

# CEPURA 6.4

6130.4 // 6140.4 // 6150.4 RVSHIFT / TTV  
6160.4 // 6170.4 POWERSHIFT / RCSHIFT  
**STAGE V**



**DEUTZ  
FAHR**

# // СЕРИЯ 6.4

## УНИВЕРСАЛНОСТ

Проектирани да бъдат едновременно компактни и мощни, тези машини са невероятно гъвкави и могат да се справят с широк спектър от приложения. С изобилие от мощност, изключителна пъргавина и богат избор от оборудване и аксесоари, новата серия 6.4 е олицетворение на модерен трактор - способен да работи отлично в ограничени пространства с челен товарач, за дейности по разтоварване, бързи транспортни приложения, но също и за тежки сеитбени операции и взискателни задачи при оран. Тези универсални машини са прародителите на ново поколение трактори, осигуряващи отлични резултати при всяка задача.

## КОМПАКТНОСТ

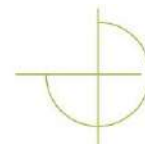
Тракторите от серия 6.4 са идеални за широк спектър от земеделски приложения. С широк ъгъл на завъртане, късо междуосие и отлична видимост навън, тези трактори са особено подходящи за извършване на завои в ограничени пространства или работа с ремаркета миксери в навеси за добитък. Независимо дали трябва да транспортирате фураж, да косите ниви или да извършвате други основни задачи във вашата ферма, тракторите от серия 6.4 осигуряват мощността и маневреността, от които се нуждаете, за да свършите работата ефективно и ефективно.



**ЛЕК И КОМПАКТЕН**  
6130.4-6150.4 TTV/RVSHIFT

## Широка гъвкавост.

СЕРИЯТА DEUTZ-FAHR 6.4 СЕ ОТПРЕДЕЛЯ В КАТЕГОРИЯТА СИ С ОТЛИЧНИ ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОИТО ГО ПРЕВЪРШВАТ БЕЗСПОРНА НОВА РЕФЕРЕНТНА ТОЧКА.



### ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Четири вида варианти на трансмисия с различни нива на автоматизация, хидравлични системи Load Sensing, които могат да доставят до 160 l/min, високи максимално допустими тегла, задни предни силови навеси, предлагащи водеща в категорията производителност, функции като Auto PTO и PTO за скорост на движение са характеристиките, които правят тези машини идеалното решение за всяка задача.

### КОМФОРТ

Кабините MaxiVision се предлагат в различни версии, като всички се характеризират с използването на висококачествени материали и най-добрия в класа комфорт по отношение на акустиката и вибрациите. Гама от допълнително оборудване, като напълно електрически разпределители, 8" или 12" iMonitor, подлакътник MaxCom, ISOBUS свързаност, система за автоматично управление и най-новите технологии по отношение на SDF Smart Farming Solutions за прецизно земеделие позволяват ежедневно работата на операторите да бъдат автоматизирани и опростени, така че да могат да се насладят на нива на комфорт, които не са виждани досега на трактори от тази категория.



## СИЛЕН И ПЪРГАВ

6160.4 – 6170.4 POWERSHIFT/RCSHIFT

Перфектен пример за немско технологично съвършенство, чисто новите модели от серия 6.4 обхващат мощностен диапазон от 129 до 171 к.с. и в допълнение към своята ненадмината гъвкавост, производителност, надеждност и икономия на гориво, тези трактори предлагат и много високи нива на мощност -комфорт на борда, и се отличават с печелившото качество на своите компоненти. Новата серия се задвижва от ефективни 4-цилиндрови двигатели, които пулсират под модерни предни капаци, които се открояват с футуристичния си DEUTZ-FAHR дизайн. Различните модели предлагат избор от четири различни трансмисии, всички включващи широко ценения PowerShuttle с обичайните 5 нива на реакция, които могат да бъдат избрани от потребителя, както и максимални скорости, които могат да бъдат достигнати дори с двигател при ниски обороти, спомагайки за намаляване на разхода на гориво и износването по време на транспортиране и прехвърляне по пътищата. В допълнение, функциите Stop&Go (модели RVshift и RCshift) или PowerZero (модели TTV) също допринасят за улесняване на работата с прикачен членов товарач.

С компактни размери, оптимално съотношение мощност/тегло, супер външна видимост и широк ъгъл на завиване, тези модели са

перфектен за широк спектър от операции, включително тези, използващи членов товарач. Освен това, мощната хидравлична система Load Sensing, която може да достави до 160 l/min и запазва до 5 задни разпределители, прави тези машини идеални за ежедневни дейности, докато впечатляващите задни повдигачи ги правят подходящи за работа с всякакви оборудване. Превъзходните технологични характеристики на серия 6.4 го правят идеалният избор за всеки оператор, който се нуждае от машина, способна да се справи с голямо разнообразие от задачи, от подготовка на почвата и приготвяне на сено, общи селскостопански задължения с членов товарач или миксерно ремарке до висока скорост автомобилен транспорт и от задачи на стационарен силоотводен вал до операции по поддръжка на пътища и снегочистване.

# // ПРОИЗВЕДЕНО В ГЕРМАНИЯ

## Завод за производство на трактори на бъдещето.

### DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), НАЙ-МОДЕРНИЯТ ЗАВОД ЗА ТРАКТОРИ В ЕВРОПА.

DEUTZ-FAHR LAND. Това е името на най-модерната фабрика за трактори в Европа, открита в Лаунген през 2017 г. Наред с другите трактори на марката, с мощности от 129 до 336 к.с. и предназначени за пазарите по целия свят, тук са и членовете на семейството на серия 6.4 построена. Трактор, замислен да предложи възможно най-добрия отговор на предизвикателствата на съвременното земеделие и да поеме дори най-трудните и разнообразни условия на работа без компромиси.

Моделите от серия 6.4 са поставени с ясното намерение да бъдат безспорни лидери в своя клас, предлагайки безпрецедентни нива на продуктивност и надеждност. Оборудвани с висококачествени компоненти, иновативна мехатроника и любов към детайлите, новите трактори от серия 6.4 са изключително ефективни както на полето, така и на пътя.

## СЕРВИЗ DEUTZ-FAHR

### НЕ САМО БЛИЗО, НО И БЪРЗО.

- > Оригинални резервни части с премиум качество
- > Бързо и ефективно обслужване на резервни части
- > Навременни доставки – по целия свят
- > Разнообразна продуктова гама
- > Отлично съотношение цена-качество
- > Дистанционна поддръжка за най-бързо обслужване



> DEUTZ-FAHR LAND и DEUTZ-FAHR ARENA в Лаунген, Германия.



> Ние поставяме нови стандарти в качеството на продукцията.

# // ДВИГАТЕЛ

## Супер модерни 4-цилиндрови двигатели.

За да се запази късото междуосие, за да се увеличи максимално гъвкавостта, Серия 6.4 използва мощни и компактни 4-цилиндрови двигатели. Тези двигатели са проектирани да осигурят високи нива на надеждност и ефективност, заедно с висока икономичност при работа.

Моделите 6130.4, 6140.4 и 6150.4 се задвижват от чисто новите двигатели FARMotion 45, които осигуряват диапазон на мощност до 156 HP и доставят високи 663 Nm въртящ момент при най-ниските обороти. От друга страна, моделите 6160.4 – 6170.4 се задвижват от добре познатите двигатели Deutz TCD 4.1, които позволяват диапазон на мощност до 171 HP и до 699 Nm въртящ момент.

И двата двигателя използват системи за впръскване под високо налягане с напълно електронно управлявани Common-Rail схеми. Тези системи гарантират бърза реакция при промени в натоварването, благодарение на техните изключителни и постоянни стойности на мощност и въртящ момент. Освен това те осигуряват оптимално изгаряне на дизела, което води до намален разход на гориво и нива на шум, наред с други предимства.

Моделите се отличават с множество изключителни технически характеристики. Те включват турбокомпресори, оборудвани с вентили за отпадъчни клапани или VTG с променлива геометрия, хидравлични клапани, вискозостатични вентилатори с електронно управление (на 6130.4 - 6150.4) и усъвършенстван пакет за последваща обработка на отработените газове. Пакетът включва необслужваем DOC каталитичен конвертор, филтър за твърди частици от пасивен тип, предлагащ по-бърза регенерация без необходимост от допълнително впръскване на дизелово гориво, и авангарден SCR каталитичен конвертор.

Всички тези компоненти са прецизно проектирани да минимизират потреблението на дизел и AdBlue, като същевременно отговарят на строгите изисквания на Етап V.

И при двата типа двигатели използването на авангардни производствени процеси направи възможно драстично намаляване на производствените толеранси, за да се ограничи допълнително вътрешното триене, което не само носи предимства по отношение на производителността и ефективността, но също така допълнително удължава сервисните интервали: наистина, в зависимост от модела, тракторите от новата серия 6.4 достигат интервал на смяна на маслото до 1000 часа.

## АКЦЕНТИ

- > Мощни 4-цилиндрови двигатели
- > Висок въртящ момент при вече 1000 оборота на двигателя
- > Наличност на хидравлични двигателни спирачки
- > Интервал за смяна на масло до 1000 часа



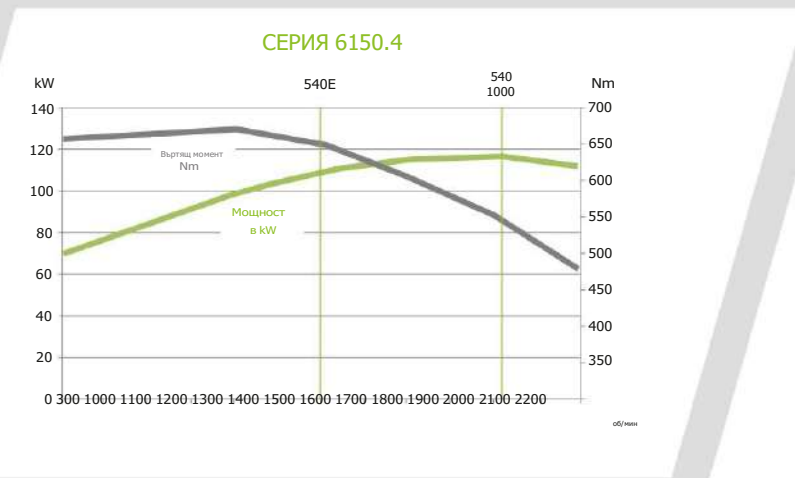
> Въздушен филтър PowerCore и алуминиева охладителна система със странично изтегляща се решетка на радиатора за лесно почистване на моделите 6130.4 - 6150.4.



> Въздушен филтър PowerCore и алуминиева охладителна система с лост за освобождаване с една ръка позволяват лесно отвор за почистване при моделите 6160.4 - 6170.4.



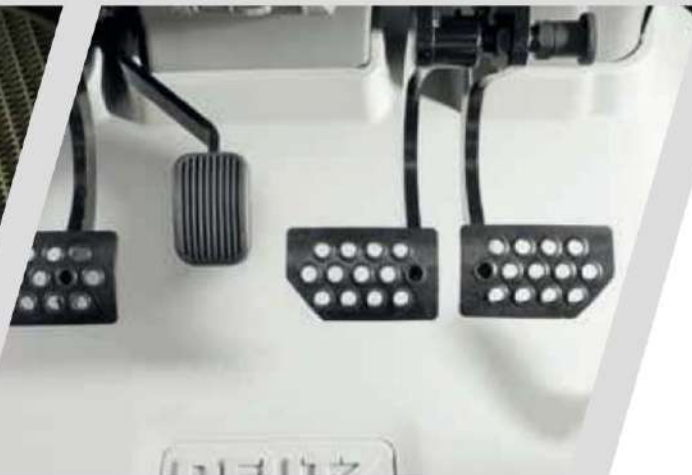
> Електронна ръчна дроселова клапа с две запомнени скорости.



