

# 5 СЕРИЯ.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125  
STAGE V



# СЕРИЯ 5



## Отлична ловкост

Новата серия DEUTZ-FAHR 5 се състои от най-модулните, гъвкави модели трактори, предлагани в днешния сегмент със средна мощност.

Удивителната пъргавина на тези машини е възможна както от големия ъгъл на завиване, така и от много други иновативни решения, като PowerShuttle с регулируема реакция, системата SDD, Stop&Go и Powershift с автоматична функция (APS).

## Изключителен комфорт

Превъзходният комфорт на борда на тези нови машини се осигурява от функции като новото окачване на кабината Hydro Silent-Blocks, седалки с въздушно окачване, напълно регулируема кормилна колона, пътническа седалка, покрив с висока видимост, DAB+ радио, два USB порта, практичен държач за смартфон, ефективна климатична система и до 16 работни светлини.

# НАЙ-НОВАТА СЕРИЯ DEUTZ-FAHR 5.

Конфигурируемост в най-добрия случай.

## Ефективност и безопасност, надминаващи класа

Правейки всяка задача по-ефективна и продуктивна от всякога, максималната скорост на пътя, постижима при по-ниски, икономични обороти на двигателя, трансмисия с 3-степенна Powershift HML с автоматична Powershift (APS), мокри дискови спирачки на четирите колела, хидравлична ръчна спирачка (НРВ) и функция за автоматично включване/изключване на ВОМ.



## Изключително универсален

Двигатели FARMotion 35 и FARMotion 45, трансмисии с до 60+60 скорости, до 90 l/min поток на хидравлично масло, 4 скорости на силоотводния вал, електронно задно повдигане, електрохидравлични функции, повдигачи и силоотводни валове както отзад, така и отпред на трактор, Готов комплект предразположение за приложение с челен товарач.

Серията DEUTZ-FAHR 5 се състои от най-модулните, лесни за конфигуриране и гъвкави модели в този сегмент, за да предложи идеалното решение за нуждите на всеки потребител.

Моделите от серия DEUTZ-FAHR 5 са идеалното решение за работа на открито, редови култури, сенокос, работа в краварника и стационарни задачи. Принос за изключителната гъвкавост на тези трактори са редица изключителни характеристики като електрохидравлични блокажи на диференциала, задвижване на четирите колела и включване на силоотводния вал, електронно управлявано задно повдигане, силоотводен вал с всичките четири

стандартни скорости плюс земна скорост с независим изходящ вал, хидравлична система, способна да доставя до 90 l/min и с до 8 задни съединителя, HML трансмисия с Automatic Powershift (APS), избор на пълзящи и супер пълзящи предавки, двама потребители - запаметяване на оборотите на двигателя с възможност за настройка и извикване, изчерпателен избор от размери на гуми за всяко възможно приложение, заедно с широка гама от ширини на колеята и голям просвет.

# УНИВЕРСАЛНОСТ





Новата серия DEUTZ-  
FAHR 5: идеална за всяко  
възможно приложение.

