

SERIES 5 DF

ПЛАТФОРМА



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115 DF

ПЛАТФОРМА

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// СЕРИЯ 5 DF ПЛАТ

ЧИСТА МОЩНОСТ ЗА УТРЕШНИЯ

СЕЛСКО СТОПАНСТВО

Двигателите FARMotion 35 и 45 оптимизират производителността на тракторите DEUTZ-FAHR 5 DF Platform, като поддържат компактност, като същевременно отговарят на стандартите за емисии Stage V. Също така най-новите модели поддържат същото като цяло

външни размери, които направиха предишното поколение такъв хит сред производителите на вино и плодове по целия свят. С повишена мощност и въртящ момент във всички модели (91 до 116 HP), фермерите могат да избират между 3 или 4-цилиндрови конфигурации.

Тези двигатели могат да работят и с алтернативни горива като HVO, подобрявайки екологичната устойчивост чрез намаляване на емисиите на CO₂.

БЕЗОПАСНОСТ И ПЪРГАВИНА НА НАЙ-ВИСОКО НИВО

Платформата 5 DF осигурява безопасност и пъргавина от най-високо ниво със здрава стандартна предна ос, включваща предни спирачки за истинско спиране на 4-те колела. Опционалното независимо окачване на предния мост намалява неравностите на терена, осигурявайки безупречно динамично поведение и точна прецизност необходими при работа под навес.

Електрохидравлично включено 4WD и блокировки на диференциала, заедно с автоматична 4WD функция, подобряват маневреността и намаляват износването на гумите. Допълнителна пъргавина осигурява функцията SDD, която намалява наполовина оборотите на волана.

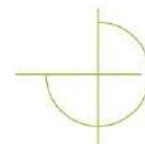


5 DF ПЛАТФОРМА.

СПЕЦИАЛИЗИРАНА ИНОВАЦИЯ ЗА ВАШИТЕ АГРАРНИ НУЖДИ.



ФОРМА



НАПЪЛНО НАСТРОЙКА ХИДРАВЛИКА

Платформата DEUTZ-FAHR 5 DF отговаря на нарастващото търсене на хидравличен поток и съединители в лозята и овощните градини. Високо конфигурируемата хидравлична система отговаря на различни нужди, вариращи от 2 механични задни хидравлични клапана (4 начина) до 10 задни и 4 средно монтирани начина. В допълнение, електронен заден навес със система за гасене на вибрациите подобрява комфорта по време на високоскоростни трансфери с монтирани приспособления.

КОМФОРТ БЕЗ КОМПРОМИС

Благодарение на ниския си профил, 5 трактора DF Platform влизат пъргаво във всички овощни градини, отглеждане на цитрусови плодове или лозя. Две опции за височина на платформата побират различни размери гуми, като същевременно поддържат минимална височина на калника от 1,18 m. Зоната за шофиране дава приоритет на комфорта, включвайки окачена платформа върху 4 Hydro Silent-Blocks. Като опция се предлага пневматично окачване на седалката на водача. Ергономичната странична конзола групира основните контроли, цветно кодирани за лесно разпознаване.

СЪВРЕМЕННИ ТРАНСМИСИИ

Платформата 5 DF предоставя разнообразна гама от оформления на трансмисиите, включително напълно механична скоростна кутия 12+12 и усъвършенстваната трансмисия 45+45 с HML 3-степенна Powershift. Той включва PowerShuttle с функции SenseClutch, Stop&Go и ComfortClutch. Въпреки че всички версии могат да достигнат максимална скорост от 40 км/ч, петте варианта на скоростта позволяват оптимална икономия на гориво по време на транспортиране по пътищата или пътуване между обектите при по-ниски обороти на двигателя.

Гамата 5 DF Platform предлага пет модела (91 до 116 к.с.) с 3 или 4-цилиндрови двигатели, две междуосия и разнообразие от трансмисии, хидравлика и опции за аксесоари. Интегрирането на мощни двигатели като FARMotion 35 и 45, съчетано с високопроизводителни трансмисии, гарантира производителност от най-висок клас и горивна ефективност.