> Оптимизирана мощност и висока крива на въртящия момент на двигателя FARMotion 45, инсталиран на модели 6150.4.




> Циклонна система за предварително почистване за максимален експлоатационен живот на въздушния филтър на двигателя PowerCore.



> Висок комфорт по време на транспортиране благодарение на хидравличната спиралка на двигателя (HEB), налични на 6130.4 - 6150.4.



# ЕФЕКТИВНОСТ



Новата серия 6.4 предлага удивителна ефективност със своето късо междуосие, компактни размери и свръхмодерни трансмисии.





# // POWERSHIFT ТРАНСМИСИЯ

## Чисто управление.

Доказаната версия Powershift на новата серия 6.4 означава превъзходна лекота на работа и удобство с най-висока ефективност. Той включва скоростна кутия с 6 Powershift степени, които са идеално разпределени в 5 диапазона, осигурявайки на оператора 30 скорости при движение напред и 15 на заден ход.

Функцията Speed-Matching е стандартна и избира автоматично степента на Powershift при превключване между диапазоните.

Трансмисията включва и функцията ComfortClutch, позволяваща на оператора да превключва обхватите чрез просто натискане на бутон на копчето за предавките, вместо да използва педала на съединителя. Благодарение на функцията Automatic Powershift (APS) комфортът при шофиране е допълнително увеличен: Функцията помага на водача и превключва автоматично етапите на Powershift в диапазоните, в зависимост от натоварването на двигателя.

PowerShuttle има 5 избираеми от потребителя нива на реакция, които позволяват на оператора да регулира поведението в зависимост от работата, за пълна безопасност дори при работа по наклон и под товар и за значително подобряване на производителността при задачи като работа с член товарач. Максималната скорост (40 или 50 км/ч) може да бъде постигната при поддържане на ниска скорост на двигателя, което допринася за икономия на гориво по време на транспортиране и пътуване по пътя.



30+15 скорости  
(54+27 с крийпер)

## АКЦЕНТИ

- > 6 степени на Powershift, идеално разпределени в 5 диапазона
- > Съответстващи на скоростта SenseShift и ComfortClutch като стандарт
- > Наличен автоматичен Powershift (APS) за по-голям комфорт
- > PowerShuttle с 5 регулируеми настройки като стандарт
- > Предлага се опция за пълзящо движение със скорости до 175 m/h при 1000 rpm
- > Максимална скорост от 40 км/ч или 50 км/ч при скорости на двигателя ECO

> Ергономичен скоростен лост с бутони ComfortClutch, APS и Powershift.



> Ергономичен PowerShuttle лост с диск за настройка SenseClutch.



> Лесно и интуитивно – с копчето за настройка ECO/Power операторът може да промени поведението на APS (автоматично Powershift) при превключване.

# // RSHIFT ТРАНСМИСИЯ

## Роботизирано управление.

Ако търсите това допълнително ниво на комфорт, трансмисията RCshift ще ви задоволи. Скоростната кутия със своите 6 Powershift степени и 5 роботизирани диапазона предлага пълната производителност, ефективност и функционалност на Powershift трансмисията с повишен комфорт. Той позволява плавно превключване на обхвата, от най-ниския до най-високия, чрез просто натискане или издърпване на лоста MaxCom. Предлага и допълнителна автоматична функция за автоматично превключване не само на етапите на Powershift, но и на диапазоните. А благодарение на функцията Stop&Go трансмисията може да се спира и стартира без използване на съединителя.

За върховен комфорт трансмисията RCshift предлага три режима на шофиране: • Ръчен:

Операторът има пълен контрол над цялата трансмисия, сменяйки Powershift

етапи и диапазони ръчно, чрез просто натискане и издърпване на лоста MaxCom.

- Полуавтоматичен: Операторът се възползва от функцията Automatic Powershift (APS), за да увеличи максимално производителността на полето.
- Auto: Идеален за приложение в транспорта, тъй като съчетава автоматичното превключване -на Powershift степени и диапазони- с икономия на гориво при високо ниво на комфорт. Усъвършенстваното управление автоматично избира идеалното съотношение, което да отговаря на натоварването на двигателя при преобладаващите условия.

Трансмисията RCshift осигурява 54 скорости при движение напред и 27 на заден ход, включително пълзящите предавки. Освен че осигурява 10 скорости между 4 и 14 км/ч за най-често срещаните полски задачи, трансмисията RCshift също позволява на трактора да достигне скорост от 50 км/ч, поддържайки двигателя само на 1575 об/мин или 40 км/ч само 1224 оборота в минута (оборотите на двигателя варират леко в зависимост от гумите), за да помогнат на оператора да минимизира потреблението и износването по всяко време.



**54+27 скорости**

(пълзящо устройство в стандарт)

## АКЦЕНТИ

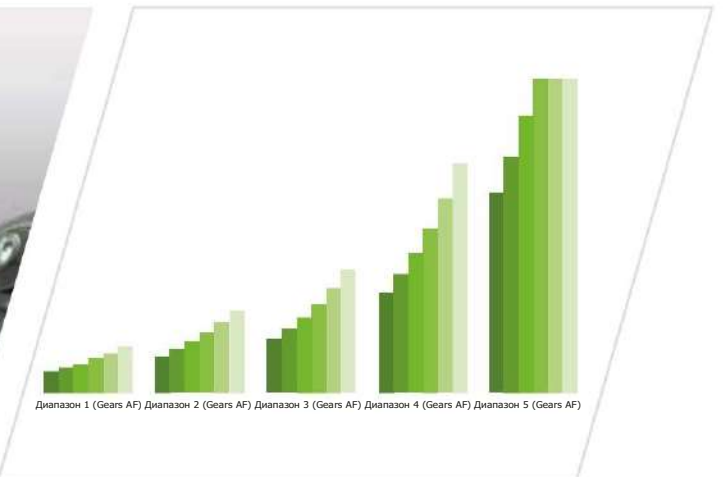
- > Автоматичен режим и круиз контрол за максимален комфорт и ефективност по време транспорт.
- > Функция Stop&Go, позволяваща спиране на трактора без натискане на съединителя.
- > UltraECO скорости като стандарт: 40 км/ч само при 1224 об/мин и 50 км/ч само при 1575 оборота в минута (в зависимост от оборудването).
- > Пълзящи скорости като стандарт.



- > Идеален с челен товарач: на MaxiVision+ напречният лост включва програмируемо весело колело за промяна на посоката или задействане на Powershift.



> Просто и интуитивно управление на трансмисията чрез практичния и ергономичен джойстик MaxCom.



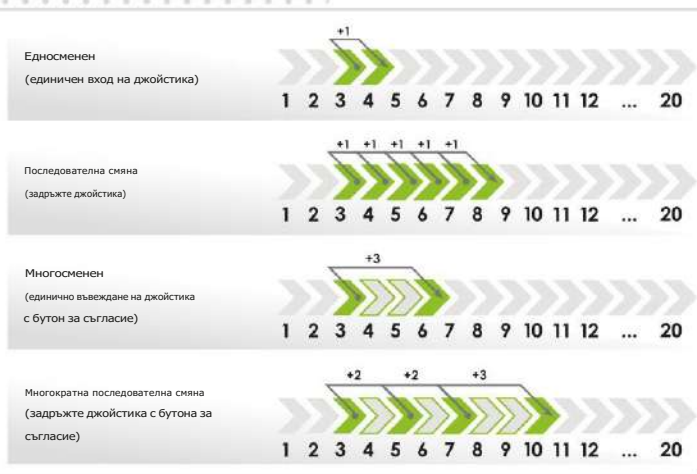
> Скорости на RCShift: изключително припокриване на различните диапазони и 50 км/ч superECO за максимална горивна ефективност (обороти на двигателя с максимален размер на гумите).

# // RVSHIFT ТРАНСМИСИЯ

Всичко е въпрос на простота.

Новата трансмисия RVshift е високоефективна концепция Full Powershift. Има 20 предавки напред и 16 задни предавки, всички от които могат да бъдат избрани без използване на педала на съединителя и без прекъсване на предаването на въртящия момент. Разработен специално за новата серия 6.4 от DEUTZ-FAHR, той означава абсолютна простота, висока ефективност и гарантира, че прави трактора лесен за използване от всеки. Контролният елемент на трансмисията RVshift е новият контролер RVshift, 3-посочен джойстик, разположен на многофункционалния подлакътник, монтиран на водача седалка. Избутвайки го напред, трансмисията извършва по-висока предавка

докато понижаващата предавка се извършва, когато се издърпа назад. За допълнително удобство текущата скорост може лесно да бъде запометена и активирана с просто натискане на контролера RVshift наляво. За бързо превключване между бързо транспортно приложение и полева работа трансмисията RVshift разполага с два режима на шофиране (поле и транспорт). С едно просто натискане на бутон, който се намира близо до контролера RVshift, е възможно да се превключва от един режим на друг, без да се налага да превключват всички предавки. Режимите са предварително програмирани от фабриката, но също така лесно се настройват според индивида



> Режими на смяна.



> Новата трансмисия RVshift за 6130.4 - 6150.4.



> Усъвършенстван подлакътник с 3 свободно програмируеми весели бутонa и a свободно програмируемо весело колело.



> Избор на режими на шофиране Transport, Field и Creeper.

## АКЦЕНТИ

- > Усъвършенстван подлакътник
- > PowerShuttle с 5 регулируеми настройки
- > Автоматично Powershift (APS) и круиз контрол
- > Разширена функция Stop&Go и опция EPB
- > Плъзящо устройство с безстепенно регулиране на скоростите от 20 m/h до 5 km/h
- > Макс. скорост 50km/h ECO

потребности. Шофьорът е значително подпомаган по време на транспортиране или работа на полето благодарение на функцията Automatic Powershift (APS). След активиране чрез бутона APS системата превключва в зависимост от натоварването всички предавки, програмирани в полеви или пътен режим. Допълнителен акцент на трансмисията RVshift е новата усъвършенствана система Stop&Go, която включва освен функцията Stop&Hold, която държи трактора спрял, докато педалът на газта бъде натиснат отново.

Допълнителен плъзящ механизъм RVshift:

За всички, които се нуждаят от много ниски работни скорости, трансмисията RVshift предлага режим Creeper с безкрайно променливи скорости от 20 м/ч до 5 км/ч. По този начин, например, сеялка за зеленчуци, машина за събиране на картофи, трошачка за камъни или снегорин могат да работят в границите на своята производителност, осигурявайки максимална производителност.



# // TTV ТРАНСМИСИЯ

Всичко е въпрос на технология.

Трансмисията TTV поставя еталон за ефективност и надеждност и представлява най-съвременните трансмисионни технологии за селскостопански трактори. Той предлага скорости от 0,02 до 50 км/ч. Всеки един детайл е проектиран да увеличи максимално производителността, докато усъвършенстваните контроли и интуитивните възможности за настройка подобряват управляемостта. Трансмисията TTV осигурява равномерна и безпроблемно плавна мощност при всякакви условия без сътресения и означава висока ефективност, нисък разход на гориво и изключителна теглителна сила. Той съчетава ненадмината механична здравина с решения за спестяване на тегло, използвани по-специално за движещи се части, които минимизират инерцията и позволяват на устройството да постигне изключително високи нива на ефективност. Всичко това се изразява в значително увеличение на въртящия момент, който ефективно се предава на колелата, и значително подобрение на капацитета на тяга.


Трансмисията TTV разполага с 3 режима на шофиране: автоматичен, PTO и ръчен, за да предложи идеалното решение за всяка задача. Колелото позволява на оператора да избира смесени настройки между режим ECO, който минимизира разхода на гориво, и режим Power, който максимизира производителността на трактора.