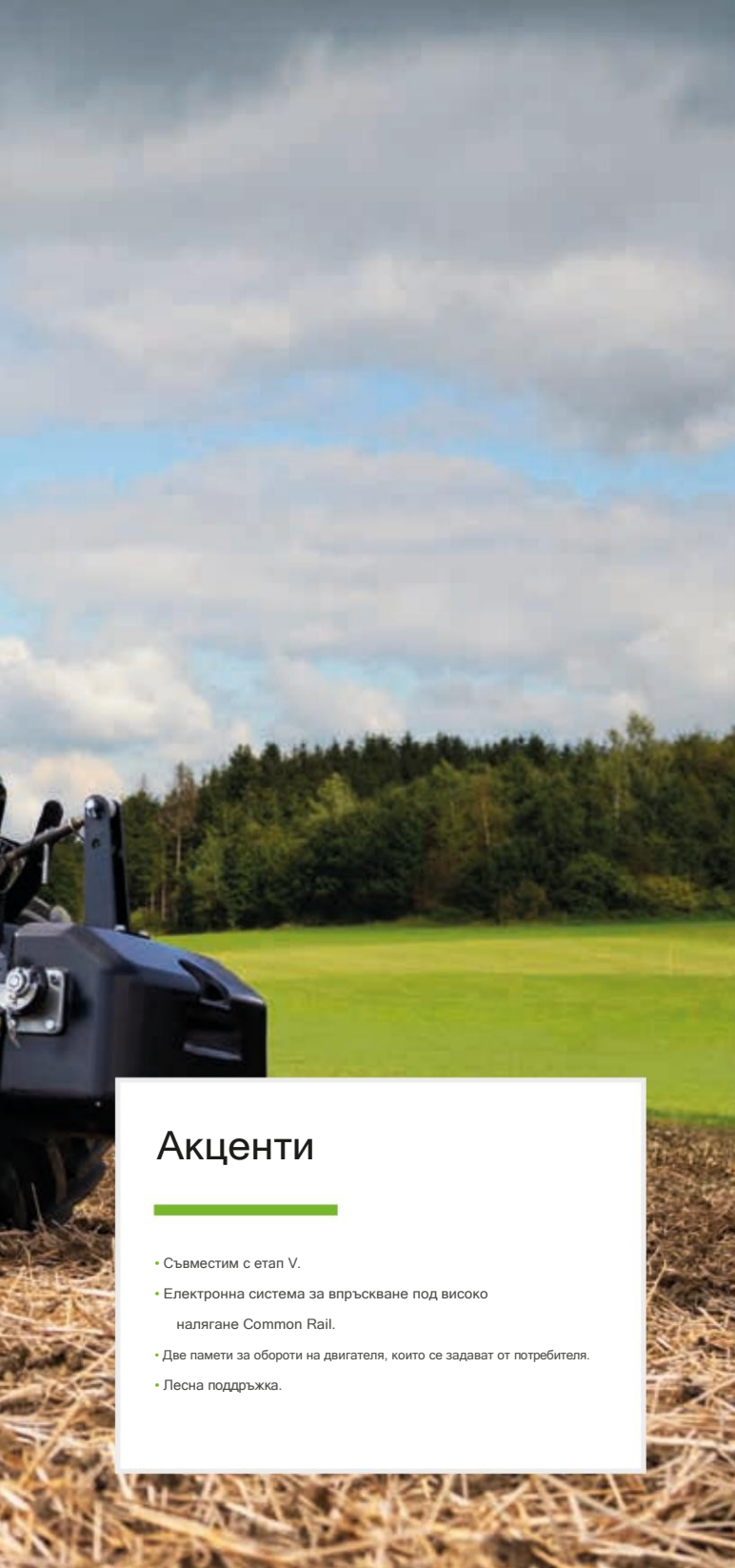
---



## ДВИГАТЕЛ.

Създаден специално за селското стопанство.

---



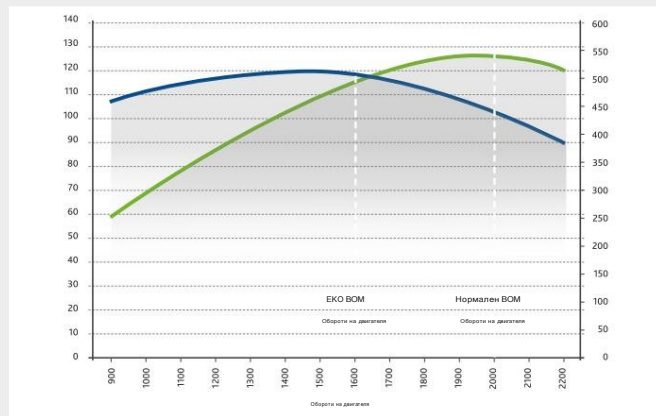
## Акценти

- Съвместим с етап V.
- Електронна система за впръскване под високо налягане Common Rail.
- Две памети за обороти на двигателя, които се задават от потребителя.
- Лесна поддръжка.

Освен че отговаря на изискванията на Етап V наредбите за емисиите, новото семейство двигатели FARMotion е и изключително компактно. Това направи възможно да се даде на трактора компактен, наклонен дизайн на капака, осигуряващ отлична видимост от седалката на водача и позволяващ големи ъгли на завиване. Новата серия DEUTZ-FAHR 5 е оборудвана с избор от 3-цилиндрови двигатели FARMotion 35 или 4-цилиндрови FARMotion 45 – първият за по-голяма маневреност и пъргавина, вторият за приложения с голямо течение.