Тези трактори, подходящи за лозя с киви и десертно грозде, се отличават с ниска височина на калника, заострен преден капак и изключителна пъргавина. Въпреки липсата на кабина, комфортът остава приоритет с функции като 4 Hydro Silent-Block окачена платформа, пневматично окачване на седалката на водача, независимо окачване на предния мост и електронен заден навес със система за гасене на вибрациите.



// ДВИГАТЕЛ

По-висок въртящ момент и по-висока мощност, за да увеличите максимално мощността си.

Туптящото сърце на новите 5 модела DF Platform са многократно награждаваните двигатели FARMotion 35 и 45, които сега са не само съвместими с Етап V, но и по-мощни и икономични от преди.

Освен това планираните сервизни интервали са удължени до 600 часа. FARMotion 35 и 45 могат да се зареждат с алтернативни горива, като са официално сертифицирани за работа с HVO (хидротретирано растително масло).

Следователно 5 трактора DF Platform са готови да се справят с предизвикателствата на селското стопанство на утрешния ден, като например повишаване на екологичната устойчивост чрез намаляване на CO₂.

Новите модели на платформата Series 5 DF се задвижват от най-новата еволюция на двигателите FARMotion 35 и FARMotion 45, силови агрегати, разработени с най-добрите технологични решения, съществуващи в момента за дизелови двигатели и предназначени специално за нуждите на селскостопанските приложения.

Предлагани като 3 и 4 цилиндри версии, двигателите от новото семейство са изключително компактни по размер, дори предлагат най-високия работен обем на пазара, допринасяйки за отличната видимост напред и щедрия максимален ъгъл на завиване на тези трактори. Заедно функции като иновативна геометрия на горивната камера, напълно електронно управлявано впръскване Common Rail (с налягане на впръскване до 2000 бара), вискостатичен вентилатор и въздушен филтър PowerCore образуват впечатляващ пакет от високотехнологични решения, позволяващи на новите 5 Модели DF Platform за минимизиране на разхода на гориво и увеличаване на производителността. Иновативната технология, въведена за постигане на съответствие със стандартите за емисии Stage V, е разумно интегрирана в автомобила от DEUTZ-FAHR. Новите 5 модела DF Platform Stage V запазват същите като цяло най-добри в класа си размери на предшествениците, следователно подобрението на Stage V не е повлияло на видимостта и маневреността, които са ключови реквизити на специализиран трактор.



АКЦЕНТИ

- > Подобрена ефективност и повече въртящ момент и мощност за всички модели
- > Вискостатичен вентилатор за намалена загуба на мощност
- > Планираните интервали за смяна на маслото са удължени до 600 часа
- > Автоматично регулиране на хидравличния клапан за минимизиране на поддръжката
- > Разширен работен диапазон поради по-нисък разход на гориво и големи резервоари за гориво
- > Лесно стартиране дори при много студени условия
- > HVO сертифициран



> Лесно достъпен резервоар за AdBlue.



> Чисто и организирано оформление на долната част на капака.

// ТРАНСМИСИЯ И ВОМ

Трансмисии и силоотводни валове по поръчка
за нуждите на вашата работа.

Трансмисиите, с които е оборудвана новата платформа DEUTZ-FANR серия 5 DF, комбинират изключителна ефективност с изключителна надеждност. С 4-степенна главна скоростна кутия, 3 диапазона и синхронизиран реверс-шатъл (за общо 12+12 скорости), дори базовата конфигурация позволява максимална скорост от 40 км/ч. Наред с това има вариант с 5-степенна основна скоростна кутия и 3 диапазона, за общо 15+15 скорости, което позволява максимална скорост от 40 км/ч, постигната при икономична скорост на двигателя от около 1800 об./мин (с 28" задна гума). И двете конфигурации могат също да бъдат оборудвани с предавка за по-ниска скорост, задействана от контрол, интегриран

в ергономично разположения лост за заден ход под волана, което удвоява броя на наличните предни съотношения, за общо 24+12 или 30+15 скорости. За още по-голяма гъвкавост, 5 модела DF Platform могат да бъдат оборудвани дори с 2-степенна трансмисия Powershift (Hi-Lo) или с 3-степенна (HML) Powershift, за да предложат общо 45 скорости в двете посоки на задвижване. В тази конфигурация тракторът може да работи при земни скорости до 203 m/h при максимална скорост на двигателя в най-ниското налично съотношение, като в същото време достига 40 kph ECO - с намалени обороти на двигателя..



