

СЕРИЯ DV/DS/DF 5DF ECOLINE.



СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ТРАКТОРИ
ОТ 75 ДО 113 к.с



СЕРИЯ DV/DS/DF 5DF ECOLINE.

Кабина.

Кабината с 4 колони с цялостно остъкляване позволява оптимален изглед на всички монтажни зони. Удобно разположените, цветно кодирани работни елементи осигуряват приятна работна среда. > СТРАНИЦА 18

Двигател.

Ултрамодерните 3- или 4-цилиндрови Common Rail двигатели са специално разработени за селското стопанство. Новите двигатели са проектирани за най-взискателните приложения и убеждават със своя тънък дизайн, оптимален въртящ момент и максимална производителност с ниска консумация > страница 10

Окачване на предния мост.

Независимото окачване с двойни носачи осигурява независимо окачване на предните колела. Това гарантира висок комфорт при шофиране и безопасност на всякакви повърхности. > СТРАНИЦА 4



МАКСИМАЛЕН ИЗБОР ОТ МОДЕЛИ.

За максимална продуктивност.

От работа в лозя и овощни градини до градинарство, озеленяване и общински приложения - максимална производителност и гъвкавост са основните изисквания за постигане на финансово успешен бизнес. Със серията 5DV / DS / DF и 5DF Ecoline DEUTZ-FAHR пусна отново на лизинг поколение специализирани трактори, които отговарят на най-строгите изисквания по отношение на производителност и гъвкавост на оборудването. Двигателят, охладителната система и резервоарът за гориво са компактно разположени под предния капак. В комбинация с геометрията на рамката на предния мост, това постига ъгъл на завиване до 60°. Това, плюс най-късото междуосие в този клас, прави специализираните трактори DEUTZ-FAHR

най-маневрените на пазара - и те са и най-иновативните, с разнообразие от технически акценти като независимо окачване на предната ос, високоефективни двигатели FARMotion, 40 км/ч ECO Powershift трансмисия и широка гама от хидравлични опции. С множество модели, от 75 HP до 113 HP, и варианти на оборудване, вариращи от ECO до високотехнологични, DEUTZ-FAHR предлага най-голямата селекция от модели в този клас. Гарантирано е, че всяка ферма ще намери идеалния специализиран трактор за своите специфични приложения и изисквания за комфорт.



Хидравлична система.

В допълнение към стандартната хидравлична система се предлагат три различни хидравлични варианта за всяко изискване. По този начин са налични до 131 l/min капацитет на помпата и до 9 допълнителни контролни клапана >СТРАНИЦА 16

Зони за закрепване.

Отзад се предлага товаропдемност от 2 800 kg, отпред 1 500 kg, което позволява работа с различни комбинации от приспособления. В допълнение, 5DV / S / F е оборудван с три скорости на силоотводния вал и опционален силоотводен вал със скорост на движение > СТРАНИЦА 14

Трансмисия.

5-степенната трансмисия Powershift осигурява до 45 предавки напред и назад. Системата Stop & Go позволява удобно потегляне и спиране без използване на съединителя. > СТРАНИЦА 12

| СЕРИЯ 5DV | 5080 DV / DS / DF | 5090 DV / DS / DF | 5100 DV / DS / DF | 5090.4 DV / DS / DF | 5105 DV / DS / DF | 5115 DV / DS / DF | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------|
| ДВИГАТЕЛ | | | | | | | |
| производител | SDF | | | | | | |
| Модел | FARMotion | | | | | | |
| Степен на емисии | Емисии етап IIIB | | | | | | |
| Цилиндри / капацитет | не. / ccm | 3 / 2887 | | | 4 / 3849 | | |
| Макс. мощност (ECE R120) | kW / HP | 55,4 / 75 | 65 / 88 | 71 / 97 | 65 / 88 | 75 / 102 | 83 / 113 |

| СЕРИЯ 5DF ECOLINE | 5080 DF ECOLINE | 5080.4 DF ECOLINE | 5090 DF ECOLINE | 5090.4 DF ECOLINE | 5100 DF ECOLINE | 5105 DF ECOLINE | |
|--------------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------|
| ДВИГАТЕЛ | | | | | | | |
| производител | SDF | | | | | | |
| Модел | FARMotion | | | | | | |
| Степен на емисии | Емисии етап IIIB | | | | | | |
| Цилиндри / капацитет | не. / ccm | 3 / 2887 | 4 / 3849 | 3 / 2887 | 4 / 3849 | 3 / 2887 | 4 / 3849 |
| Макс. мощност (ECE R120) | kW / HP | 55,4 / 75 | | 65 / 88 | | 71 / 96 | |





Искате да спестите разходи за труд?

И няма нужда да разчитате на
външна работна ръка? Без да
понижавате стандартите си за
качество на гроздето? Със
специализираните трактори
на DEUTZ-FAHR вие ще надминете
всички очаквания. И вашият
бизнес също.



МАКСИМАЛЕН КОМФОРТ.

На всякакъв терен.



↑ По-добър радиус на завиване благодарение на по-тънката геометрия на рамката на предния мост.



↑ Независимо окачване на предните колела с конструкция с двоен носач.



↑ Спирачна система на 4 колела. Безопасност във всички ситуации.