Предимство на трансмисиите TTV е възможността за движение при високи скорости на пътният транспорт, докато двигателят работи при ниски скорости: скорост от 50 км/ч се постига при двигател, работещ при по-малко от 1800 об/мин, докато 40 км/ч се постигат при скорости на двигателя под 1450 об/мин. Всички версии се доставят стандартно с функцията PowerZero, която увеличава максимално безопасността и комфорта дори при работа по най-стръмните наклони, като държи автомобила сигурно в стационарно положение, без да се налага операторът да използва педалите на спирачката или съединителя, и с електронната ръчна спирачка (предлага се в база за модели с кабина MaxiVisionPro или като опция за модели с MaxiVision+ такси). TTV предаването също е оборудвано с доказаната PowerShuttle, с 5 предварително дефинирани нива на реакция, избираеми от потребителя за най-добри резултати във всяка ситуация.

6170 4 6150 4 6140 4 6130 4

## АКЦЕНТИ

- > Подлакътник с MaxCom джойстик
- > PowerShuttle с 5 регулируеми настройки
- > 2 памети за круиз контрол и функция PowerZero
- > Електронна ръчна спирачка (EPB)
- > Макс. скорост 50км/ч ECO

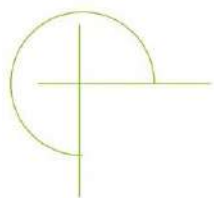


> Увеличете максимално производителността и минимизирайте разход на гориво със суперекфективни обороти на двигателя по време на транспортни операции.

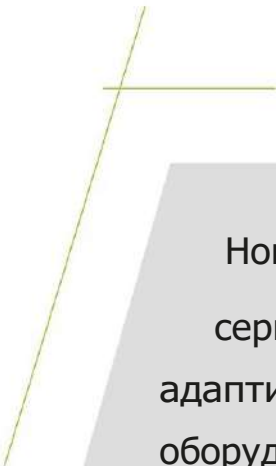




> Ергономичен джойстик MaxCom с бутони за повдигане, управление на двигателя/трансмисията, бутон за управление на синората, два пропорционални блока за управление на хидравлични клапани и два свободно присвоени бутона Jolly.



# МАНЕВРЕНОСТ



Новите трактори от  
серия 6.4 са гъвкави и се  
адаптират към всяко  
оборудване, осигурявайки  
перфектната комбинация от  
баланс, скорост,  
отзивчивост,  
производителност и издръжливост.



# // ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА

## Напълно модулен.

Модулната концепция, според която е разработена хидравличната система на новата серия 6.4, позволява много вариации. С оглед на конфигуриране на системата за всяко специфично изискване, налични са опции, които варират от системи с отворен център с фиксирана главна помпа с до 90 l/min дебит към системи със затворен център със 120 или 160 l/min Load Sensing помпи.

Всички версии са оборудвани с допълнителна независима помпа специално за хидравличната кормилна система, за да се осигури плавно и прецизно управление дори при ниски обороти на двигателя, както и при използване на асансьори или при работа с челен товарач. В зависимост от модела опцията Performance Steering предлага допълнителна помпа, която увеличава и оптимизира ефективността на управление при маневриране или при използване на системата за автоматично управление SDF Guidance.



## АКЦЕНТИ

- > Максимална конфигурируемост: от 84 l/min до 160 l/min с Load Sensing помпа
- > Конфигурация на механични, електронни или смесени задни хидравлични клапани
- > До 5 задни механични, електрически или смесени клапана и Power Beyond като опция
- > До 2 независими предни хидравлични разпределителя

Новата серия 6.4 също предлага богат избор по отношение на хидравлични разпределители; опциите включват дистрибутори в напълно механични (MaxiVision), смесени (MaxiVision+ ) или напълно електрически (MaxiVisionPro) версии. Дистрибуторите с електронно управление се предлагат и с функция за синхронизация в допълнение към функцията за контрол на потока. В зависимост от избраната версия е възможно машината да се оборудва с максимум пет задни разпределителя.

Естествено съединител Power Beyond също се предлага като опция с най-модерни съединители с плоска повърхност. Също така е възможно да изберете от 1 или 2 независими електронни разпределителя отпред. Предният асансьор или предните разпределители може да се управлява чрез джойстик или чрез лоста MaxCom (ако има такъв).



> Power Beyond се предлага със стандартни или плоски съединители.



> До 5 електрически разпределителя отзад.



> Външни контроли от двете страни за задно повдигане и ВОМ и, в зависимост от модела, един макарен клапан.



> До четири механични контрола с ергономично управление с един лост.

## АКЦЕНТИ

> Налични до 4 скорости на силоотводния вал > опция с електронен селектор на задната скорост > наличен независим силоотводен вал със скорост на движение > До 9,7 тона капацитет на повдигане отзад > До 4,1 тона капацитет на повдигане на преден вал



> Предната навесна система Ефективна с 3800 кг товароносимост и интегриран преден ВОМ налични за моделите 6160.4 - 6170.4.



> Здравата предна връзка с товароподемност 3000 кг и интегриран преден ВОМ на моделите 6130.4 - 6150.4.

# // ВОМ И НАВЕС

## Пълна мощност и конфигурируемост.

Новата серия 6.4 е разработена с основната цел да гарантира максимална гъвкавост на употреба, с оглед осигуряване на най-висока производителност при използване на каквото и да е оборудване. Неслучайно всички модели са стандартно оборудвани с много полезен подвижен силоотводен вал, който позволява бързо и ефективно адаптиране на трактора за използване с всякакъв тип прикачен инвентар.

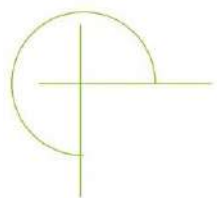
За да се осигури максимална работна ефективност – дори при работа с приспособления, които изискват много малко енергия – задният ВОМ има няколко стандартни режима на работа, които могат да бъдат приложени за достигане на пълния диапазон на мощност, включително 540 и 1000 об./мин, със съответния им ECO режими (като стандарт за модели 6160.4 до 6170.4). Функцията Auto PTO винаги е налична като стандарт и помага за увеличаване на производителността на полето чрез автоматизиране на включването и изключването на PTO в зависимост от позицията на навеса. Междувременно отпред е възможно да се монтира PTO 1000 или 1000ECO като опция. За моделите 6130.4 – 6150.4 ВОМ се предлага като опция, която се предлага с удобен независим изходящ вал.

Фокусът още от етапа на проектиране на задните навеси е върху гарантирането, че най-тежкото оборудване може да се управлява с лекота. Поради тази причина - в зависимост от модела - задният навес може да постигне изключителен максимален капацитет на повдигане до 9700 кг. Стандартно е включена интегрирана система за амортизиране, която компенсира колебанията, произведени от оборудването. Здравата опора за предния навес е част от дизайна на новата серия 6.4 и позволява бързо свързване на оборудване и баласти. Допълнителният преден навес има максимален капацитет до 4110 кг.



С 5000 kg вертикално натоварване, сферичният чепличко позволява свързване и на тежки ремаркета.

Интегриране на задното натоварване под капацитет на натоварване при модели с кабина F4XV5000PTO.



# ШЕДЬОВЪР

Фамилията кабини MaxiVision е златният стандарт в своя клас и представлява следващото поколение на шедьовър на дизайн, ергономичност и комфорт.







# // MAXIVISION

Всичко, от което се нуждаеш.

Най-новото поколение на кабината MaxiVision допълнително увеличава своята функционалност и осигурява на оператора изключителен комфорт, съчетан с най-добра ергономичност и перфектна видимост във всички страни. За първи път, DEUTZ-FAHR предлага три варианта, за да осигури точно технологичното ниво, отговарящо на нуждите на клиента.

MaxiVision е входното ниво и се предлага за модели, оборудвани с 2, 3 или 4 механични задни хидравлични клапана. Той осигурява всички характеристики, които операторът очаква от DEUTZ-FAHR, със смесица от простота и лекота на използване. Всички органи за управление се отличават с удобно, ергономично оформление и в съответствие с Традицията на DEUTZ-FAHR, възприемете схемата за цветово кодиране, така че дори новите шофьори да могат бързо да се ориентират.

InfoCentrePro предоставя на оператора цялата необходима информация, а за използване на ISOBUS приспособление или напътствие е наличен и 8-инчовият iMonitor. Опции за седалка с възможност за завъртане до 30 градуса заедно с обновената климатична система с нейните допълнителни въздухоотводи; усъвършенствената концепция на окачването, висококачествените материали и нейният размер правят кабината MaxiVision идеалното място, дори и по време на дълъг работен ден.

## АКЦЕНТИ

- > MaxiVision за модели с конфигурация на механични задни хидравлични клапани
- > Налични са средно монтирани хидравлични вентили за предно повдигане и комфортен пакет
- > Готов комплект за преден товарач с механичен напречен лост
- > Предлага се за модели с трансмисия Powershift, RCshift и RVshift



> Оборудване на кабината MaxiVision с напълно механични задни хидравлични клапани се предлагат за модели с трансмисия RVshift.



> Оборудване на кабината MaxiVision с изцяло механични задни хидралични клапани в комбинация с Powershift (голяма снимка) и трансмисия RCshift (снимката по-горе).

# // MAXIVISION+

## Вашето допълнение към комфорта.

За да задоволи търсенето на повишена производителност от фермери и изпълнители по целия свят, DEUTZ-FAHR еволюира своята кабина MaxiVision и добави нов вариант, който позволява на оператора да работи по-интелигентно и по-бързо, с повишен комфорт и ергономичност.

MaxiVision+ се предлага на модели, оборудвани с новоразработената смесена задна хидравлична конфигурация, която включва два механични и два електрохидравлични хидравлични клапана. Докато механичните хидравлични вентили печелят точкита своята лекота на използване, електронните блестят с високо ниво на комфорт, особено по време на повтарящи се работни процеси. При моделите с трансмисия Powershift те се управляват чрез електронен напречен лост, монтиран на страничния сателит, който също управлява опционалния преден навес.

Моделите с трансмисия RCshift, RVshift или TTV предлагат допълнителен комфорт, тъй като напречният лост – който допълнително може да се използва и за работа с челен товарач – е ергономично поставен върху подлакътника и включва възможност за промяна на посоката на движение. Освен това, при моделите с RCshift и TTV трансмисия, задните хидравлични клапани също могат да се управляват от две колелца, монтирани на джойстика MaxCom.

В допълнение към функциите, които вече са налични с MaxiVision, iMonitor с MaxiVision+ включва специална страница, която позволява на оператора да регулира потока масло и времето по най-удобния начин. За оптимизиране на работните процеси, моделите с RCshift и TTV трансмисия разполагат и с Comfortip управление на синорите - за допълнително повишаване на ефективността при работа.

## АКЦЕНТИ

- > MaxiVision+ за модели със смесена конфигурация на задни хидравлични клапани
- > Налични са средно монтирани хидравлични вентили за предно повдигане и комфортен пакет
- > Готов комплект за преден товарач с механичен или електронен напречен лост
- > Предлага се за модели с трансмисия Powershift, RCshift, RVshift и TTV



> Оборудването на кабината MaxiVision+ със смесена конфигурация на заден хидравличен клапан се предлага с трансмисия Powershift.



> При моделите с трансмисия RCshift колелцата на джойстика MaxCom и два механични лоста управляват задните хидравлични клапани, докато напречният лост може да се използва за управление на челния товарач.

> MaxiVision+ добавя не само комфорт на моделите с RVshift трансмисия (голяма снимка), но и на тези с ТТВ трансмисия (снимката по-горе).

# // MAXIVISIONPro

Най-доброто, което можете да получите.