### Ефективност

Впръскването на гориво Common Rail, способно на налягане на впръскване до 2000 бара и управлявано изцяло електронно, подобрява горенето, като осигурява по-ефективно разпръскване на горивото, значително намалявайки разхода на гориво, шума и емисиите. Високото налягане на впръскване



5125 цифри на двигателя.



Двигател FARMotion 45.

също позволяват на двигателя да реагира по-бързо на внезапни, значителни промени в натоварването. Специален електронен блок за управление оптимизира подаването на гориво в реално време в зависимост от скоростта и натоварването на двигателя. ECU също така включва функция за управление на скоростта, позволяваща на оператора да задава и извиква минимални и максимални ограничения на скоростта на двигателя за конкретни задачи или да поддържа постоянна скорост на двигателя.

### Подобрена производителност

С подобрени криви на въртящ момент и мощност, тези двигатели реагират по-бързо на промените в натоварването и осигуряват по-използваема производителност дори при пониски обороти на двигателя.

Флагманският модел 5125 може да достигне максимална мощност от 126 Нр и впечатляващ въртящ момент от 517 Nm.

## Акценти

- Модулна концепция.
- 3-степенна Powershift с APS.
- PowerShuttle с регулируема реакция и Stop&Go.
- До 4 скорости на ВОМ.



↑ Управление на трансмисията Powershift и APS управление.



↑ PowerShuttle с регулируема реакция.



↑ Преден и заден силоотведен вал с електрохидравлично зацепване и функция AUTO PTO.





# ТРАНСМИСИЯ И ВОМ.

## Несравнима конфигурируемост.

В съответствие с модулна концепция, всички варианти на трансмисиите на новата серия DEUTZ-FAHR 5 са базирани на 5-степенна скоростна кутия, която може да се комбинира с широк избор от опции за конфигуриране на перфектното решение за всяка възможна необходимост. Първата от тези опции е избор между синхронизиран механичен заден ход или хидравличен PowerShuttle, като се предлага и избор между две или три степени на Powershift. И двете версии достигат 40 км/ч при намалени обороти на двигателя. Допълнителните опции включват диапазони на пълзящи и супер пълзящи, които не само удвояват броя на наличните предни и задни скорости, но също така позволяват на трактора да работи при земни скорости от само 300 метра/час с двигател при максимална скорост на номинална мощност. Трансмисиите HML вече се предлагат с функцията Automatic Powershift (APS), която автоматично избира идеалната Powershift в зависимост от натоварването на двигателя. Друга важна функция, включена в PowerShuttle, е прочутата функция Stop&Go.

ВОМ се управлява от съединител с множество мокри дискове, който се управлява електрохидравлично чрез просто натискане на бутон, за да се осигури безпроблемно, прецизно зацепване и изключване при всякакви условия. Предлагат се и външни органи за управление на ВОМ, монтирани на задните калници. Работата с приспособления, задвижвани от ВОМ, сега е по-продуктивна от всякога, с всеки възможен режим на скорост (540 / 540-540E / 540-540E-1000-1000E) и бързо сменяеми карданни валове. Скоростният силоотводен вал има напълно независим изходящ вал, докато преден силоотводен вал с 1000 об./мин също се предлага като опция. Функцията PTO AUTO, от друга страна, може да се използва за автоматично включване и изключване на ВОМ в зависимост от позицията на електронния заден навес.



# ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА И НАВЕСИ.

Надминаваща класа производителност и изключителна конфигурируемост.

За да отговори на нуждите на всяко приложение, новата серия DEUTZ-FAHR 5 се предлага с избор от два варианта на базова хидравлична система, една с единична помпа с капацитет 55 l/min и друга с 90 l/min двойна помпа с електронна система „при поискване“, която позволява да се използва максималната хидравлична мощност само когато е необходимо. Освен това кормилното управление на новата серия 5 винаги се доставя с независима помпа с 40 l/min. Всички трактори са стандартно оборудвани с два (или като опция три) механично управлявани двойно действащи задни хидравлични клапана с регулатор на потока и свободно въртане. Предлага се и допълнителен опционален заден разпределител с двойно действие за включване/изключване, управляван електрохидравлично от седалката на водача с превключвател, за общо до 4 задни хидравлични клапана. Всички механични разпределители са оборудвани с механична функция „фиксатор“ за лоста за управление, което позволява непрекъснат поток на масло.