Концепцията на предния мост на DEUTZ-FAHR е уникална, което я прави истински акцент. Окачване на едно колело с конструкция с двоен носач означава независимо окачване на предните колела. Това води до максимално спиране при всички работни сценарии. Ходът на пружината на всяко отделно колело се контролира от адаптивна електрохидравлична система.

Това гарантира, че контактното петно на колелото винаги докосва земята напълно. Системата DTC (диференциален контрол на сцеплението) непрекъснато следи оборотите на колелата и винаги прилага въртящ момент към колелата при максимален контакт със земята. Иновативната система за управление също така дава на специализираните трактори DEUTZ-FAHR максимално наклоняване и посока.

окончателна стабилност. Стабилизацията при наклоняване предотвратява гмуркането на предния мост и последващото преместване на товара (Anti-Dive), докато стабилността на посоката предотвратява люлеенето на автомобила (Anti-Roll). Тънката геометрия на рамката на предния мост позволява ъгъл на блокиране на волана до 60°. Радиусът на завиване е намален с 10 % до средно 3 м. Хидравличната спирачка на 4-те колела е стандартна, както и електрохидравличното задвижване на задвижването на четирите колела и 100% блокаж на диференциала. Всичко това означава, че

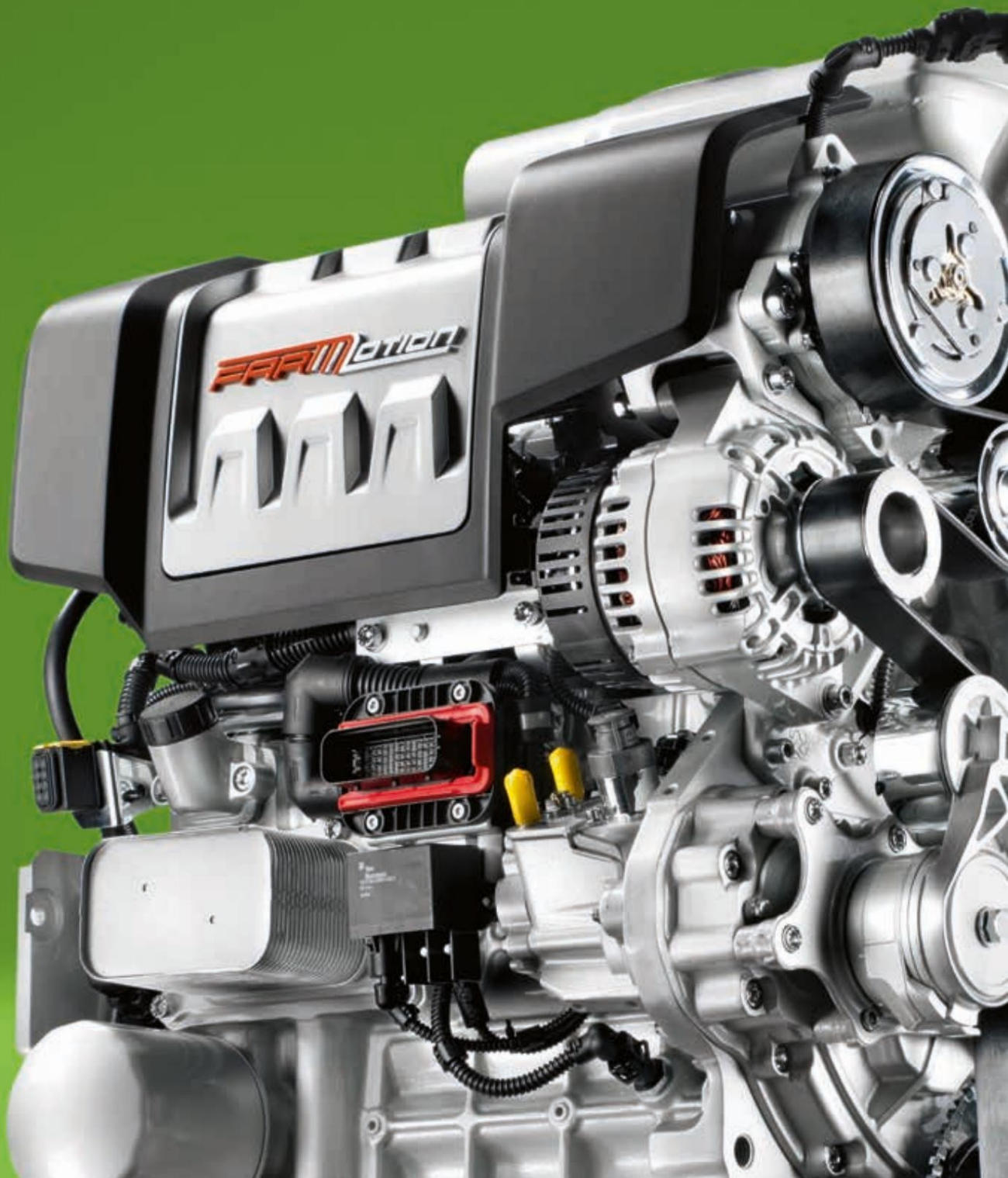
Концепцията на предния мост гарантира максимално сцепление на колелата, сцепление, стабилност при шофиране и безопасност при всякакви земни условия.

Независимо дали отглеждате ябълки, череши, сливи или круши, намаляването на разходите за труд е ключът към разширяването на вашия овощен бизнес.