Най-високото ниво на кабината MaxiVision поставя еталон по отношение на ергономичност и отприщва усъвършенствани характеристики и функции по отношение на автоматизация, капацитет за интелигентно земеделие и пълна свързаност. MaxiVisionPro е първокласно ниво и се предлага при модели, оборудвани с 4 или 5 електрохидравлични задни макарни клапана. С това оборудване операторът получава не само предимството на напълно електронно контролирани макарни вентили, но и възможността да инсталира опционалния 12-инчов iMonitor на подлакътника MaxCom. Благодарение на размера iMonitor е идеален за паралелна работа с ISOBUS прикачен инвентар и напр. системата за насочване. Ергономичният подлакътник MaxCom съдържа всички контроли, необходими на оператора по време на работния ден: трансмисия, хидравлика, ВОМ и повдигане, както и други функции на трактора са идеално интегрирани.

В допълнение към функциите, които вече са налични в другите версии, MaxiVisionPro позволява също така свободно да присвоявате хидравличните клапани към различните контроли, които могат да се използват и за функции ISOBUS AUX-

N. Вижда се лесно, работата с кабина MaxiVisionPro е удоволствие!

## АКЦЕНТИ

- > MaxiVisionPro за модели с електронна конфигурация на задни хидравлични клапани
- > Налични са средно монтирани хидравлични вентили за предно повдигане и комфортен пакет
- > Готов комплект за преден товарач с електронен напречен лост
- > Предлага се за модели с RCshift и TTV предаване



- > Оборудването MaxiVisionPro се предлага за модели с RCshift (голяма снимка) или TTV предаване (снимката по-горе).



> За да управлява електрическите хидравлични вентили, операторът може да избира между сините бутони за управление с пръсти, малкия джойстик или удобните колелца на джойстика MaxCom.

# // MAXIVISION CAB FAMILY

## Най-висок комфорт и много възможности за индивидуализация.

Всички кабини MaxiVision осигуряват тиха и комфортна работна среда. Изключителни нива на комфорт на возене предлагат, заедно с първокласните седалки, които разполагат с опционална система за динамично амортизиране, различните системи за окачване на кабината, които се предлагат като механична или самонивелираща се система с въздушно окачване.

Новите кабини MaxiVision вече се предлагат, в допълнение към отваряемия люк на покрива, с отваряем преден прозорец.

При всички версии големите прозорци гарантират перфектна 360° видимост на зоната около трактора и, благодарение на прецизно проектирания преден капак, зоната отпред също може да се види с лекота. За още по-добър преглед новите модели от серия 6.4 могат да бъдат оборудвани с нови 65% по-големи задни огледала и с до 4 външни камери.

Използването на висококачествени материали и много големи прозорци създава приятна, светла и гостоприемна работна среда. Различни опции за скоби позволяват стабилна и бърза инсталация на контролните кутии за инструменти и най-често срещаните таблети. Нова кутия за активно охлаждане поддържа закуските и напитките студени през най-дългия работен ден. Докато до 23 LED работни светлини гарантират да останете напълно фокусирани дори през нощта. А с новата 4.1 премиум звукова система операторът може да слуша любимите си песни с още по-голямо удоволствие.



> Отваряем преден прозорец.

> Подвижната охладителна кутия поддържа напитките и храната охладени.

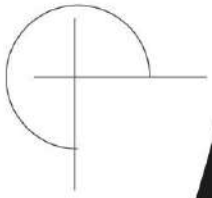


> Предлага се широка гама от монтажни скоби.

> Новата 4.1 премиум звукова система предлага превъзходно звуково изживяване.







# // ВЕРСИЯ WARRIOR

Всички ексклузивни характеристики на лимитираните модели.

Новата серия 6.4 вече предлага всички модели в ексклузивното Warrior Edition, което се отличава с висококачествен пакет от облицовки, подчертан от широкото използване на блестящ хром отвън, както и ексклузивни интериорни елементи в кабината, с широка гама на аксесоари. В зависимост от въпросния модел новото издание Warrior може да бъде избрано в 2 различни цвята. С версиите Warrior Edition, мощните работни светлини - които се предлагат в LED технология - осветяват дори и най-тъмните нощи, докато удобните седалки Warrior и автоматичният климатик допълнително подобряват комфорта на кабината MaxiVision.



> Моделите WARRIOR включват широка гама от висококачествени компоненти като стандарт, подчертавайки изключителния характер на този вариант на оборудване.



## АКЦЕНТИ

- > Комфортна седалка Warrior
- > Капак на ауспуха от неръждаема стомана или хром
- > Стикери на воини и сребърна хромирана закопчалка на предния капак
- > Допълнителен LED светлинен пакет
- > Задно долно шумоизолиращо стъкло
- > Цветовете на войните са зелен и черен



# // ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

Роден да зарежда.

Голямата маневреност поради компактния си размер, отлично външно зрительно поле, оси с мощна товароносимост, наличието на кабината MaxiVision с покрив с висока видимост с типово одобрение FOPS, фино регулируем PowerShuttle, наличието на Stop&Go (само на модели с RCshift или RVshift трансмисия) или PowerZero (при модели с TTV трансмисия), EasySteer функция, вграден джойстик за управление и наличието на мощни хидравлични системи, които могат да доставят до 160 l/min масло с Load Sensing помпи, означават серията 6.4 е идеален за използване с челен товарач. Ето защо инженерите, които са проектирали Серия 6.4, са интегрирали и различни модели челен товарач, специално предназначени за това семейство трактори, за да задоволят всички нужди на клиентите.

Бързи за свързване и разкачване, челните товарачи ProfiLine са направени от специални стомани, за да гарантират едновременно голяма стабилност, намалено тегло и максимална устойчивост на усукване. Повдигащото се рамо се състои от един блок и всички контролни щанги са монтирани вътре в фермите, докато всички хидравлични линии са добре защитени и разположени под носещата тежест греда. Те могат да повдигат до 3420 кг на височини, които достигат 4,1 метра.

В допълнение към специално проектираните челни товарачи, машини от серия 6.4 могат да бъдат заявени с четири различни настройки за товарачите. Те варират от Light Kit, проста механична настройка, която осигурява опорната рамка за товарача, до Ready Kit, който включва Hydro-Fix бърз конектор (с вградени електрически и хидравлични връзки) и специални разпределители с електронни или механично управление. За да се улесни използването на челния товарач, DEUTZ-FAHR предлага и голям избор от задни баласта.

|                                    | FZ 43-27 | FZ 43-30 | FS 43-34 |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| 6130.4 - 6150.4 RVshift/TTV        | ●        | ●        | ●        |
| 6160.4 - 6170.4 Powershift/RCshift | ●        | ●        |          |

## АКЦЕНТИ

- > Различни комплекти за предно зареждане, за да задоволят нуждите на всеки клиент
- > Hydro-Fix бърз конектор, включително електронни конектори
- > Покрив с висока видимост с типово одобрение FOPS
- > Джойстики, специално проектирани за използване с челен товарач
- > Функция Stop&Go (RCshift/RVshift) или PowerZero (TTV).
- > PowerShuttle хидравличен реверс с 5 регулируеми настройки



> Покривът с висока видимост осигурява на оператора страхотна видимост.



> Новите челни товарици ProfiLine интегрират всички хидравлични линии вътре в релсата на гредата, за да гарантират, че са добре защитени и водачът има ясна видимост.

# // НАПЪЛНО АКТИВНА И ПАСИВНА БЕЗОПАСНОСТ

## Работете спокойно.

За да бъде продуктивен, операторът трябва да има пълен контрол над превозното средство, независимо дали е на полето или на пътя, при високи скорости или на нестабилен терен. За да увеличи максимално безопасността на автомобила, новата серия 6.4 отговаря на тази нужда с отлично външно зрительно поле при всякакви условия, благодарение на големите си огледала, прозорци, мощно осветление и наличието на външни камери.

В допълнение, новите предни оси с тяхната висока товароносимост и интелигентната система за адаптивно окачване осигуряват на Серия 6.4 изключителна стабилност и комфорт, както по време на най-предизвикателните операции по теглене, така и при преместване на тежки товари. Опционалната налична система ASM автоматично управлява електрохидравличния дис/задействане на 100% блокажи на диференциала и предното предаване. Иновативната концепция на окачването стабилизира трактора по време на всички транспортни операции и повишава безопасността при шофиране. За да оптимизира комфорта при всякакви работни условия, операторът може да избира между три различни настройки за поведението на окачването.



> Предна висяща ос със 100% блокаж на предния диференциал.



> Електронна ръчна спирачка (EPB) на модели RVshift и TTV.



> Пакет вътрешни огледала за подобрена видимост назад.



> XLargeVision огледала за отлична видимост.

## АКЦЕНТИ

- > XLarge огледала за обратно виждане и пакет вътрешни огледала
- > Оси с нова концепция на окачване и високи допустими натоварвания
- > Предлага се хидравлична спирачка на двигателя за увеличаване на спирачния капацитет на двигателя с до 40% (само при 6130.4-6150.4)
- > Предлага се електронна ръчна спирачка

Предлагат се хидравлични, пневматични или комбинация от двете спирачни системи за ремарке и позволяват свързването на всяко одобрено ремарке. За допълнително повишаване на безопасността и комфорта при шофиране, пневматичната спирачна система включва при моделите RVshift и TTV функция aTVM (усъвършенствано управление на спирачките на ремаркетата), която оптимизира спирането на ремаркетата, както и предоставя обратна информация за състоянието на спирачките. Функцията aTVM е патентована и подобрява безопасността при намаляване на скоростта с ремаркетата.

А за изпълнители или общини, които работят предимно по пътищата, Серия 6.4 се предлага в оранжев цвят на корпуса за подобрена видимост. Освен това може да бъде оборудван с общински гуми, които предлагат подобро сцепление по време на снегочистване.



# // // SDF Smart

Тракторите от серия 6.4 могат да бъдат оборудвани с различни продукти и услуги за опростяване на работата и повишаване на производителността.



# Farming Solutions




# // AGRICULTURE 4.0: НАПЪЛНО СВЪРЗАН

Тракторите от серия 6.4 предлагат водеща в класа технология, която ви позволява да вършите работата си с още по-интелигентни решения.

Тракторите DEUTZ-FAHR предоставят несравнима технология, която оптимизира вашите работни процеси за максимална ефективност. С усъвършенствано автоматизирано насочване ще се радвате на повишена производителност, комфорт и намалено време. Тази усъвършенствана автоматизация помага да се избегне припокриването, спестява гориво, намалява износването на компонентите и свежда до минимум използването на производствени инструменти. Имате възможност да персонализирате вашия трактор с надеждни системи за автоматично насочване и телеметрия, съобразени с вашите специфични нужди. С интелигентни решения можете да картографирате данните от приложението и да вземате информирани решения за подобряване на вашата работа. DEUTZ-FAHR също така улеснява взаимодействието между офиса и машините със своите удобни за потребителя решения за свързване. Пакетът за управление на флота на SDF предоставя на потребителя пълен контрол върху моделите Series 6.4. Приложението позволява на собственика да следи позицията на трактора в реално време, където и да се намира. SDF Fleet Management може също да се използва като ефективен инструмент за планиране на поддръжката чрез използване на неговите функции за уведомяване и за получаване на данни, свързани с производителността и разхода на гориво. С приложението SDF Fleet Management дилърите винаги могат да помогнат на шофьорите в случай на предстоящи проблеми, които могат да възникнат. Това намалява времето за престой и повишава надеждността на работа на машините на клиента.

## АКЦЕНТИ

- > iMonitor като централизиран интерфейс за управление на редица различни приложения за насочване, управление на данни, ISOBUS и допълнителни опционални функции като XTEND или AUTO-TURN
- > SDF насочване с много удобни функции и новия SR20 GNSS приемник за превъзходна прецизност
- > Голям брой ISOBUS функции като автоматичен контрол на секциите с до 200 секции и, ексклузивно за моделите TTV, управление на тракторни приспособления (TIM)
- > SDF Data Management за надежден обмен на данни между трактора и офиса
- > SDF Fleet Management за дистанционно управление на машинните данни



> С XTEND е възможно да управлявате инвентар с ISOBUS UT, докато сте извън кабината.