Мощният заден навес, който е известен със своята отлична прецизност и превъзходна ефективност, предлага побеждаваща класа производителност. Новата серия DEUTZ-FAHR 5 включва доказаното механично контролирано задно повдигане като стандарт, но може да бъде оборудвана и с версия с изцяло електронно управление, което въвежда редица практични допълнителни функции, като ограничаване на максималната височина на повдигане, контрол на скоростта на падане, система за гасене на колебанията и функция AUTO PTO. Задното повдигане има максимален капацитет над 5400 кг (в зависимост от моделите) и 3-точкова връзка от категория II. Като опция се предлага и фабрично монтиран преден навес с капацитет 2100 кг.

## Акценти

- Двойна помпа 90 л/мин хидравлична система.
- До 4 двойно действащи задни хидравлични клапана.
- Независима кормилна помпа с до 40 л/мин.
- Електронно задно повдигане.
- 5425 кг максимална товароподемност.
- Наличие на преден навес.





↑ Ергономично разположение на задните повдигащи органи и хидравлични лостове.



↑ Външни контроли за задно повдигане и VOM.



↑ Задно повдигане и хидравлични изходи.



# КАБИНА TOPVISION.

## Модерна, луксозна кабина само с 4 колони.

Модерният дизайн със само 4 колони, щедро оразмереният прозорец на кабината и наклоненият профил на монолитния капак осигуряват отлична видимост във всички условия, дори през нощта - с до 12 мощни LED работни светлини (6 предни + 6 задни) могат да се монтират на новия покрив. Новата кабина TopVision предлага изключителни нива на комфорт с функции като иновативното окачване на кабината Hydro Silent-Blocks, което намалява вибрациите, предавани на оператора, с до 40% в сравнение с конвенционалното.

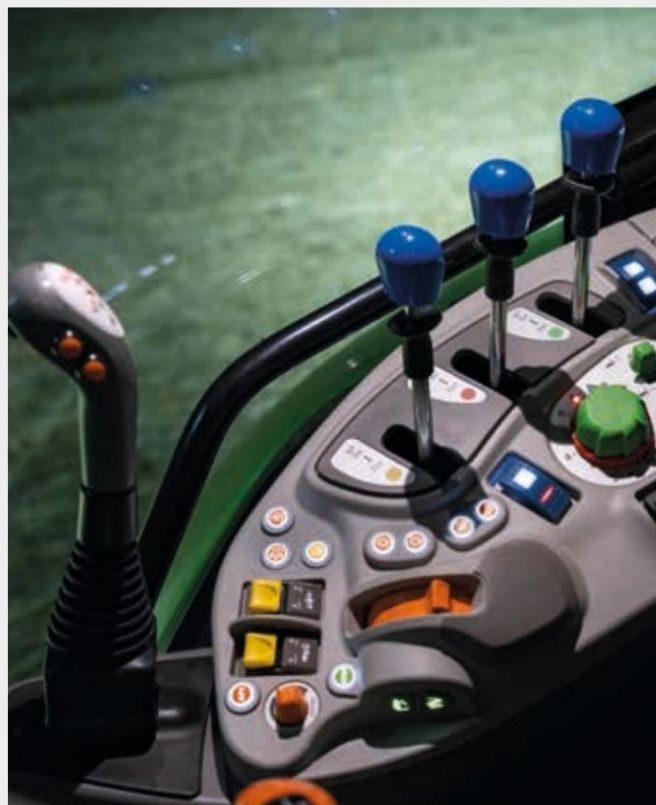
С напълно регулируема телескопична кормилна колона и окачена седалка с множество настройки, операторите с всякакъв ръст могат да намерят перфектната позиция за шофиране. Ниските нива на шум, висококачествените декоративни материали и ергономично организираният органи за управление и инструменти правят това

кабината създава безупречно комфортна работна среда. Много други предлагани опции включват фабрично монтирана скоба за монтиране на монитор или друго допълнително устройство за управление на инструменти, пътническа седалка, DAB+ радио система, множество електрически контакти (включително 2 USB порта) и практични поставки за смартфон и чаши .

Отварящото се предно стъкло и задното стъкло позволяват отлична вентилация, докато за да поддържа интериора хладен при горещи условия, мощна климатична система с 10 вентилационни отвора захранва пречистен въздух в кабината чрез специални филтри (филтри с активен въглен също се предлагат като опция).