Използването на специализирани трактори DEUTZ-FAHR гарантира, че вашият труд ще даде плодове и в икономически смисъл.







МАКСИМАЛНА ЕФЕКТИВНОСТ.

В компактна единица.



↑ Големият преработен охлаждащ пакет, подобрения въздушен поток и въздушният филтър PowerCore поддържат ефективността на двигателя.



↑ Изключителна DOC система. Отговаря на всички стандарти за емисии в една компактна система без AdBlue.



↑ Резервоарът за гориво, интегриран в опората на предния мост, може да се пълни дори при затворен капак, докато спомагателният резервоар се намира под шасито.

Под новопроектирания преден капак има избор от компактни 3- и 4-цилиндрови FARMotion двигатели, които отговарят на изискванията на етап IIIb разпоредби за емисии. Разработени специално за селскостопански приложения, тези двигатели Common Rail разполагат с електронно впръскване с налягане от 2000 бара, нова концепция на клапаните, уголемени цилиндри, нов дизайн на колянския вал, електронна система за управление на двигателя EGR (Рециркулация на изгорелите газове) и DOC (Diesel Oxidation Catalyst), всичко това означава, че те осигуряват максимална производителност и постоянен въртящ момент дори при ниски скорости. Разходът на гориво, емисиите, вибрациите и шумът са сведени до минимум. Други нови функции включват

компактната охладителна система с увеличена охлаждаща повърхност, междинно охлаждане, система за охлаждане на горивото, кондензатор за климатизация и оптимизиран въздушен поток, както и въздушен филтър Powercore с обезпрашаване. И двете системи поддържат ефективността на двигателя и са проектирани за дълги сервизни интервали и бърза и лесна поддръжка. Резервоарът за гориво е вграден в блока на предния мост и може да се пълни без отваряне на капака. Има капацитет от 55 литра. Обемът на резервоара може да бъде увеличен с 40 литра (модел 5DF) или 30 литра (модел 5DV / 5DS) чрез добавяне на допълнителен резервоар под платформата на водача.



↑ Powershift. Превключване без използване на съединителя, с натискане на един бутон.



↑ Powershuttle. Променете посоката на шофиране с една лесна стъпка.



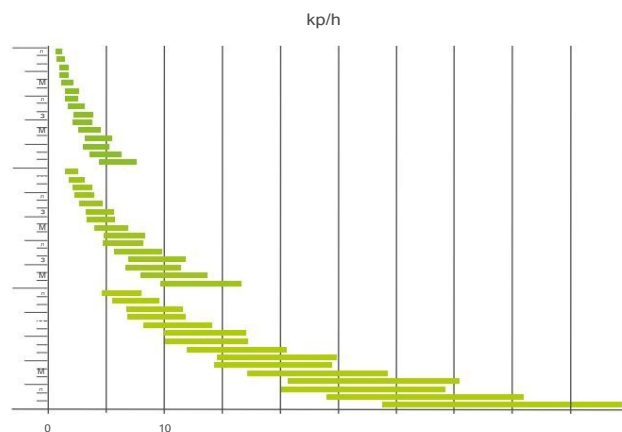
МАКСИМАЛЕН ПРЕДАВАТЕН ДИАПАЗОН.

Превключете както желаете.

Трансмисионните системи на специализираните трактори DEUTZ-FAHR също са разработени, за да отговорят на високите изисквания на съвременните селскостопански операции. Тук ефективността и гъвкавостта бяха ключовите критерии. Трестепенната 5-степенна трансмисия Powershift е уникална в този клас трактори. Осигурява до 45 предавки напред и до 45 заден ход. Смяната на скоростите може да се извърши удобно, с натискане на бутон на скоростния лост, без да се налага да включвате съединителя. Системата Stop&Go (GS) позволява удобно потегляне и спиране без използване на съединителя. Изберете трансмисионната система, която се вписва идеално във вашия работен профил и изисквания за комфорт. За моделите 5DV / 5DS / 5DF се предлага и механична 5-степенна трансмисия с до 30 предавки напред и 15 задни предавки. Моделите 5DF Ecoline са стандартно оборудвани с тази система. Максимална скорост от 40 км/ч може да се постигне с всички модели и гуми при намалени обороти на двигателя.



↑ Stop & Go. Удобно потегляне и спиране без задействане на съединителя.