> С автоматичното управление на секциите и пръскачката с управление с една дюза е възможно да се спестят фитосанитарни средства. Автоматичният контрол на секциите с до 200 секции е стандартна функция в iMonitor.



> SDF насочване с интелигентно управление на синората и АВТОМАТИЧНО ЗАВЪРНАНЕ облекчава водача и осигурява максимален комфорт.

# // iMonitor

## Иновативен терминал, който дава на водача пълен контрол над машината.

iMonitor е централният контролен елемент и идва заедно с актуализирана графика за ново потребителско изживяване, което сега е още по-лесно и интуитивно за използване. Предлага се избор от 8" или 12" размери на монитора. Позволява на водача да управлява всички най-важни функции на машината, като настройки на трактора, насочване, контрол на ISOBUS инвентар и управление на данни. Можете да разделите екрана на различни полета, за да покажете специални функции. Най-съвременното управление със сензорен екран и опционалното външно MMI управление го правят още по-удобен.

Интуитивната и незабавна използваемост е от решаващо значение за големия брой функции, които могат да се управляват от терминала. Всичко е достъпно от един интерфейс на контролера. Функции за поддръжка като бързи ръководства и подсказки за икони, съчетани с ясна структура на менюто, гарантират проста, интуитивна употреба. Ако операторът все още има съмнения относно функциите на интерфейса, те могат да бъдат отстранени бързо с помощта на функцията за отдалечена поддръжка. iMonitor е изключително практичен интерфейс, свързващ водача, трактора, инвентара и офиса. Освен огромен брой функции, налични вече като стандарт, дори е възможно да отключите допълнителни функции и по този начин да увеличите потребителското изживяване - като функцията XTEND, която позволява екранът да бъде прожектиран върху външни таблети.

### SDF Guidance

Съвременните системи за автоматично насочване не само подобряват производителността чрез намаляване на умората на водача, но също така предлагат значително спестяване на време, като осигуряват по-голяма прецизност по време на работа на полето. Приложението SDF Guidance позволява да работите удобно и винаги с най-висока точност.

SR20 е нов GNSS приемник за автоматично управление, проектиран за най-висока точност и производителност на полето.

Той е в състояние да приема всички важни сателитни системи (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS и Beidou), за да постигне надеждно сателитно проследяване за постоянна точност при всякакви условия.

Тъй като хардуерът съдържа като стандарт 3-осен жирокоп за откриване на най-малките движения, в комбинация с модула STM неговото ниво на точност може лесно да бъде надградено, например чрез DGPS корекции като EGNOS към RTK.

### ISOBUS

Електрониката повишава безопасността, прецизността и ефективността на селскостопанските машини. С ISOBUS операторът може да управлява всички съвместими приспособления от един монитор (UT Universal Terminal). iMonitor може да се използва като централен контролер за всички ISOBUS приложения и за управление на голямо разнообразие от операции. Много функции са достъпни без активиране на лиценз: като присвояване на AUX (AUX-N) функции, автоматично превключване на до 200 секции (TC-SC) и обработка на карти на приложения (TC-GEO).

### УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАКТОРНОТО ПРИКАЧАНЕ (TIM)

TTV моделите от серия 6.4 предлагат TIM. TIM позволява двупосочна комуникация между трактор и инвентар. В резултат на това самото приспособление може автоматично да контролира редица функции на трактора, което му позволява да контролира скоростта на движение и да управлява хидравличните разпределители, повдигача и силоотводния вал. Функцията TIM е още един ключов елемент за още по-голяма ефективност, по-малко умора и подобрена производителност.



> Новата серия 6.4 е AEF сертифицирана за различни функции, а TTV моделите вече са готови за TIM.



> Лесно достъпен: iMonitor 8" инсталиран на модели с кабина MaxiVision и MaxiVision+.



> Функцията XTEND позволява показване на SDF Guidance или ви позволява да управлявате ISOBUS прикачен инвентар на външно устройство, например таблет.



> ISOBUS: можете да включите всеки тип приспособление и да се възползвате от различни функции на ISOBUS.



> При модели с MaxiVisionPro iMonitor може да се управлява удобно и с контролния елемент MMI.

## Най-съвременна технология за цялостна свързаност.

Оптимизираните операции, повишената ефективност, свързаните машини с офиса и с всеки друг външен източник опростяват различни работни процеси. SDF Smart Farming Solutions предлага практически отговори за управление на ключови данни и поддръжане на връзка по всяко време. Потребителят е напълно свободен да прави собствен избор и решения по всяко време, като всички данни остават изключителна собственост на потребителя.

### **SDF** Fleet Management

С новото приложение SDF Fleet Management, SDF предлага персонализирани решения за управление в реално време на ключови данни, свързани с работата на машината. Нашите клиенти се възползват значително от това, че имат пълен контрол върху своите машини и от способността да управляват набор от жизненоважни данни, като проследяване на данни, свързани с дейности.

Пакетът от приложения SDF Fleet Management е централизиранят контролен интерфейс за анализиране на телеметрични данни от машини DEUTZ-FAHR. Данните за трактора се предават в реално време през мобилна интернет връзка, което позволява на потребителите да анализират, наблюдават и оптимизират използването на своите машини. „Изгледът на картата“ показва местоположението и състоянието на машините или цяла флота и може също така да показва исторически данни. При поискване можете да настроите виртуални огради, за да получавате предупреждения, ако машина напусне района. Съобщенията за грешка могат да бъдат препратени към екипа за техническа поддръжка на представителството и използвани за прогнозиране на повреда и намаляване на ненужното време за престой на машината. Благодарение на приложението за отдалечена поддръжка дилърите могат лесно да имат достъп до iMonitor от разстояние след разрешение на водача, за да помогнат при евентуални предстоящи оперативни въпроси или проблеми.


### **SDF** Data Management

Ефективното управление на данни става все по-важно за оптимизиране на работните процеси за управление на ферми и полета. SDF използва стандартни файлови формати като share или ISO-XML за по-надежден обмен на данни. Това позволява на потребителите да следят какво се случва по всяко време с кохерентни данни, прехвърлени по координиран начин.

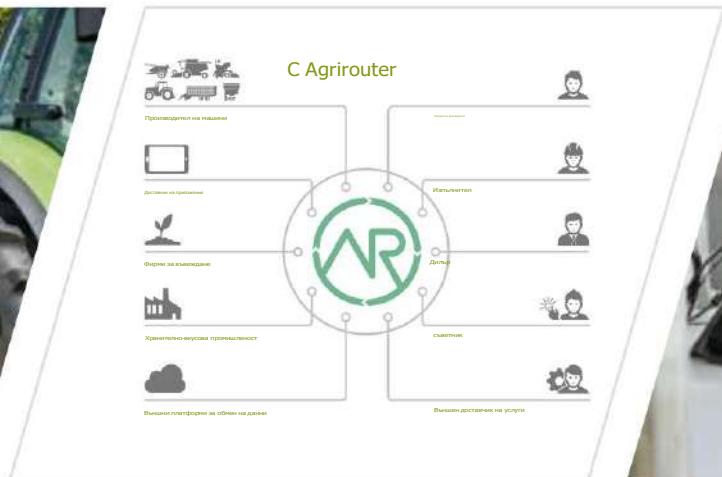


Agrirouter е универсална платформа, позволяваща надежден и неутрален обмен на данни между голямо разнообразие от различни терминали и приложения. Платформата опростява обмена на данни и следователно работните процеси, намалява натоварването на офиса и подобрява икономическата ефективност, освобождавайки ценно време за други дейности.

Като неутрална платформа за обмен на данни, това е решение на едно от най-големите препятствия пред дигитализацията в селското стопанство, което позволява на фермерите и изпълнителите да обменят данни между машинни приложения като информационни системи за управление на фермите (FMIS) и селскостопански софтуерни приложения от различни производители. Всеки потребител може да създаде безплатен личен акаунт в Agrirouter и да го конфигурира индивидуално. Списък с партньори и допълнителна информация можете да намерите на [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Серията 6.4 вече е оборудвана с необходимия хардуер от фабриката, съществуващите трактори DEUTZ-FAHR могат да бъдат преоборудвани впоследствие с необходимите компоненти.



> SDF Fleet Management позволява достъп до свързани с машината данни по всяко време.



> Agrirouter позволява комуникация между различни приложения и осигурява надежден обмен на данни.

> Свържете Series 6.4 с вашия дилър за бързо и удобно поддръжка.

# // ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗ

## Дълги интервали и лесна работа.

С новата серия 6.4 DEUTZ-FAHR предлага куп интелигентни решения, които опростяват поддръжката на трактора и удължават сервизните интервали.

- Нивото на охлаждащата течност и трансмисионното масло се виждат веднага благодарение на прозорците
- Практична капачка отдясно осигурява достъп до батерията и предлага бърза връзка за външно захранване
- Външните въздушни филтри на кабината и филтърът за циркулиращ въздух са лесно достъпни
- Редовното почистване на охладителната система, купето и филтрите е лесно с опционалния въздушен маркуч и въздушен пистолет в кутията с инструменти на резервоар
- Лекият алуминиев радиатор с големи размери е лесен за поддръжка и почистване

Тракторите DEUTZ-FAHR са традиционно лесни за поддръжка машини. Удължените сервизни интервали и лесният достъп до всички точки на поддръжка повишават общата икономическа ефективност на всеки отделен модел. Новите трактори от серия 6.4 не само следват тази традиция, но предлагат допълнителни подобрения. Освен гаранцията на производителя, за новата серия 6.4 е налична допълнителна гаранция SDF ExtraCare, която разширява покритието до 3 години/3000 часа или 5 години/5000 часа работа.



> Всички модели са оборудвани с въздушен филтър PowerCore за дълъг експлоатационен живот.



> Лесно почистване на радиаторния пакет.

> Пръчката за измерване на маслото на двигателя е достъпна без отваряне на капачката.





> Лесен достъп до големите въздушни филтри на купето.



> Голям резервоар за гориво, порт за подаване на въздух и бутон за входна светлина между стъпалата за най-добра достъпност.