> Напълно интегриран преден повдигач и преден ВОМ.



> Функцията Stop&Go се активира лесно чрез бутон.



> Механична совалка с ергономичен лост на кормилната колона.



> PowerShuttle с 5-степенна настройка SenseClutch.

АКЦЕНТИ

- > 7 възможности за избор на трансмисия от 12+12 до 45+45
- > Наличност на механична совалка или PowerShuttle
- > Функциите Stop&Go, ComfortClutch и SenseClutch винаги са налични с PowerShuttle
- > До 3 скорости на силоотводния вал, автоматичният силоотводен вал функционира като стандарт за моделите с кабина
- > Наличен ВОМ за земна скорост

5 DF платформа се предлагат и с хидравличен реверсивен шатъл с функцията SenseClutch, която предлага 5 избираеми от потребителя настройки за реакция. Последният вариант включва и функцията Stop&Go, която позволява на оператора да спре и задържи трактора и да потегли само с педалите на спирачката, както и функцията ComfortClutch за превключване на предавките чрез просто натискане на бутон на скоростния лост без използване на педала на съединителя. РТО също така предлага широки възможности за конфигуриране. Всички трактори се доставят стандартно с режими на скорост 540 оборота в минута и 540ECO,

може да се избира или с външно управление, или с практично управление на лявата конзола. За да се разширят възможностите на трактора, в допълнение към стандартната конфигурация се предлагат режими 1000 оборота в минута или скорост на движение и преден ВОМ 1000. Предлагат се и различни изходни валове на силоотводния вал, с избор от конвенционални фиксирани валове или универсални шлицови подвижни изходящи валове, докато практичните контроли, възпроизведени на задните калници, са налични, за да позволят контрол извън трактора.



// ХИДРАВЛИКА И НАВЕСИ

Невероятно конфигурируеми системи с цялата мощност и прецизност, от които се нуждаете.

Моделите 5 DF Platform са оборудвани със здрава хидравлична система, която предлага изключителна конфигурируемост. Всички конфигурации включват специална хидравлична верига с независима помпа за кормилната система. Това гарантира плавно управление дори при празен ход или при едновременно управление на навеса и/или или дистрибутори. Помпите, захранващи асансьорите и разпределителите, се предлагат с различни дебити от 48, 56 и до 68 l/min. Тези трактори могат да разполагат с до 10 задни хидравлични канала, пълни с хидравличен регулатор на потока и свободно връщане. По желание 5 модела DF могат да бъдат оборудвани с до 4 съединителя в средно монтирано положение, дублиращи задните съединители, плюс допълнително свободно връщане. Стандартните характеристики включват прецизно повдигане на задната част с механично управление, докато електронно управление се предлага като опция. Електронното повдигане на задната част позволява дублиране на бутони за нагоре/надолу на задния(те) калник(ове) и интегрира функция за гасене на вибрациите, намалявайки трептенията, причинени от монтирани инструменти. Това значително повишава безопасността и комфорта по време на пътуване. Независимо от конфигурацията, задният навес има максимален капацитет от 3940 кг. Предлага се и допълнителен преден навес с капацитет 1500 кг. Интегрирано в предната част на трактора, предното повдигане минимизира обема, като допълнително подобрява пъргавината на тези трактори.



> До 10 задни хидравлични съединителя.



> Прецизно механично задно повдигане и управление на макаратата.