*Ограничение на скоростта от 40 км/ч



Акценти 5DF Ecoline

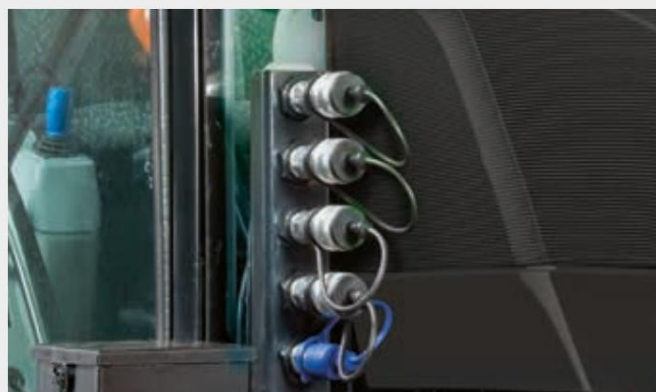
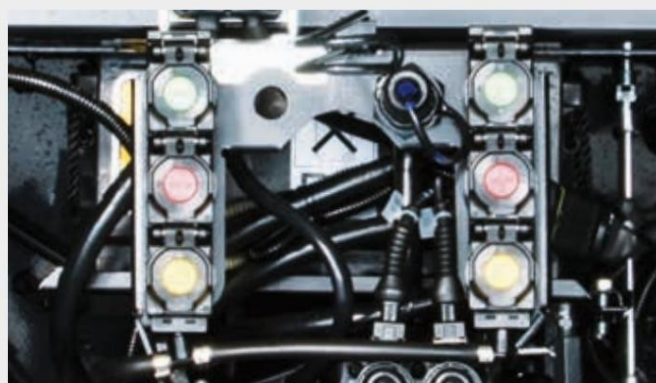
- 50 л/мин капацитет на помпата
- Отделна кормилна верига
- Механично управление на отвода

УТРОЙТЕ ИНДИВИДУАЛНОСТТА.

Зони за закрепване отпред, в средата и отзад.



↑ Предна зона за закрепване. Оборудван за всички приложения на оборудването.



↑ До шест спомагателни контролни клапана отзад и отпред.

От лозя до овощни градини, от обработка на земята до грижа и прибиране на реколтата и от общински зимни услуги до поддръжка на пътища и обекти: Гъвкавостта и адаптивността са ключови силни страни на специализираните трактори DEUTZ-FAHR. С капацитет на повдигане до 2800 kg отзад и 1500 kg отпред, всяка възможна комбинация от оборудване може лесно да бъде преместена. Задната връзка може да се управлява електронно при поискване. При всички модели 5DV / 5DS / 5DF две отделни хидравлични вериги осигуряват пълен капацитет на потока за работа на оборудването, свързване и функции на трактора. Стандартното хидравлично оборудване се състои от помпа с фиксиран обем с капацитет 54 l / min и 3 допълнителни контролни клапана отзад. Допълнителна 64 l / min tan-dem помпа е налична за паралелна работа на задната връзка и

до шест спомагателни контролни клапана отпред и отзад. Моделите 5DF Ecoline са оборудвани с помпа от 45 l/min и три контролни клапана отзад. DEUTZ-FAHR предлага пет дефинирани хидравлични пакета, вариращи от основен до високотехнологичен, за да се гарантира, че хидравликата отговаря напълно на вашия работен профил. Външното управление на задната навесна връзка от крилото прави работата по закрепване на приложения безопасна и лесна процедура. Гамата от конфигурации на BOM също е много разнообразна. Три скорости на BOM (540 / 540 ECO / 1000) са стандартни за DEUTZ-FAHR. BOM се активира чрез бутон и електрохидравлично управление. Това гарантира плавен старт без никакво трепване. Като опция се предлага силоотводен вал със скорост на движение.



ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА.

За да задоволи всяка нужда.

В допълнение към стандартната хидравлична система, три различни хидравлични варианта са налични, за да отговорят на различни изисквания (високо

Поток, мощност-поток, настройка-поток). Те се различават по отношение на помпеното оборудване, както и по броя на управляващите вентили (виж таблицата).

Висок дебит

- 4 блока за управление (с контролер на потока), електронно управление чрез джойстик, прецизна и едновременна работа на множество функции на блока с ниско ниво на масло сила на звука.



- 2 пропорционални електронни контролни блока с висок дебит, контрол на обема и времето, дисплей на арматурното табло, непрекъснат поток, плаващо положение и функции за изключване.
- 2 връщащи линии без налягане.

Power-Flow

- Power-Beyond връзка с връщаща линия без налягане.



- 2 пропорционални електронни контролни блока с висок дебит, контрол на обема и времето, дисплей на арматурното табло, непрекъснат поток, плаващо положение и функции за изключване.
- 2 връщащи линии без налягане.

Настройка-поток

- 4 блока за управление (с контролер на потока), електронно управление чрез джойстик, прецизна и едновременна работа на множество функции на блока с нисък обем масло.



- Блок за управление с едно действие с връщаща линия без налягане.

| | | SETTING-FLOW | POWER-FLOW | HIGH-FLOW |
|--|-------|--|---|---|
| 1 тандемна помпа (трансмисия) | | 64 | | - |
| тандемни помпи (трансмисия + двигател) | л/мин | - | | 131 (64+67) |
| Кормилна помпа | л/мин | | 45 | |
| Брой предни контролни блокове (вдясно) | л/мин | 4 (с равномерен механичен контрол на дебита) 1 | 1 (Сила отвъд) | 4 (с равномерно механично управление на дебита) |
| Брой предни контролни блокове (вляво) | не. | | 2 (с висок поток, контрол на обема и времето) | |
| 12V контакти | не. | | 2 | |
| Електронен джойстик | не. | | | |
| Механичен контролер на потока, предни контролни блокове (вдясно) | | | | |
| Механичен контролер на потока, предни контролни блокове (вляво) | | | | - |
| Електронен контролер на потока, предни контролни блокове (вляво) | | - | | |
| Плаващо положение (брой контролни блокове) | не. | | 2 | 4 |



РАБОТНО МЯСТО С НАЙ-
ДОБРАТА ВЪЗМОЖНА ПЕРСПЕКТИВА.

Всичко в оглед.