↑ DAB+ радио с Bluetooth и USB.



↑ Осветена дясна конзола за перфектна видимост през нощта.

# SDF ИНТЕЛИГЕНТНИ РЕШЕНИЯ ЗА ЗЕМЕДЕЛИЕТО.

## Готов за Agriculture 4.0.

За да се даде възможност на клиентите да прегледат данните от своята нова серия 5 в реално време, независимо от времето и позицията, новата серия 5 може да бъде оборудвана с СТМ модул. Модулът СТМ е най-съременно устройство за предаване на данни за свързване на трактора към фермата или друга крайна точка по света. СТМ е оборудван с интегрирана e-SIM, която позволява изпращане и получаване на различни данни за различни приложения (напр. предаване на данни от CAN-BUS).

Като част от SDF Smart Farming Solutions, SDF Fleet Management е ново приложение, базирано на цифров браузър, което опростява проследяването и събирането на данни, за да улесни последващите процеси на вземане на решения. Възможно е да прегледате данните за производителността на работещите машини в реално време от комфорта на офиса, предоставяйки точна информация за местоположение, разход на гориво, средна скорост и работни часове, както и всички активни кодове за грешки и/или аларми.



↑ Управление на SDF флота.







# ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ.

Проектиран и конструиран специално за DEUTZ-FAHR серия 5.

Специален челен товарач за допълнително разширяване на гъвкавостта на трактора.

Предлагат се две версии на комплекти за последващ монтаж на челен товарач – наречени „Light kit“ и „Ready kit“, като и двата са фабрично монтирани. И двата комплекта включват специална рамка за монтиране на челния товарач, докато комплектът Ready също добавя джойстик, разположен до водача, и всички хидравлични и електрически връзки. Предлага се специална задна баластна тежест, за да се осигури правилно разпределение на теглото между предната и задната ос и да се предпази предната ос от прекомерно механично натоварване.

Предлага се и избор от три модела челен товарач, наречени Solid, FS и FZ. Ключовите характеристики и особености на тези товарачи включват: механичен контрол на паралелизма с z-кинематика и накрайник, функции за бързо изхвърляне и връщане към ниво (RTL), които значително спестяват време.

С контролни пръти, интегрирани в рамената на товарача и плоска напречна тръба, тези челни товарачи осигуряват отлична видимост напред. Хидравличните канали са насочени вътре в рамото на товарача, като предлагат адекватна защита за самите линии и дават на товарача компактен, непретрупан външен вид.

За още по-голяма способност и производителност при работа с челни товарачи, серия 5 предлага хидравличен PowerShuttle с регулируема реакция (5 различни нива на реактивност), прочутата функция Stop&Go, която позволява на водача да спре трактора и да потегли отново с педалите на спирачката самостоятелно и без да се налага да задействате съединителя, до 90 l/min хидравличен поток, покрив на кабината с висока видимост, съвместим с FOPS и независима кормилна помпа с възможност за използване на SDD система за увеличаване на маневреността.