АКЦЕНТИ

- > Мощен заден навес с капацитет до 3940 кг
- > Електронно задно повдигане със система за гасене на вибрациите, предлагана като опция
- > До 68 l/min хидравлична помпа за хидравлични клапани и задно повдигане
- > Независима хидравлична система за кормилната верига
- > Задни хидравличен клапан с регулатор на потока
- > До 10 задни посоки и 1 свободно връщане
- > До 4 средно монтирани пътя и 1 свободно връщане



> Удобно електронно управление на задно повдигане и макара.

> Делителят на потока е ергономично разположен за максимална регулируемост.

// ОСИ И СПИРАЧКИ

Надминаваща класа технология за повишена производителност и безопасност.

Като алтернатива на конвенционалната въртяща се предна ос, новите трактори 5 DF Platform се предлагат и с изключителна адаптивна хидро-пневматична система за независимо предно окачване, която осигурява оптимизирано действие на амортизьорите по отношение на скоростта на превозното средство, тъгла на завъртане и тъгла на преобръщане за ненадминат комфорт и стабилност. Иновативният софтуер за активно управление на предното окачване включва също Anti-Dive и Anti-Roll функции като стандарт, които значително подобряват както

безопасност и производителност. Anti-Dive противодейства на внезапната компресия на предното окачване при спиране, за да се съкрати спирачен път, докато Anti-Roll автоматично настройва твърдостта на амортизьора при завиване, втвърдява окачването на външното колело, за да поддържа автомобила правилно балансиран, подобрявайки стабилността и сцеплението и драстично намалявайки търкалянето, за да увеличи максимално комфорта и безопасността. Електронният блок за управление също управлява DTC, иновативно електронно управление



АКЦЕНТИ

- > Предлага се като опция независимо окачване на предния мост
- > 4-мочри дискови спирачки
- > 100% блокаж на предния диференциал
- > Наличен SDD
- > Предлага се автоматично 4WD

диференциал, който увеличава максимално сцеплението чрез автоматично прехвърляне на въртящия момент към колелото с най-добро сцепление. Също така стандартно е истинско спиране на всички колела, с мочри дискови спирачки на четирите колела и електрохидравлично задействани блокажи на диференциала и 4WD са стандартни, докато автоматизираното управление на системата 4WD се предлага като опция. За още по-голям комфорт и маневреност на оператора се предлагат 5 трактора DF Platform

с опционалната система SDD (Steering Double Displacement), която значително съкращава времето и усилията, необходими за маневри при завиване на крайбрежието. Простото натискане на съответния бутон намалява наполовина броя завъртания на волана, необходими за завъртане на трактора.



> Максимална пъргавина, осигурена от голям ъгъл на завиване в комбинация с Функция Auto 4WD.



> Функцията Auto 4WD автоматично включва и изключва 4WD според ъгъла на завиване.



> Независимо окачване на предния мост с електронно управление за по-добър комфорт и сцепление.



> Функцията SDD намалява наполовина броя завъртания на волана, необходими за управление от едно положение до друго.

// ПОЗИЦИЯ НА ВОДАЧА

Повече иновации, по-малко вибрации.

Благодарение на ниския си профил, тракторите 5 DF Platform се отличават с изключителна гъвкавост при работа под клони на дървета или в ниски пространства. Дори без кабина, 5 модела DF Platform предлагат на операторите изключителни нива на комфорт: ревизираното оформление на зоната на водача е в съответствие с най-новите стандарти за ергономия, докато платформата е изолирана от трансмисията и окачена от 4 иновативни Hydro Silent-

Блокове. Като опция дори се предлага пневматична шофьорска седалка, за да се намалят още повече вибрациите за водача. Като стандартно оборудване се предлага практичен държач за смартфон с 2 USB порта за зареждане, както и телескопична кормилна колона, която позволява на водача да конфигурира височината на волана според предпочитанията си.

За да задоволят всяка нужда, новите 5 модела DF се предлагат с две



> Кормилна колона с регулируема височина.



> Създаема предпазна рамка с 2 колони.



> Шофьорска седалка с пневматично окачване за по-добър комфорт.



> Външни бутони за задния повдигач, задния ВОМ и страничните стабилизатори опростяват маневрите за свързване.

