и в кабината съединители)		-							
VRC (контрол на променлива скорост)		-							
SC (Section Control) 200 секции		-							
SR20 RTK приемник		-							
<b>СТМ модул за свързване</b>									
Скоба за закрепване									
ComforTip Professional			-		-				
Седалка Max с механично окачване									
Седалка Max-Professional Plus с пневматично окачване и въртене									
Пътническа седалка									
Предварителна уговорка за радио с антена и високоговорители									
DAB+ радио с високо ниво Bluetooth									
8x Халогенни работни светлини на покрива на кабината									
До 16x LED работни светлини									
До 2x LED светлина за маяк									
LED светлина за шофиране									
<b>ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ</b>									
Комплект светлини с предварителна уговорка									
Готов комплект за предварително уреждане с механичен джойстик (включително Hydro-Fix)									
Готов комплект за предварително уреждане с електронен джойстик (включително Hydro-Fix)									
Възможни модели челен товарач		FZ 41-29	FZ 41-33   FZ 43-27		FZ 41-33   FZ 43-27			FZ 41-33   FZ 43-27	
Височина на претоварване	мм	3890	3890   4110		3890   4110			3890   4110	
Сила на пробив 800 mm преди точката на завъртане	и Н	3540	3850   3540		3850   3540			3850   3540	

= стандартно    = опция - = не е налично



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>РАЗМЕРИ И ТЕГЛО</b>									
Предни гуми (мин.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"		380/70 R24"		
Задни гуми (мин.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"		
Предни гуми (макс.)		440/65R28"	540/65 R24"		540/65 R24"		540/65 R24"		
Задни гуми (макс.)		540/65R38"	600/65R38"		600/65R38"		600/65R38"		
Междуосие (A)	мм	2480	2480		2510		2510		
Дължина (B)	мм	4425	4500		4530		4530		
Височина (макс.) (C)	мм	2785	2860		2860		2860		
Ширина (макс.) (D)	мм	2374	2431		2431		2431		
Пътен просвет	мм	480	480		480		480		
Ширина на предната ос (фланец до фланец)	мм	1770 г	1770 г		1770 г		1770 г		
Ширина на задната ос (фланец до фланец)	мм	1740 г	1740 г		1740 г		1740 г		
Тегло без товар, отпред	---	2000 г	2100		2200		2200		
Маса без товар, отзад	---	2600	2900		3300		3300		
Общо тегло без товар	---	4600	5000		5500		5500		
Тегло на колелата									
Максимално допустимо натоварване на предната ос	---	3000	3200		3200		3200		
Максимално допустимо натоварване на ос, задна	---	5000	5000		5500		5500		
Максимално допустимо тегло	---	7500	8000		8500		8500		

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.



За да научите повече, моля, свържете се с вашия дилър  
или посетете [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR е марка на