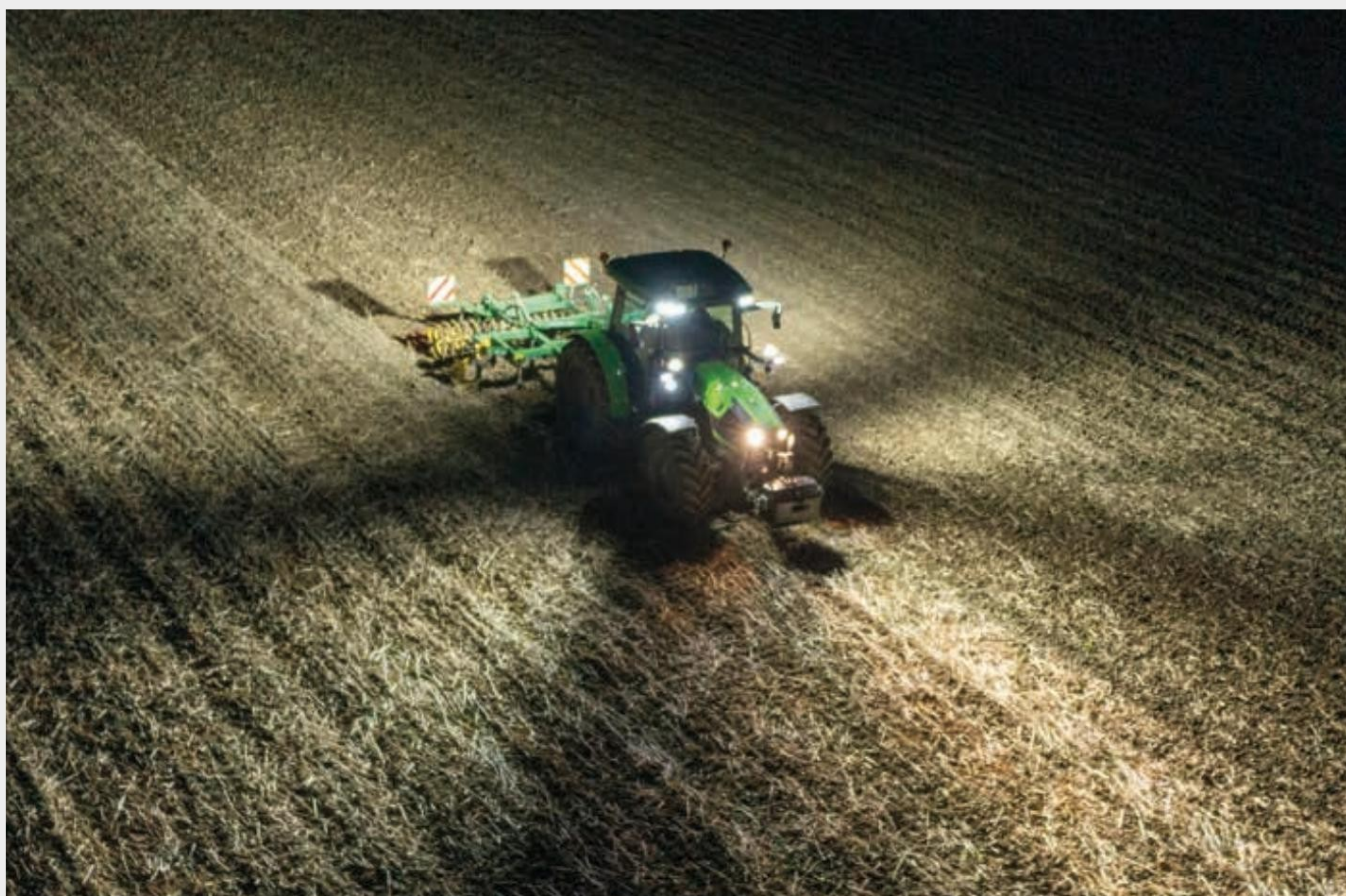
↑ Фиксирана рамка на преден товарач с Hydro-Fix връзка.

# РАБОТНИ СВЕТЛИНИ.

Нов светлинен пакет за работа през нощта също толкова ефективно, колкото и през деня.

---

Тези трактори също предлагат ненадмината конфигурируемост по отношение на външното осветление, което позволява на операторите да приспособят своите машини специално към нуждите на тяхната работа.





Ротационен фар: • 1 или  
2 ротационни маяка  
• 1 или 2 LED въртящи се маяка

Работни светлини на покрива на кабината:  
• До 4 задни + 4 предни работни светлини  
• До 6 LED задни + 6 LED предни работни светлини

Горни фарове на предния стълб на кабината:  
• 2 горни фара на стълба на кабината като опция  
• 2 LED горни фара на стълба на кабината като опция

Светлини за шофиране:  
• Предни и задни FULL LED светлини

Работни светлини на предните колони на кабината:  
• 2 работни светлини на стълба на кабината като опция  
• 2 LED работни светлини на стълба на кабината като опция

Работни светлини на капака: • Предни работни светлини на капака

• Предни LED работни светлини на предния капак

Предни фарове на капака на двигателя:

• Предни фарове • Предни  
LED фарове



## ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ.

Всичко, от което може да имате нужда.

---



↑ Общинска техника.



↑ Тесни гуми за редови култури.



↑ НРВ (хидравлична ръчна спирачка).