↑ Хидравлична и задна връзка. Прилежно подредени вдясно от седалката.



↑ Лост за управление на електронни допълнителни блокове за управление, ергономично разположен.



↑ Предлагат се варианти на седалка с пневматично или механично окачване и различни възможности за регулиране.

Комфортът на кабината отдавна е престанал да бъде лукс, дори когато става дума за специализирани трактори. По-приятната работна среда означава по-малко тежки фактори на околната среда като студ, топлина, прах или шум, което води до по-дълги периоди на концентрация и ефективност за водача. Кабината с 4 колони на специализираните трактори разполага с цялостно остъкляване и предно стъкло от една част за оптимална видимост във всяка посока. Отвън кабината е компактна и тънка. Няма остри ръбове, които биха могли да повредят културите. Вътре, авангарден дизайн и висококачествени леки материали създават приятна среда. Многобройни шумопоглъщащи елементи и други технически детайли направиха възможно минимизирането на шума в кабината. Климатичната система е мощна и осигурява равномерно разпределение на въздуха. Седем регулируеми вентилационни дюзи поддържат предпочитаната от водача температура постоянна в цялата кабина. Има нови седалки

опции за водача. Предлагат се варианти с различни концепции на окачването, материали и опции за настройки. Всички контроли са лесно достъпни, подредени според това колко често се използват и са кодирани в цвят. Оранжевото означава всичко, свързано с функциите за управление на трактора, напр.

Всички хидравлични контролни функции са сини. Зеленото показва работата на връзката, а жълтото функциите на BOM. Черното е запазено за осветление и климатизация. Информационният център на арматурното табло предоставя ясна информация на водача за всички работни състояния на трактора чрез цифрови и аналогови дисплеи. Необходими са само няколко минути на водача, за да се справи със специализираните трактори DEUTZ-FAHR, преди да може да се заеме с предстоящата работа. Интуитивно, изключително удобно и продуктивно.

В оранжерии всеки квадратен сантиметър производствена площ е от значение.

Предизвикателството:

Осигуряване на работни потоци и транспортна логистика в най-малкото пространство. Изключително пъргавите специализирани трактори от DEUTZ-FAHR ще помогнат и на вашите служители да процъфтяват.







ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ НАЛИЧНО ОТ ЗАВОДА.

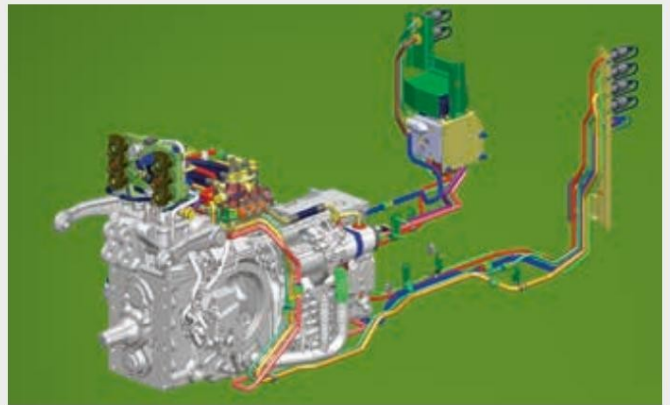
Перфектното оборудване за всяко приложение.

За да оптимизирате специализираните трактори DEUTZ-FAHR за специфични приложения или да увеличите максимално комфорта, можете да избирате от широка гама допълнително оборудване от завода. От преден баласт, предна хидравлика, преден силоотводен вал, предни монтажни плочи, странични стабилизатори и хидравлични повдигащи връзки за задната връзка,

съединители за ремарке, пет различни хидравлични пакета до климатик и въздушни филтри в кабината - оригиналното оборудване ще гарантира, че всичко пасва перфектно и качеството е правилно. Ако имате още по-специфични изисквания, вашият дилър на DEUTZ-FAHR ще се радва да ви помогне.



↑ Разнообразие от предни тежести за работа с тежки монтирани отзад инструменти.



↑ Обширни хидравлични пакети, вариращи от основни до високотехнологични.



↑ Предна хидравлика и преден ВОМ за ефективни комбинации от оборудване.



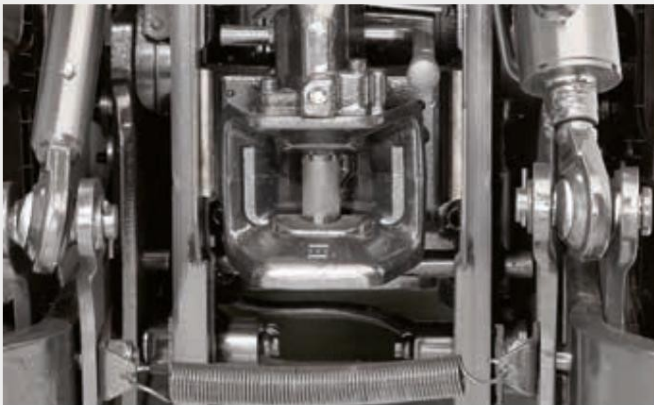
↑ Мощна климатична система за гарантиране на постоянно добър работен климат в кабината.



↑ Предна монтажна плоча за бързо и здраво закрепване на специално оборудване



↑ Въздушен филтър на кабината за борба с прах и химикали. Чист въздух в кабината през цялото време.