АКЦЕНТИ

- > Платформа, окачена на 4 Hydro Silent-Blocks
- > Съгваема предпазна рамка с 2 колони
- > Предлага се платформа в две различни височини на калника
- > Предлага се като опция пневматична седалка
- > Стойка за смартфон и 2 USB конектора
- > LED светлини за шофиране и работа

различна височина на платформата. Високата платформа е проектирана така, че да побира големи задни гуми до 28 инча, докато ниската платформа е проектирана, като се има предвид необходимостта от възможно най-нисък трактор за работа в отглеждане на маслинови дървета или цитрусови овощни градини. Ниската платформа, в комбинация с най-малкия размер на гумите, позволява на тракторите от Серия 5 DF да имат височина на калника само

1,18 м. Според традицията на DEUTZ-FAHR, дори и при 5 DF Platform модела, контролите са подредени според схемата за цветово кодиране, за лесна и бърза идентификация.

Когато работите през нощта, 5 DF Platform осветява овощните градини благодарение на пакет от LED светлини, който се предлага като опция.





// SDF Smart

Новите трактори на
Серия 5 DF платформа може да
бъде оборудвана с различни
продукти и услуги за
опростяване на работата и
увеличаване на производителността.



Farming Solutions



// AGRICULTURE 4.0: НАПЪЛНО СВЪРЗАН

Най-съвременна технология за пълна свързаност.

Оптимизиране на операциите. Увеличете ефективността. Свързването на машини, към офиса и към всякакви други външни източници опростява различни работни процеси. SDF Smart Farming Solutions предлагат практични решения за управление на ключови данни и поддържане на връзка по всяко време. Потребителят е напълно свободен да прави собствен избор и решения по всяко време, като всички данни остават изключителна собственост на потребителя.

 **SDF** Fleet Management

С новото приложение SDF Fleet Management, SDF предлага персонализирани решения за управление в реално време на ключови данни, свързани с работата на машината. Нашите клиенти се възползват значително от това, че имат пълен контрол върху своите машини и от способността да управляват набор от жизненоважни данни, като проследяване на данни, свързани с дейности. Пакетът от приложения SDF Fleet Management е централизираният контролен интерфейс за анализиране на телеметрични данни от машини DEUTZ-FAHR. Данните за трактора се предават в реално време през мобилна интернет връзка към приложението, което позволява на потребителите да анализират, наблюдават и дори оптимизират използването на своите машини.

Изгледът „карта“ показва местоположението и състоянието на машините или цяла флота и може също да показва исторически данни. При поискване можете да настроите виртуални огради, за да получавате предупреждения, ако машина напусне района. Съобщенията за грешка могат да бъдат препратени към екипа за техническа поддръжка на представителството и използвани за прогнозиране на повреда и намаляване на ненужното време за престой на машината.



> Свържете 5 модела DF платформа с вашия дилър за бърза и удобна поддръжка.