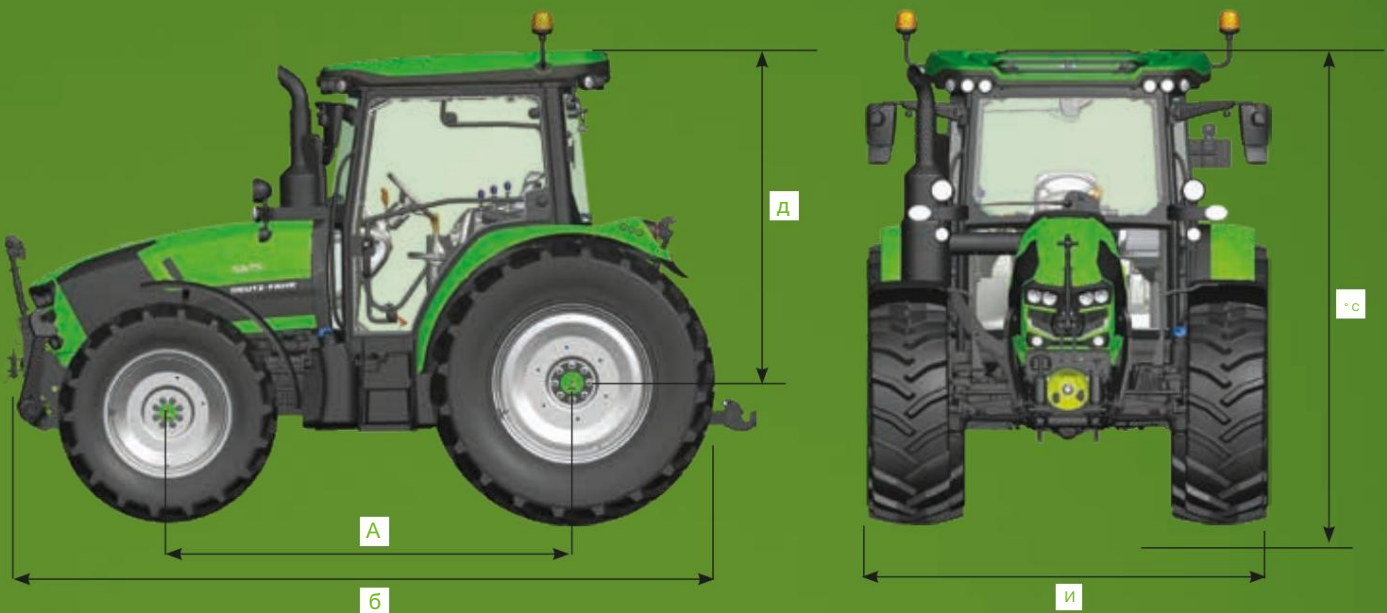
Голяма гама от аксесоари и широк избор от опции позволяват на операторите да изградят идеалната машина за техните специфични нужди

Множеството налични опции включват почти всеки тип възможна хидравлична и пневматична спирачна система на ремарке, което прави тази гама трактори идеална дори за тежкотоварни пътни транспортни приложения. Моделите 5115 и 5125 също могат да бъдат оборудвани с хидравлична ръчна спирачка (НРВ), която предлага до 250% от спирачната мощност на конвенционална система, за да държи трактора безопасно дори при стръмни наклони и при тежко натоварване. Това иновативно решение също така намалява загубите на мощност в сравнение с конвенционалната система с впечатляващите 1,5 kW (приблизително 2 HP), увеличавайки максимално ефективността на машината и спестявайки гориво.

Други важни налични опции за разширяване на гъвкавостта на тази гама включват избор от различни типове и размери колела (фиксирана джанта, фланцова и регулируема следа) и многобройни одобрени варианти на гуми, подходящи за приложения на открито поле, вторични задачи за обработка на редови култури и използване на пътища. Предлага се и избор от различни конфигурации на преден и заден калник, както и предни и задни монолитни и куфарни баластни тежести и пръстеновидни баластни тежести за задните колела. И накрая, моделите от серия DEUTZ-FAHR 5 могат да бъдат поръчани и със специфична оранжева цвятска схема с висока видимост за приложения за поддръжка на пътища.