> Голяма кутия с инструменти, удобно разположена от дясната страна.

| ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ  | POWERSHIFT  |   |
|---|-------------|---|
|   | 6160.4      | 6170.4  |
| <b>ДВИГАТЕЛ*</b>  |             |   |
| Модел   |             | Deutz TCD 4.1                                       |
| Ниво на емисии  |             | Етан V  |
| Цилиндри/Обем Турбокомпресор                                | нº/cc       | 4/4038  |
| с охлаждане на въздуха за пълнене Виско охлаждащ вентилатор |             |   |
| Впръскване при налягане                                     | Тип/бар kW/ | Common Rail @ 1600                                  |
| Макс. мощност (ECE R120)                                    | HP kW/      | 118/161   |
| Макс. мощност с Boost (ECE R120)                            | HP kW/HP    | 126/171   |
| Мощност при номинална скорост (ECE R120)                    |             | 114/155   |
| Обороти при максимална мощност                              | об/мин      | 1900 г  |
| Макс. скорост на двигателя (номинална)                      | об/мин      | 2100  |
| Макс. въртящ момент с Boost Max.                            | Nm          | 685   |
| въртящ момент   | Nm          | 675   |
| Скорост при максимален въртящ момент                        | об/мин      | 1500  |
| момент Въздушен филтър с ежектор за прах                    |             | 300   |
| Капацитет на резервоара за гориво                           | л           | 21  |
| Капацитет AdBlue Интервал                                   | Часа        | 1000 (или 2 години)                                 |
| <b>за смяна на масло ТРАНСМИСИЯ</b>                         |             |   |
| Модел   |             | Powershift трансмисия                               |
| Предавателно отношение                                      |             | 1,3232  |
| PowerShuttle с 5 различни настройки                         |             |   |
| Скорост на кутия  | №           | 5 предавки с по 6 Powershift степени всяка (напред) |
| Брой скорости без пълзящо устройство                        | нº          | 30 + 15   |
| Брой скорости с опция за пълзящо устройство                 | нº          | 54 + 27   |
| Режими на шофиране  |             | Ръчно/APS (ако е оборудвано)                        |
| Автоматично Powershift (APS)                                |             |   |
| Пропорционални вентили Powershift (SenseShift)              |             |   |
| Скоростно съпоставяне                                       |             |   |
| Минимална скорост с крипер                                  | км/ч        | 0,37  |
| Максимална скорост 40 км/ч                                  | -----       | 1575 СуперЕКО                                       |
| Максимална скорост 50 км/ч                                  | -----       | 1969 ЕКО  |
| <b>ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА</b>                                  |             |   |
| Дебит на помпата (STD)                                      | л/min l/    | 84 Помпа с отворен център                           |
| Дебит на помпата (OPT)                                      | min l       | 120/160 Load Sensing помпа                          |
| Изваждане на хидравлично масло                              |             | 40  |
| Управление на макарни клапани                               | Тип №       | Механични или смесени                               |
| Хидравлични спомагателни контролни клапани (механични)      |             | 2 или 4   |
| Хидравлични спомагателни контролни клапани (смесени)        | №           | 2 механични и 2 електрически                        |
| Power Beyond  |             | (стандартни съединители или плоски съединители)     |
| Автоматични стабилизатори на долни връзки (механични)       |             |   |
| Капацитет на повдигане на задната връзка (STD)              | -----       | 6200  |
| Капацитет на повдигане на задната връзка (OPT)              | -----       | 9700  |
| Външна работа на задните калници                            |             |   |
| Ефективен капацитет на повдигане на предната връзка (OPT)   | -----       | 3800  |
| Капацитет на повдигане на предната връзка (OPT)             | -----       | 4110  |
| Хидравлични горни връзки                                    |             |   |
| <b>ВОМ</b>  |             |   |
| Скорости на задния ВОМ                                      |             | 540/540ECO/1000/1000ECO                             |
| Скорости на предния ВОМ                                     |             | 1000/1000ECO  |
| Заден автоматичен ВОМ                                       |             |   |
| <b>МОСТИ И СПИРАЧКИ</b>                                     |             |   |
| Окачен преден мост  |             |   |
| Електрохидравличен блоаж на диференциала 100%               |             |   |
| ASM система   |             |   |
| Спирачки за преден мост                                     |             |   |
| Ефективно кормилно управление с функция EasySteer           |             |   |
| Спирачен усилвател (PowerBrake)                             |             |   |
| Механична ръчна спирачка                                    |             |   |
| Пневматична спирачка на ремарке                             |             |   |
| Хидравлична спирачка на ремаркетото                         |             |   |
| Двигателна спирачка   |             |   |

= стандартно = опция -- не е налично

\* Попитайте вашия дилър за подробни мощности за одобрение на двигателя

| ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ  | POWERSHIFT |                          |
|---|------------|--------------------------|
|   | 6160.4     | 6170.4                   |
| <b>ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА</b>   |            |                          |
| Волтаж  | IN         | 12                       |
| Стандартна батерия  | V/Ah       | 12/180                   |
| Алтернатор  | V/A        | 14/200                   |
| Стартер   | V/kW       | 12/3.1                   |
| Външен контакт  |            |                          |
| Интерфейс за приставки 11786 (7-полюсен)  |            |                          |
| <b>MAXIVISION КАБИНА</b>  |            |                          |
| Такси   |            | MaxiVision / MaxiVision+ |
| Механично окачване на кабината  |            |                          |
| Пневматично окачване на кабината  |            |                          |
| Телескопични задни огледала XLarge Vision с безплатен LED   |            |                          |
| Телескопични задни огледала XLarge Vision с LED, отопление и електронно регулиране  |            |                          |
| Климатик  |            |                          |
| Автоматична климатична система  |            |                          |
| Покрив с висока видимост  |            |                          |
| FOPS на покрива с висока видимост   |            |                          |
| Powershift скоростен лост iMonitor с 8"   |            |                          |
| АВТООБРАТ   |            |                          |
| XTEND   |            |                          |
| ISOBUS (с конектори отзад, отпред и в кабината)   |            |                          |
| VRC (контрол на променлива скорост)   |            |                          |
| SC (Section Control) 200 секции   |            |                          |
| SR20 RTK приемник   |            |                          |
| СТМ модул за свързване  |            |                          |
| Скоби за закрепване за таблет и смартфон Seat Max-Comfort, въздушно окачване, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора,   |            |                          |
| въртяща се Seat Max-Dynamic DDS XL, въздушно окачване с динамично амортизиране, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора, въртяща се Седалка Max-Dynamic Evo DDS XXL, синтетична кожа, въздушно окачване с динамично амортизиране, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора, завъртане и активен климат |            |                          |
| Пътническа  |            |                          |
| седалка Предварителна настройка за радио с антена и високоговорители  |            |                          |
| Висококачествено DAB+ радио с Bluetooth 4.1   |            |                          |
| първокласна звукова система с висококачествено DAB+ радио с Bluetooth   |            |                          |
| Подвижна  |            |                          |
| охладителна кутия 8x  |            |                          |
| Халогенни работни светлини на покрива   |            |                          |
| на кабината До 23x LED работни  |            |                          |
| светлини До 2x Сигнални   |            |                          |
| светлини LED LED  |            |                          |
| светлини за шофиране <b>ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ</b>   |            |                          |
| Предварително организиран комплект за осветление и комплект за осветление плюс предварително организиран  |            |                          |
| междинен комплект Предварително организиран готов комплект (механичен или електрически)   |            |                          |
| Модел Челен товарач   |            | FZ 43-27   FZ 43-30      |
| Височина на претоварване  | MM         | 4110                     |
| Сила на пробив 800 mm преди точката на завъртане  | и H        | 3540   4580              |

| ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ  | RVSHIFT |                                     |         |
|---|---------|-------------------------------------|---------|
|   | 6130.4  | 6140.4                              | 6150.4  |
| <b>ДВИГАТЕЛ*</b>  |         |                                     |         |
| Модел   |         | FARMotion 45                        |         |
| Ниво на емисиите  |         | Etap V                              |         |
| Цилиндри/Обем VTG-  | л/см    | 4/3849                              |         |
| Турбокомпресор с охлаждане на въздуха за зареждане e-Visco охлаждащ |         |                                     |         |
| вентилатор Впръскване   | Тип/бар | Common Rail @ 2000                  |         |
| при налягане Макс. мощност (ECE R120)                               | kW/HP   | 100/136                             | 108/147 |
| Мощност при номинална скорост (ECE R120)                            | kW/HP   | 95/129                              | 105/139 |
| Обороти при максимална мощност                                      | -----   | 2000 г                              |         |
| Макс. скорост на двигателя (номинална)                              | -----   | 2200                                |         |
| Макс. въртящ  | Nm      | 577                                 | 622     |
| момент Скорост при максимален                                       | об/мин  | 1400                                |         |
| въртящ момент Въздушен филтър с ежектор за прах Капацитет           |         | 260                                 |         |
| на резервоара за гориво   | л       | 25                                  |         |
| Капацитет AdBlue Интервал   | Часа    | 600 (или 2 години)                  |         |
| <b>за смяна на масло ТРАНСМИСИЯ</b>                                 |         |                                     |         |
| Модел   |         | RVshift (Full Powershift концепция) |         |
| Предавателно отношение  |         | 1,3756                              |         |
| PowerShuttle с 5 различни настройки                                 |         |                                     |         |
| Брой скорости без пълзящо устройство                                | №       | 20 + 16                             |         |
| Creep   |         | (с CVT логика)                      |         |
| Режими на шофиране  |         | Работа/Транспорт                    |         |
| Stop & Go   |         | (с разширена функционалност)        |         |
| Автоматично Powershift (APS)  |         |                                     |         |
| Минимална скорост с крипер  | км/ч    | 0,02                                |         |
| Максимална скорост 40 км/ч  | об/мин  | 1415 СуперЕКО                       |         |
| Максимална скорост 50 км/ч  | об/мин  | 1765 ЕКО                            |         |
| <b>ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА</b>  |         |                                     |         |
| Дебит на помпата (STD)  | л/мин л | 90 Помпа с отворен център           |         |
| Дебит на помпата (OPT)  | min l   | 120 Load Sensing помпа              |         |
| Изваждане на хидравлично масло                                      |         | 45                                  |         |
| Управление на макарни клапани                                       | Тип №   | Механични или смесени               |         |
| Хидравлични спомагателни контролни клапани (механични)              |         | 3 или 4                             |         |
| Хидравлични спомагателни контролни клапани (смесени)                | №       | 2 механични и 2 електрически        |         |
| Power Beyond  |         | (стандартни съединители)            |         |
| Автоматични стабилизатори на долни връзки (механични)               |         |                                     |         |
| Капацитет на повдигане на задната връзка (STD)                      | -----   | 5870                                |         |
| Капацитет на повдигане на задната връзка (OPT)                      | -----   | 9170                                |         |
| Категория повдигане на задната връзка                               | котка   | III                                 |         |
| Външна работа на задните калници                                    |         |                                     |         |
| Капацитет на повдигане на предната връзка (OPT)                     | -----   | 3000                                |         |
| Хидравлична горна връзка  |         |                                     |         |
| <b>ВОМ</b>  |         |                                     |         |
| Скорости на заден ВОМ (STD)   |         | 540/1000                            |         |
| Скорости на заден ВОМ (OPT)   |         | 540/540ЕКО /1000                    |         |
| Заден автоматичен ВОМ   |         |                                     |         |
| Силоотводен вал с независим вал                                     |         |                                     |         |
| Преден ВОМ 1000   |         |                                     |         |
| <b>МОСТИ И СПИРАЧКИ</b>   |         |                                     |         |
| Окачен преден мост  |         |                                     |         |
| Електрохидравличен блок на диференциала                             |         |                                     |         |
| ASM система   |         |                                     |         |
| Ефективно кормилно управление с функция EasySteer                   |         |                                     |         |
| Спирачен усилвател (PowerBrake)                                     |         |                                     |         |
| Механична ръчна спирачка  |         |                                     |         |
| Електронна ръчна спирачка (EPB)                                     |         |                                     |         |
| Пневматична спирачка на ремарке                                     |         |                                     |         |
| Хидравлична спирачка на ремаркето                                   |         |                                     |         |
| Хидравлична спирачка на двигателя (HEB)                             |         |                                     |         |