↑ Страничен стабилизатор, хидравлична повдигаща връзка, съединители за ремарке, за допълване на задната зона за закрепване.



↑ Всички модели (с изключение на 5DF EcoLine) се предлагат по избор като версии с отворена платформа.

| Технически данни | 5DV СЕРИЯ | | | | | | |
|---|------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 5080 DV | 5090 DV | 5100 DV | 5090.4 DV | 5105 DV | 5115 DV | |
| ДВИГАТЕЛ | | | | | | | |
| производител | SDF | | | | | | |
| Модел | FARMotion | | | | | | |
| Степен на емисии | Емисии етап IIIB | | | | | | |
| Цилиндри / капацитет | не. / ссм | 3 / 2887 | | | 4 / 3849 | | |
| Турбокомпресор с междинно | | | | | | | |
| охлаждане Макс. мощност (ECE R120) | kW / HP | 55,4 / 75 | 65 / 88 | 71 / 97 | 65 / 88 | 75 / 102 | 83 / 113 |
| Мощност при номинална скорост (ECE R 120) | kW / HP | 55,4 / 75 | 61,5 / 83 | 67 / 91 | 61,8 / 84 | 71,5 / 97 | 79 / 107 |
| Макс. въртящ | Nm | 342 | 354 | 369 | 354 | 408 | 435 |
| момент Скорост при максимален | об/мин | 1500 | | 1,600 | | | |
| въртящ момент Електронно | | | | | | | |
| управление на двигателя | Литри | 55 | | | | | |
| Капацитет на резервоара за гориво Капацитет на резервоара за гориво с окачен преден мост и преден ВОМ | Литри | 35 | | | | | |
| Допълнителен резервоар за гориво | Литри | 30 | | | | | |
| ТРАНСМИСИЯ НА СОВАЛКА | | | | | | | |
| Механична синхронизирана трансмисия (LS) | | | | | | | |
| Електрохидравлична совалкова трансмисия PowerShuttle със система Stop&Go (GS) | | | | | | | |
| МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ | | | | | | | |
| 5-степенна скоростна кутия | | | | | | | |
| Брой предавки със супер пълзяща предавка | не. | 30 + 15 | | | | | |
| POWERSHIFT ТРАНСМИСИЯ | | | | | | | |
| 5-степенна скоростна кутия | | | | | | | |
| Брой предавки със супер пълзяща предавка | не. | 45 + 45 | | | | | |
| Powershift скорости | не. | 3 | | | | | |
| ЗАДЕН ВОМ | | | | | | | |
| Електрохидравлично зацепване | | | | | | | |
| 540 / 540ECO | | | | | | | |
| 540 / 540ECO / 1000 | | | | | | | |
| 540 / 540ECO и насочен ВОМ | | | | | | | |
| ПРЕДЕН ВОМ | | | | | | | |
| Електрохидравлично зацепване | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | |
| МОСТИ И СПИРАЧКИ | | | | | | | |
| Електрохидравлично задвижване на всички колела | | | | | | | |
| Електрохидравлично зацепване на блокажа на диференциала | | | | | | | |
| Автоматична функция за задвижване на всички колела | | | | | | | |
| Независима ръчна спирачка | | | | | | | |
| Хидравличен спирачен кран на ремарке | | | | | | | |
| Хидравлично кормилно управление с независима помпа (механична трансмисия / Powershift трансмисия) | л/мин | 26 / 45 | | | | | |
| Тъгъл на завиване | Степен | 60 | | | | | |
| ОКАЧЕН ПРЕДЕН МОСТ С НЕЗАВИСИМО ОКАЧВАНЕ | | | | | | | |
| Адаптивна система на окачване | | | | | | | |
| Активен нивомат | | | | | | | |
| Стабилизирание на ролката | | | | | | | |
| Странично стабилизиране | | | | | | | |
| DTC (диференциален контрол на сцеплениято) | | | | | | | |
| ВРЪЗКА | | | | | | | |
| Механично контролирана задна връзка | | | | | | | |
| Електронно управлявана задна връзка (EHR) | | | | | | | |
| Капацитет на повдигане на задната връзка | --- | 2600 | | | | | |
| Предна връзка | | | | | | | |
| Капацитет на повдигане на предната връзка | --- | 1500 | | | | | |
| ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА | | | | | | | |
| Помпа с фиксиран обем (стандартна) | л/мин | 54 | | | | | |
| Помпа с фиксиран обем (по избор) | л/мин | 38 + 26 | | | | | |
| Спомагателни контролни клапани, задни (макс.) | не. | 3 | | | | | |
| Спомагателни контролни клапани, междинна ос | не. | 2 + 1 | | | | | |
| ВИСОКОТЕЧЕН | | | | | | | |
| 2 тандемни помпи | л/мин | 131 (64 + 67) | | | | | |
| Кормилна помпа | л/мин | 45 | | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вдясно) | не. | 4 | | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вляво) | не. | 2 | | | | | |
| 12V контакти | не. | 2 | | | | | |

Предоставените технически данни и цифри са ориентировъчни стойности. DEUTZ-FAHR винаги се стреми да предлага продукти, които отговарят по-добре на изискванията на клиентите и поради това си запазва правото да прави актуализации по всяко време и без предизвестие.