Технически данни		5095	5100	5105	5115	5125
<b>ДВИГАТЕЛ</b>						
Тип		FARMotion 45	FARMotion 3E	FARMotion 45		
Ниво на емисии	цена	Eтан V				
Аспирация		Турбо интеркулер				
Инжектиране @ налягане	Тип	Common Rail @ 2000 бара				
Цилиндри/Обем	л/с	4 / 3,849	3 / 2,887	4 / 3,849		
Макс. мощност при 2000 об/мин	kW / Hp	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Номинална мощност при 2.200 об/мин	kW/HP	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Макс. въртящ момент при 1400 об/мин	Nm	389	417	433	472	517
Резервоар за гориво / AdBlue	%	35	35	35	35	35
			135 / 8		145 / 10	
<b>ПРЕДАВАНЕ</b>						
Механична совалка						
PowerShuttle със Stop&Go						
Макс. Скорост		40 км/ч при икономична скорост на двигателя				
<b>МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ</b>						
№ скорост	№	10 + 10 или 20 + 20 с creepr и underdrive				
<b>НЧЛО ТРАНСМИСИЯ</b>						
№ скорост	№	20 + 20 или 40 + 40 с creepr и underdrive				
<b>3 POWERSHIFT (НМЛ) ТРАНСМИСИЯ</b>						
№ скорост	№	30 + 30 или 60 + 60 с creepr и underdrive				
<b>ВОМ</b>						
Електрохидравлично зацепване						
скорости на ВОМ		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
ПТО на земната скорост						
Преден ВОМ 1000						
<b>ПОДВИГАНЕ</b>						
Механично задно повдигане						
Електронно задно повдигане						
Заден капацитет на повдигане (STD / OPT)	---	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4855 / 5.410
Категория на връзката за задно повдигане	котка	II	II	II	II	II
Предно повдигане (2.100 кг)						
<b>ХИДРАВЛИКА</b>						
Хидравлична система с една помпа (STD)	л/мин	55	55	55	55	55
Хидравлична система с двойна помпа с електронно „При поискване“ (OPT)	л/мин	90	90	90	90	90
Задни макарни клапани	№	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>СПИРАЧКИ</b>						
спирачка на 4 колела						
Механична ръчна спирачка						
Хидравлична ръчна спирачка (HPB)		-	-	-		
Хидравлична спирачка на ремаркето						
Пневматична спирачка на ремарке						
<b>ПРЕДНА ОС</b>						
Тъгъл на завиване	°	50	50	50	55	55
Електрохидравлично зацепване за 4WD и Dif.Lock						
Независима кормилна помпа						
Кормилно управление с двойно изместване (SDD)						

Технически данни	5095	5100	5105	5115	5125
<b>ТАКСИ</b>					
Покрив с висока видимост					
Ръчен климатик					
Въздушен филтър с активен възлен					
Седалка с пневматично окачване					
Пътническа седалка					
Отваряеми предни прозорци					
LED работни светлини					
DAB радио с Bluetooth и USB					
Скоба за външен монитор / устройство					
Външни органи за управление на задните калници (задно повдигане и BOM)					
<b>СПЕЦИАЛНИ ГУМИ ОТ ФАБРИКА (освен стандартните селскостопански размери)</b>					
Общински гуми	Размер	230/95 R32" отпред   270/95 R44" отзад		270/95 R32" отпред   270/95 R46" отзад	
Общински гуми		1,498 - 1,898		1,496 - 2,008	
Общински гуми	Размер	-		400/80 R24" отпред   480/80 R34" отзад	



Технически данни	5095	5100	5105	5115	5125	
<b>ИЗМЕРЕНИЕ</b>						
С предна гума	Размер	380/85 R24"		420/70 R24"		
Със задна гума	Размер	420/85 R34"		480/70 R34"		
Междосие (A)	ММ	2,400	2,350	2,400		
Макс. дължина (B)	ММ	4,407	4,357	4,407	4,436	
Обща височина (C)	ММ	2,682		2,717		
Централна задна ос - кабина (D)	ММ	1,932		1,967		
Ширина (E)	ММ	2,060		2,209		
Предни следи с регулируеми джанти (мин-макс)	ММ	1,661 - 1,975		1,730 - 2,130		
Задни следи с регулируеми джанти (мин-макс)	ММ	1,602 - 2,002		1,706 - 2,106		
Тегло	---	3,950	3,800	3,950	4,250	4,350
Общо допустимо натоварване	---	6,500		7,000	7,500	

= стандартно = опция -- не е налично

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.

За да научите повече, моля, свържете се с вашия дилър  
или посетете [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR е марка на