= стандартно = опция -- не е налично

\* Политайте вашия дилър за подробни мощности за одобрение на двигателя

| ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ  | RVSHIFT |                                |        |
|---|---------|--------------------------------|--------|
|   | 6130.4  | 6140.4                         | 6150.4 |
| <b>ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА</b>   |         |                                |        |
| Волтаж  | IN      | 12                             |        |
| Стандартна батерия  | V/Ah    | 12/180                         |        |
| Алтернатор  | V/A     | 14/170                         |        |
| Стартер   | V/kW    | 12/3.1                         |        |
| Външен контакт  |         |                                |        |
| Интерфейс за приставки 11786 (7-полюсен)  |         |                                |        |
| <b>MAXIVISION КАБИНА</b>  |         |                                |        |
| Такси   |         | MaxiVision/MaxiVision+         |        |
| Hydro Silent-Block окачване   |         |                                |        |
| Механично окачване на кабината  |         |                                |        |
| Пневматично окачване на кабината  |         |                                |        |
| Телескопични задни огледала XLarge Vision с безплатен LED   |         |                                |        |
| Телескопични задни огледала XLarge Vision с LED, отопление и електронно регулиране  |         |                                |        |
| Климатик  |         |                                |        |
| Автоматична климатична система  |         |                                |        |
| Покрив с висока видимост  |         |                                |        |
| FOPS на покрива с висока видимост   |         |                                |        |
| RVshift джойстик  |         |                                |        |
| Мултифункционален сателитен подлакътник   |         | (база за техника MaxiVision)   |        |
| Мултифункционален сателитен подлакътник с допълнителен джойстик за електрохидравлични макарни вентили iMonitor с 8"   |         | (база за техника MaxiVision+)  |        |
| <b>АВТООБРАТ</b>  |         |                                |        |
| <b>XTEND</b>  |         |                                |        |
| ISOBUS (с конектори отзад, отпред и в кабината)   |         |                                |        |
| VRC (контрол на променлива скорост)   |         |                                |        |
| SC (Section Control) 200 секции SR20  |         |                                |        |
| RTK приемник CTM  |         |                                |        |
| модул за свързване Скоби за закрепване за таблет и смартфон Seat Max-Comfort,   |         |                                |        |
| въздушно окачване, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора   |         |                                |        |
| Seat Max-Dynamic DDS XL, въздушно окачване с динамично амортизиране, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, синтетична кожа, въздушно окачване с динамично амортизиране, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора, активен климат |         |                                |        |
| <b>Пътническа</b>   |         |                                |        |
| седалка Предварителна настройка за радио с антена и високоговорители DAB+ радио с високо ниво с Bluetooth 4.1 премиум звукова система с DAB+ радио с високо ниво с Bluetooth  |         |                                |        |
| Подвижна охладителна кутия 8x   |         |                                |        |
| халогенни работни светлини на покрива на кабината   |         |                                |        |
| До 21x LED работни светлини   |         |                                |        |
| До 2 пъти LED светлини за маяк  |         |                                |        |
| LED светлини за шофиране  |         |                                |        |
| <b>ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ</b>  |         |                                |        |
| Предварителна уговорка Light Kit и Light Kit Plus   |         |                                |        |
| Готов комплект за предварителна подготовка (механичен или електрически)   |         |                                |        |
| Модел челен товарач   |         | FZ 43-27   FZ 43-30   FS 43-34 |        |
| Височина на претоварване  | ММ      | 4110                           |        |
| Сила на пробив 800 mm преди точката на завъртане  | и Н     | 3540   4580   4580             |        |

| ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ  | RCSHIFT     |   |
|---|-------------|---|
|   | 6160.4      | 6170.4  |
| <b>ДВИГАТЕЛ*</b>  |             |   |
| Модел   |             | Deutz TCD 4.1                                       |
| Ниво на емисии  |             | Etan V  |
| Цилиндри/Обем Турбокомпресор                                | n°/cc       | 4/4038  |
| с охлаждане на въздуха за пълнене Виско охлаждащ вентилатор |             |   |
| Впръскване при налягане                                     | Тип/Бар kW/ | Common Rail @ 1600                                  |
| Макс. мощност (ECE R120)                                    | HP kW/      | 118/161   |
| Макс. мощност с Boost (ECE R120)                            | HP kW/HP    | 126/171   |
| Мощност при номинална скорост (ECE R120)                    |             | 114/155   |
| Обороти при максимална мощност                              | об/мин      | 1900 г  |
| Макс. скорост на двигателя (номинална)                      | об/мин      | 2100  |
| Макс. въртящ момент с Boost Max.                            | Nm          | 685   |
| въртящ момент   | Nm          | 675   |
| Скорост при максимален въртящ момент                        | об/мин      | 1500  |
| момент Въздушен филтър с ежектор за прах                    |             | 300   |
| Капацитет на резервоара за гориво                           | л           | 21  |
| Капацитет AdBlue Интервал                                   | Часа        | 1000 (или 2 години)                                 |
| <b>за смяна на масло TRANSMISИЯ</b>                         |             |   |
| Модел   |             | RCSHIFT (роботизирана комфортна смяна) трансмисия   |
| Предавателно отношение                                      |             | 1,3232  |
| PowerShuttle с 5 различни настройки                         |             |   |
| Скорост на кутия  | №           | 5 предавки с по 6 Powershift степени всяка (напред) |
| Брой скорости с пълзящо устройство                          | №           | 54 + 27   |
| Режими на шофиране  |             | Ръчно/полуавтоматично/автоматично                   |
| Stop & Go   |             | (в полуавтоматичен/автоматичен режим)               |
| Автоматично Powershift (APS)                                |             |   |
| Пропорционални вентили Powershift (SenseShift)              |             |   |
| Скоростно съпоставяне                                       |             |   |
| Минимална скорост с крипер                                  | км/ч        | 0,37  |
| Максимална скорост 40 км/ч                                  | -----       | 1224 UltraECO                                       |
| Максимална скорост 50 км/ч                                  | -----       | 1575 СуперЕКО                                       |
| <b>ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА</b>                                  |             |   |
| Дебит на помпата (STD)                                      | l/min l/    | 84 Помпа с отворен център                           |
| Дебит на помпата (OPT)                                      | min l       | 120/160 Load Sensing помпа                          |
| Изваждане на хидравлично масло                              |             | 40  |
| Управление на макарни клапани                               | Тип №       | Механични, смесени или изцяло електрически          |
| Хидравлични спомагателни контролни клапани (механични)      |             | 2 или 4   |
| Хидравлични спомагателни контролни клапани (смесени)        | №           | 2 механични и 2 електрически                        |
| Хидравлични спомагателни контролни клапани (електрически)   | №           | или 5   |
| Power Beyond  |             | (стандартни съединители или плоски съединители)     |
| Автоматични стабилизатори на долни връзки (механични)       |             |   |
| Капацитет на повдигане на задната връзка (STD)              | ----        | 6200  |
| Капацитет на повдигане на задната връзка (OPT)              | ----        | 9700  |
| Външна работа на задните калници                            |             |   |
| Ефективен капацитет на повдигане на предната връзка (OPT)   | ----        | 3800  |
| Капацитет на повдигане на предната връзка (OPT)             | ----        | 4110  |
| Хидравлични горни връзки                                    |             |   |
| <b>ВОМ</b>  |             |   |
| Скорости на задния ВОМ                                      |             | 540/540ECO/1000/1000ECO                             |
| Скорости на предния ВОМ                                     |             | 1000/1000ECO  |
| Заден автоматичен ВОМ                                       |             |   |
| <b>МОСТИ И СПИРАЧКИ</b>                                     |             |   |
| Окачен преден мост  |             |   |
| Електрохидравличен блок на диференциала 100%                |             |   |
| ASM система   |             |   |
| Спирачки за преден мост                                     |             |   |
| Ефективно кормилно управление с функция EasySteer           |             |   |
| Спирачен усилвател (PowerBrake)                             |             |   |
| Механична ръчна спирачка                                    |             |   |
| Пневматична спирачка на ремарке                             |             |   |
| Хидравлична спирачка на ремаркетото                         |             |   |
| Двигателна спирачка   |             | -   |

= стандартно = опция - не е налично

\* Попитайте вашия дилър за подробни мощности за одобрение на двигателя

| ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ   | RCSHIFT |                                       |
|--|---------|---------------------------------------|
|  | 6160.4  | 6170.4                                |
| <b>ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА</b>  |         |                                       |
| Волтаж   | IN      | 12                                    |
| Стандартна батерия   | V/Ah    | 12/180                                |
| Алтернатор   | V/A     | 14/200                                |
| Стартер  | V/kW    | 12/3.1                                |
| Външен контакт   |         |                                       |
| Интерфейс за приставки 11786 (7-полюсен)   |         |                                       |
| <b>MAXIVISION КАБИНА</b>   |         |                                       |
| Такси  |         | MaxiVision/MaxiVision+ /MaxiVisionPro |
| Механично окачване на кабината   |         |                                       |
| Пневматично окачване на кабината   |         |                                       |
| Телескопични задни огледала XLarge Vision с безплатен LED  |         |                                       |
| Телескопични задни огледала XLarge Vision с LED, отопление и електронно регулиране   |         |                                       |
| Климатик   |         |                                       |
| Автоматична климатична система   |         |                                       |
| Покрив с висока видимост   |         |                                       |
| FOPS на покрива с висока видимост  |         |                                       |
| Макском джойстик   |         |                                       |
| Мултифункционален сателитен подлакътник с две колелца за електрохидравлични макарни вентили на джойстика MaxCom  |         | (база за техника MaxiVision+)         |
| Пълен многофункционален сателитен подлакътник с удобни контроли с върха на пръстите за електрохидравлични макарни вентили iMonitor с 8"  |         | (база за оборудване MaxiVisionPro)    |
| iMonitor с 12"   |         | (опция за оборудване MaxiVisionPro)   |
| <b>АВТООБРАТ</b>   |         |                                       |
| <b>XTEND</b>   |         |                                       |
| ISOBUS (с конектори отзад, отпред и в кабината)  |         |                                       |
| VRC (контрол на променлива скорост)  |         |                                       |
| SC (Section Control) 200 секции  |         |                                       |
| SR20 RTK приемник  |         |                                       |
| СТМ модул за свързване   |         |                                       |
| Скоби за закрепване за таблет и смартфон   |         |                                       |
| ComforTip Professional (само с iMonitor)   |         |                                       |
| Seat Max-Comfort, пневматично окачване, регулируема позиция на седалката, пневматична  |         |                                       |
| лумбална опора Seat Max-Dynamic DDS XL, въздушно окачване с динамично амортизиране, регулируема позиция на седалката,  |         |                                       |
| пневматична лумбална опора Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, синтетична кожа, въздушно окачване с динамично амортизатори, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора, активен климат |         |                                       |
| <b>Пътническа</b>  |         |                                       |
| седалка Предварителна настройка за радио с антена и високоговорители DAB+ радио с високо   |         |                                       |
| ниво с Bluetooth 4.1 премиум звукова система с DAB+ радио с високо ниво с Bluetooth  |         |                                       |
| Подвижна охладителна кутия 8x  |         |                                       |
| халогенни работни светлини на покрива на кабината  |         |                                       |
| До 23x LED работни светлини  |         |                                       |
| До 2 пъти LED светлини за маяк   |         |                                       |
| LED светлини за шофиране   |         |                                       |
| <b>ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ</b>   |         |                                       |
| Предварителна уговорка Light Kit и Light Kit Plus  |         |                                       |
| Междинен комплект с предварителна уговорка   |         |                                       |
| Готов комплект за предварителна подготовка (механичен или електрически)  |         |                                       |
| Модел челен товарач  |         | FZ 43-27   FZ 43-30                   |
| Височина на претоварване   | MM      | 4110                                  |
| Сила на пробив 800 mm преди точката на завъртане   | и H     | 3540   4580                           |

| ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ   | TTV     |                              |         |
|--|---------|------------------------------|---------|
|  | 6130.4  | 6140.4                       | 6150.4  |
| <b>ДВИГАТЕЛ*</b>   |         |                              |         |
| Модел  |         | FARMotion 45                 |         |
| Ниво на емисиите   |         | Euro V                       |         |
| Цилиндри/Обем  | п°/cc   | 4/3849                       |         |
| Турбокомпресор с охлаждане на въздуха за зареждане e-Visco |         | (VTG)                        |         |
| охлаждащ вентилатор  | Тип/бар | Common Rail @ 2000           |         |
| Впръскване при налягане Макс. мощност (ECE R120)           | kW/HP   | 100/136                      | 108/147 |
| Макс. мощност с Boost (ECE R120)                           | kW/HP   |                              | -       |
| Мощност при номинална скорост (ECE R120)                   | kW/HP   | 95/129                       | 105/139 |
| Обороти при максимална мощност                             | об/мин  | 2000 г                       |         |
| Макс. скорост на двигателя (номинална)                     | об/мин  | 2200                         |         |
| Макс. въртящ   | Nm      | 577                          | 622     |
| момент Скорост при максимален въртящ                       | об/мин  | 1400                         |         |
| момент Въздушен филтър с ежектор за прах                   | л       | 260                          |         |
| резервоар за гориво  | л       | 25                           |         |
| Капацитет AdBlue Интервал за смяна на масло                | Часа    | 600 (или 2 години)           |         |
| <b>ПРЕДАВАНЕ</b>   |         |                              |         |
| Модел  |         | TTV - Безстепенна трансмисия |         |
| Предавателно отношение                                     |         | 1,3756                       |         |
| PowerShuttle с 5 различни настройки                        |         | Авто/ВОМ/Ръчно               |         |
| Режими на шофиране   |         | 1415 СуперЕКО                |         |
| Максимална скорост 40 км/ч                                 | -----   | 1765 ЕКО                     |         |
| Максимална скорост 50 км/ч                                 | -----   | 2 + 2                        |         |
| Круз контрол   | -----   |                              |         |
| Активен покой (PowerZero)                                  |         |                              |         |
| <b>ХИДРАВЛИКА И ВРЪЗКА</b>                                 |         |                              |         |
| Дебит на помпата (STD)                                     | л/мин   | 120 Load Sensing помпа       |         |
| Дебит на помпата (OPT)                                     | л/мин   | -                            |         |
| Изваждане на хидравлично масло                             | л       | 45                           |         |
| Управление на макарни клапани                              | Тип     | Смесен или електрически      |         |
| Хидравлични спомагателни контролни клапани (смесени)       | п°      | 2 механични и 2 електрически |         |
| Хидравлични спомагателни контролни клапани (електрически)  | п°      | 4 или 5                      |         |
| Power Beyond   |         | (стандартни съединители)     |         |
| Автоматични стабилизатори на долни връзки (механични)      |         |                              |         |
| Капацитет на повдигане на задната връзка (STD)             | -----   | 5870                         |         |
| Капацитет на повдигане на задната връзка (OPT)             | -----   | 9170                         |         |
| Външна работа на задните калници                           |         |                              |         |
| Капацитет на повдигане на предната връзка (OPT)            | -----   | 3000                         |         |
| Хидравлична горна връзка                                   |         |                              |         |
| <b>ВОМ</b>   |         |                              |         |
| Скорости на заден ВОМ (STD)                                |         | 540/540ЕКО/1000              |         |
| Заден автоматичен ВОМ                                      |         |                              |         |
| Силоотводен вал с независим вал                            |         |                              |         |
| Преден ВОМ   |         | (1000)                       |         |
| <b>МОСТИ И СПИРАЧКИ</b>                                    |         |                              |         |
| Окачен преден мост   |         |                              |         |
| Електрохидравличен блок на диференциала                    |         |                              |         |
| ASM система  |         |                              |         |
| Спирачки за преден мост                                    |         |                              |         |
| Ефективно кормилно управление с функция EasySteer          |         |                              |         |
| Спирачен усилвател (PowerBrake)                            |         |                              |         |
| Механична ръчна спирачка                                   |         |                              |         |
| Електронна ръчна спирачка (EPB)                            |         |                              |         |
| Пневматична спирачка на ремарке                            |         |                              |         |
| Хидравлична спирачка на ремаркето                          |         |                              |         |
| Хидравлична спирачка на двигателя (HEB)                    |         |                              |         |

= стандартно = опция -- не е налично

\* Политайте вашия дилър за подробни мощности за одобрение на двигателя



| ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ  | TTV    |                                     |        |
|---|--------|-------------------------------------|--------|
|   | 6130.4 | 6140.4                              | 6150.4 |
| <b>ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА</b>   |        |                                     |        |
| Волтаж  | IN     | 12                                  |        |
| Стандартна батерия  | V/Ah   | 12/180                              |        |
| Алтернатор  | V/A    | 14/170                              |        |
| Външен контакт  |        |                                     |        |
| Интерфейс за приставки 11786 (7-полюсен)  |        |                                     |        |
| <b>MAXIVISION КАБИНА</b>  |        |                                     |        |
| Такси   |        | MaxiVision+ /MaxiVisonPro           |        |
| Hydro Silent-Block окачване   |        |                                     |        |
| Механично окачване на кабината  |        |                                     |        |
| Пневматично окачване на кабината  |        |                                     |        |
| Дясно и ляво телескопични огледала  |        |                                     |        |
| Телескопични задни огледала XLarge Vision с безплатен LED   |        |                                     |        |
| Телескопични задни огледала XLarge Vision с LED, отопление и електронно регулиране  |        |                                     |        |
| Климатик  |        |                                     |        |
| Автоматична климатична система  |        |                                     |        |
| Покрив с висока видимост  |        |                                     |        |
| FOPS на покрива с висока видимост   |        |                                     |        |
| Максом джойстик   |        |                                     |        |
| Мултифункционален сателитен подлакътник с допълнителен джойстик за електрохидравлични макарни вентили   |        | (база за техника MaxiVision+)       |        |
| Пълен многофункционален сателитен подлакътник с допълнителни работни елементи за електрохидравлични макарни вентили   |        | (база за оборудване MaxiVisionPro)  |        |
| iMonitor с 8" iMonitor с 12"  |        | (опция за оборудване MaxiVisionPro) |        |
| <b>АВТООБРАТ</b>  |        |                                     |        |
| <b>XTEND</b>  |        |                                     |        |
| ISOBUS (с конектори отзад, отпред и в кабината)   |        |                                     |        |
| TIM (Управление на прикачното оборудване на трактора)   |        | (наличен в края на 2023 г.)         |        |
| VRC (контрол на променлива скорост)   |        |                                     |        |
| SC (Section Control) 200 секции   |        |                                     |        |
| SR20 RTK приемник   |        |                                     |        |
| СТМ модул за свързване  |        |                                     |        |
| Скоби за закрепване за таблет и смартфон  |        |                                     |        |
| ComforTip Professional (само с iMonitor)  |        |                                     |        |
| Седалка Max-Comfort, въздушно окачване, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора  |        |                                     |        |
| Седалка Max-Dynaptic XL, въздушно окачване, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора  |        |                                     |        |
| Седалка Max-Dynaptic Evo DDS XXL, синтетична кожа, въздушно окачване с динамично амортизиране, регулируема позиция на седалката, пневматична лумбална опора, активен климат |        |                                     |        |
| Седалка на  |        |                                     |        |
| пътника Предварителна настройка за радио с антена и високоговорители  |        |                                     |        |
| Висококачествено DAB+ радио с Bluetooth 4.1   |        |                                     |        |
| първокласна звукова система с висококачествено DAB+ радио с Bluetooth   |        |                                     |        |
| Подвижна  |        |                                     |        |
| охладителна кутия 8x  |        |                                     |        |
| Халогенни работни светлини на покрива   |        |                                     |        |
| на кабината До 23x LED работни  |        |                                     |        |
| светлини До 2x Сигнални   |        |                                     |        |
| светлини LED  |        | (LED)                               |        |
| <b>Светлини за шофиране ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ</b>   |        |                                     |        |
| Предварителна уговорка Light Kit и Light Kit Plus   |        |                                     |        |
| Готов комплект за предварително уреждане  |        |                                     |        |
| Модел челен товарач   |        | FZ 43-27   FZ 43-30   FS 43-34      |        |
| Височина на претоварване  | MM     | 4110                                |        |
| Сила на пробив 800 mm преди точката на завъртане  | и H    | 3540   4580   4580                  |        |



| ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ                                       | RVSHIFT |             |        | POWERSHIFT  |        | RCSHIFT     |        |
|--|---------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
|  | 6130,4  | 6140,4      | 6150,4 | 6160,4      | 6170,4 | 6160,4      | 6170,4 |
| <b>РАЗМЕРИ И ТЕГЛО</b>                                 |         |             |        |             |        |             |        |
| Предни гуми (мин.)                                     |         | 420/85 R24" |        | 420/85 R24" |        | 420/85 R24" |        |
| Задни гуми (мин.)                                      |         | 460/85R38"  |        | 520/70R38"  |        | 520/70R38"  |        |
| Предни гуми (макс.)                                    |         | 540/65 R26" |        | 600/60R28"  |        | 600/60R28"  |        |
| Задни гуми (макс.)                                     |         | 650/65 R38" |        | 710/60 R38" |        | 710/60R38"  |        |
| Междоусие (A)  | мм      | 2562        |        | 2542        |        | 2542        |        |
| Дължина (макс.) (B)                                    | мм      | 4636        |        | 4193-5255   |        | 4193-5255   |        |
| Височина (макс.) (C)                                   | мм      | 2970        |        | 2920-3020   |        | 2920-3020   |        |
| Ширина (макс.) (D)                                     | мм      | 2563        |        | 2285-2720   |        | 2285-2720   |        |
| Пътен просвет  | мм      | 435-485     |        | 390-490     |        | 390-490     |        |
| Ширина на предната ос (фланец до фланец, без спирачки) | мм      | 1890        |        | 1850        |        | 1850 г      |        |
| Ширина на задната ос (фланец до фланец)                | мм      | 1740        |        | 1720        |        | 1720 г      |        |
| Тегло без товар, отпред                                | —       | 2535        |        | 2690-3340   |        | 2690-3340   |        |
| Маса без товар, отзад                                  | —       | 3965        |        | 4340-4380   |        | 4340-4380   |        |
| Общо тегло без товар                                   | —       | 6500*       |        | 7080-7700   |        | 7080-7700   |        |
| Тежести на колелата                                    |         |             |        |             |        |             |        |
| Максимално допустимо натоварване на предната ос        | —       | 4500        |        | 4700        |        | 4700        |        |
| Максимално допустимо натоварване на задна ос           | —       | 6500        |        | 8400        |        | 8400        |        |
| Максимално допустимо тегло                             | —       | 10500       |        | 11500       |        | 11500       |        |

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.

\*с/с задна гума 650/65 R38", смесена хидравлична конфигурация, окачване на предния мост, предно повдигане и преден ВОМ



| ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ                                       | TTV    |             |        |
|--|--------|-------------|--------|
|  | 6130.4 | 6140.4      | 6150.4 |
| <b>РАЗМЕРИ И ТЕГЛО</b>                                 |        |             |        |
| Предни гуми (мин.)                                     |        | 420/85 R24" |        |
| Задни гуми (мин.)                                      |        | 460/85R38"  |        |
| Предни гуми (макс.)                                    |        | 540/65 R26" |        |
| Задни гуми (макс.)                                     |        | 650/65R38"  |        |
| Междусие (A)   | мм     | 2562        |        |
| Дължина (макс.) (B)                                    | мм     | 4636        |        |
| Височина (макс.) (C)                                   | мм     | 2970        |        |
| Ширина (макс.) (D)                                     | мм     | 2563        |        |
| Пътен просвет  | мм     | 435-485     |        |
| Ширина на предната ос (фланец до фланец, без спирачки) | мм     | 1890 г      |        |
| Ширина на задната ос (фланец до фланец)                | мм     | 1740 г      |        |
| Тегло без товар, отпред                                | ---    | 2535        |        |
| Маса без товар, отзад                                  | ---    | 3965        |        |
| Общо тегло без товар                                   | ---    | 6500*       |        |
| Тегло на колелата                                      |        |             |        |
| Максимално допустимо натоварване на предната ос        | ---    | 4500        |        |
| Максимално допустимо натоварване на задната ос         | ---    | 6500        |        |
| Максимално допустимо тегло                             | ---    | 10500       |        |

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.

\*със задна гума 650/65 R38", смесена хидравлична конфигурация, окачване на предния мост, предно повдигане и преден ВОМ