| Технически данни | | 5DV СЕРИЯ | | | | | |
|--|-------|-----------|-------------|---------|-----------|---------------|---------|
| | | 5080 DV | 5090 DV | 5100 DV | 5090.4 DV | 5105 DV | 5115 DV |
| POWER-FLOW | | | | | | | |
| 2 тандемни помпи | л/мин | | | | | 131 (64 + 67) | |
| Кормилна помпа | л/мин | | | | | 45 | |
| Брой предни контролни блокове (вдясно) | не. | | | | | 1 | |
| Брой предни контролни блокове (вляво) | не. | | | | | 2 | |
| 12V контакти | не. | | | | | 2 | |
| НАСТРОЙКА-ТЕЧ | | | | | | | |
| Тандем помпа (трансмисия) | л/мин | | | | | 64 | |
| Кормилна помпа | л/мин | | | | | 45 | |
| Брой предни контролни блокове (вдясно) | не. | | | | | 4 | |
| Брой предни контролни блокове (вляво) | не. | | | | | 1 | |
| 12V контакти | не. | | | | | 2 | |
| ШОФЬОРСКА ПЛАТФОРМА | | | | | | | |
| Silent-Block лагер | | | | | | | |
| Ролбар | | | | | | | |
| ТАКСИ | | | | | | | |
| Silent-Block лагер | | | | | | | |
| Отоплителна и вентилационна система | | | | | | | |
| Климатик | | | | | | | |
| РАЗМЕРИ И ТЕГЛО | | | | | | | |
| Обща ширина отзад (мин. / макс.) | мм | | | | | 1,163 / 1,293 | |
| Стандартни гуми отпред | | | | | | 240 / 70 R16 | |
| Стандартни гуми отзад | | | | | | 380 / 70 R20 | |
| Обща дължина (А) | мм | | 3,829 | | | 3,959 | |
| Обща ширина (отпред / отзад) (В) | мм | | | | | 1,290 / 1,293 | |
| Височина на покрива на кабината с климатик (С) | мм | | | | | 2,271 | |
| Височина с ролбара | мм | | | | | 2,394 | |
| Размер на центъра на задната ос към покрива на кабината (без/с климатик) | мм | | | | | 1746 / 1707 | |
| Пътен просвет, предна ос (D) | мм | | | | | 233 | |
| Междусие (Е) | мм | | 2050 | | | 2,180 | |
| Общо тегло без товар с кабината (мин. / макс.) | кг | | 2709 / 2950 | | | 2829 / 3070 | |
| Общо тегло без товар с платформа (мин. / макс.) | кг | | 2499 / 2740 | | | 2619 / 2860 | |
| Допустимо общо тегло с платформата | кг | | | | | 4600 | |

Стандартен По избор - не е наличен

Размерите могат да варират с + / - 10 mm
Мин. / макс. - В зависимост от оборудването и гумите



| Технически данни | СЕРИЯ 5DS | | | | | | |
|---|------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 5080 DS | 5090 DS | 5100 DS | 5090.4 DS | 5105 DS | 5115 DS | |
| ДВИГАТЕЛ | | | | | | | |
| производител | SDF | | | | | | |
| Модел | FARMotion | | | | | | |
| Степен на емисии | Емисии етап IIIB | | | | | | |
| Цилиндри / капацитет | не. / ссм | 3 / 2887 | | | 4 / 3849 | | |
| Турбокомпресор с междинно | | | | | | | |
| охлаждане Макс. мощност (ECE R120) | kW / HP | 55,4 / 75 | 65 / 88 | 71 / 97 | 65 / 88 | 75 / 102 | 83 / 113 |
| Мощност при номинална скорост (ECE R 120) | kW / HP | 55,4 / 75 | 61,5 / 83 | 67 / 91 | 61,8 / 84 | 71,5 / 97 | 79 / 107 |
| Макс. въртящ | Nm | 342 | 354 | 369 | 354 | 408 | 435 |
| момент Скорост при максимален | об/мин | 1500 | 1600 | | | | |
| въртящ момент Електронно | | | | | | | |
| управление на двигателя | Литри | 55 | | | | | |
| Капацитет на резервоара за гориво Капацитет на резервоара за гориво с окачен преден мост и преден ВОМ | Литри | 35 | | | | | |
| Допълнителен резервоар за гориво | Литри | 30 | | | | | |
| ТРАНСМИСИЯ НА СОВАЛКА | | | | | | | |
| Механична синхронизирана трансмисия (LS) | | | | | | | |
| Електрохидравлична совалкова трансмисия PowerShuttle със система Stop&Go (GS) | | | | | | | |
| МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ | | | | | | | |
| 5-степенна скоростна кутия | | | | | | | |
| Брой предавки със супер пълзяща предавка | не. | 30 + 15 | | | | | |
| POWERSHIFT ТРАНСМИСИЯ | | | | | | | |
| 5-степенна скоростна кутия | | | | | | | |
| Брой предавки със супер пълзяща предавка | не. | 45 + 45 | | | | | |
| Powershift скорости | не. | 3 | | | | | |
| ЗАДЕН ВОМ | | | | | | | |
| Електрохидравлично зацепване | | | | | | | |
| 540 / 540ECO | | | | | | | |
| 540 / 540ECO / 1000 | | | | | | | |
| 540 / 540ECO и насочен ВОМ | | | | | | | |
| ПРЕДЕН ВОМ | | | | | | | |
| Електрохидравлично зацепване | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | |
| МОСТИ И СПИРАЧКИ | | | | | | | |
| Електрохидравлично задвижване на всички колела | | | | | | | |
| Електрохидравлично зацепване на блокажа на диференциала | | | | | | | |
| Автоматична функция за задвижване на всички колела | | | | | | | |
| Независима ръчна спирачка | | | | | | | |
| Хидравличен спирачен кран на ремарке | | | | | | | |
| Хидравлично кормилно управление с независима помпа (механична трансмисия / Powershift трансмисия) | л/мин | 26 / 45 | | | | | |
| Тъгл на завиване | Степен | 60 | | | | | |
| ОКАЧЕН ПРЕДЕН МОСТ С НЕЗАВИСИМО ОКАЧВАНЕ | | | | | | | |
| Адаптивна система на окачване | | | | | | | |
| Активен нивомат | | | | | | | |
| Стабилизиране на ролката | | | | | | | |
| Странично стабилизиране | | | | | | | |
| DTC (диференциален контрол на сцеплението) | | | | | | | |
| ВРЪЗКА | | | | | | | |
| Механично контролирана задна връзка | | | | | | | |
| Електронно управлявана задна връзка (EHR) | | | | | | | |
| Капацитет на повдигане на задната връзка | --- | 2600 | | | | | |
| Предна връзка | | | | | | | |
| Капацитет на повдигане на предната връзка | --- | 1500 | | | | | |
| ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА | | | | | | | |
| Помпа с фиксиран обем (стандартна) | л/мин | 54 | | | | | |
| Помпа с фиксиран обем (по избор) | л/мин | 38 + 26 | | | | | |
| Спомагателни контролни клапани, задни (макс.) | не. | 3 | | | | | |
| Спомагателни контролни клапани, междинна ос | не. | 2 + 1 | | | | | |
| ВИСОКОТЕЧЕН | | | | | | | |
| 2 тандемни помпи | л/мин | 131 (64 + 67) | | | | | |
| Кормилна помпа | л/мин | 45 | | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вдясно) | не. | 4 | | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вляво) | не. | 2 | | | | | |
| 12V контакти | не. | 2 | | | | | |