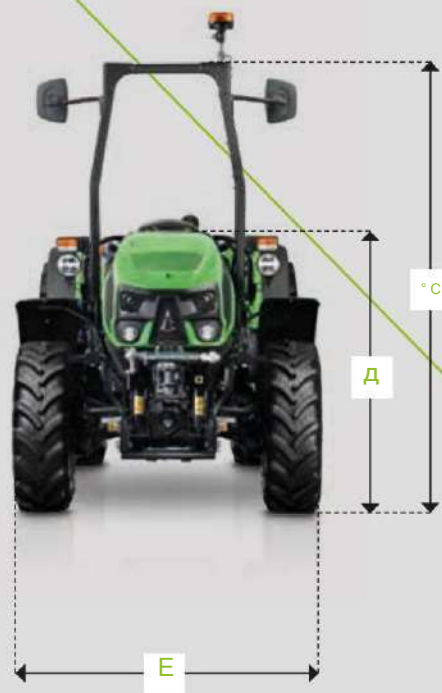


> SDF Fleet Management изобщо дава достъп до съответните данни за машината време.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 5 DF ПЛАТФОРМА					
	90	95	100	105	115	
ДВИГАТЕЛ						
Модел		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Ниво на емисии		Euro V				
Аспирационна		Турбо интеркулер				
инжекция @ цилиндър	Тип	Common Rail при 2000 бара				
под налягане/обем Макс.	л ³ /cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
мощност (ECE R120)	кWhP	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Мощност при номинални обороти на двигателя (ECE R120)	кWhP	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Максимален въртящ момент при 1400 об/мин	Nm	372	389	417	433	472
мини Капацитет на резервоара за гориво	л	82				
гориво Капацитет на резервоара за AdBlue	л	13				
ТРАНСМИСИЯ - МЕХАНИЧНА СОВАЛКА						
Брой скорости - 4 предавки Макс. скорост - 4 предавки		12+12 или 24+12 (с механичен сплитер)				
Брой скорости - 5 предавки Макс. скорост - 5 предавки	км/ч	40				
5 предавки трансмисия		15+15 или 30+15 (с механичен сплитер) или 30+30 (с Hi-Lo 2-Powershift стъпки)				
	км/ч	40 ECO*				
ТРАНСМИСИЯ - POWERSHUTTLE						
Брой скорости - 5 предавки Макс. скорост - 5 предавки		15+15 или 30+30 (с Hi-Lo 2-Powershift стъпки) или 45+45 (с HML 3-Powershift стъпки)				
трансмисия EOM	км/ч	40 ECO*				
СКОРОСТИ И ПТО						
скорости на BOM		540/540ECO или 540/540ECO/1000				
ПТО на земната скорост						
Преден BOM						
ЕДИЛАНЕ						
Механично задно повдигане						
Електронно задно повдигане						
Заден капацитет на повдигане (STD/OPT)	—	3130/3940				
Хидравличен десен накрайник и стабилизатори						
Предно повдигане (1500 кг)						
ХИДРАВЛИКА						
Хидравлична система с отворен център (STD/OPT)	л/мин	48/56				
Хидравлична система с отворен център с двойна помпа (OPT)	л/мин	68				
Делител на потока за едновременно използване на задни повдигачи и макарни вентили						
Задни хидравлични пътища (STD/OPT)	№	4/6/10				
Регулатор на потока						
Задно свободно връщане						
Средно монтирани хидравлични пътища - дублирани отзад (OPT)	брой начини	4				
Монтирано в средата безплатно връщане						
СПИРАЧКИ						
спирачка на 4 колела						
Хидравлична спирачка на ремаркетото						
ПРЕДНА ОС						
Електрохидравлично зацепване за 4WD и Diff.Lock Независима кормилна помпа НЕЗАВИСИМО						
ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДНА ОС (ОПЦИЯ)						
Функции за адаптивно затихване, активно самонивелиране Функции против гмуркане, функции против преобръщане						
Диференциален контрол на сцеплението (DTC)						
ШОФЬОРСКА ПОЗИЦИЯ						
Заварена платформа с тунелна						
съвзеема предпазна рамка с 2 колони						
Окачен на Hydro Silent-Block						
Шофьорска седалка с механично окачване						
Шофьорска седалка с пневматично окачване						
Регулиране на височината на кормилната колона						
Стойка за смартфон с 2 USB зарядни						
LED светлини за шофиране и работа						
СТМ (ЕС)						

= стандартно = опция - = не е налично



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ		СЕРИЯ 5 DF ПЛАТФОРМА				
		90	95	100	105	115
РАЗМЕРИ И ТЕГЛО						
С предна гума	Размер	240/70 R16				
Със задна гума	Размер	380/70 R20				
Междусие (A)	ММ	2044	2174	2044	2174	
Макс. дължина (B)	ММ	3825	3955	3825	3955	
Обща височина - ROPS (C)	ММ	2225	2355	2225	2355	
Височина на предния капак (D)	ММ	1351				
Височина на калниците (E)		1180				
Ширина (F)	ММ	1540				
Тегло	КГ	2590	2650	2590	2650	
Общо допустимо натоварване	КГ	5000				

*според размера на задните гуми.

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.