Предоставените технически данни и цифри са ориентировъчни стойности. DEUTZ-FAHR винаги се стреми да предлага продукти, които отговарят по-добре на изискванията на клиентите и поради това си запазва правото да прави актуализации по всяко време и без предизвестие.

| Технически данни | | СЕРИЯ 5DS | | | | |
|--|-------|---------------|---------|--------------|---------------|--------------|
| | | 5080 DS | 5090 DS | 5100 DS | 5090.4 DS | 5105 DS |
| POWER-FLOW | | | | | | |
| 2 тандемни помпи | л/мин | 131 (64 + 67) | | | | |
| Кормилна помпа | л/мин | 45 | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вдясно) | не. | 1 | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вляво) | не. | 2 | | | | |
| 12V контакти | не. | 2 | | | | |
| НАСТРОЙКА-ТЕЧ | | | | | | |
| Тандем помпа (трансмисия) | л/мин | 64 | | | | |
| Кормилна помпа | л/мин | 45 | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вдясно) | не. | 4 | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вляво) | не. | 1 | | | | |
| 12V контакти | не. | 2 | | | | |
| ШОФЬОРСКА ПЛАТФОРМА | | | | | | |
| Silent-Block лагер | | | | | | |
| Ролбар | | | | | | |
| ТАКСИ | | | | | | |
| Silent-Block лагер | | | | | | |
| Отоплителна и вентилационна система | | | | | | |
| Климатик | | | | | | |
| РАЗМЕРИ И ТЕГЛО | | | | | | |
| Обща ширина отзад (мин. / макс.) | мм | 1,264 / 1,517 | | | | |
| Стандартни гуми отпред | | 240 / 70 R16 | | 260 / 70 R16 | | 280 / 70 R16 |
| Стандартни гуми отзад | | 360 / 70 R24 | | 380 / 70 R24 | | 420 / 70 R24 |
| Обща дължина (А) | мм | 3829 | | | 3,959 | |
| Обща ширина (отпред / отзад) (В) | мм | 1366 / 1367 | | | 1,381 / 1,391 | |
| Височина на покрива на кабината с климатик (С) | мм | 2296 | | | 2,321 | |
| Височина с ролбара | мм | 2419 | | | 2,574 | |
| Размер на центъра на задната ос към покрива на кабината (без/с климатик) | мм | 1746 / 1707 | | | | |
| Пътен просвет, предна ос (D) | мм | 233 | | | 243 | |
| Междусие (Е) | мм | 2,050 | | | 2,180 | |
| Общо тегло без товар с кабината (мин. / макс.) | кг | 2688 / 3020 | | | 2808 / 3140 | |
| Общо тегло без товар с платформа (мин. / макс.) | кг | 2478 / 2810 | | | 2,598 / 2,930 | |
| Допустимо общо тегло с платформата | кг | 4600 | | | | |

Стандартен По избор - не е наличен

Размерите могат да варират с +/- 10 mm
Мин. / макс. - В зависимост от оборудването и гумите



| Технически данни | СЕРИЯ 5DF | | | | | | |
|---|------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 5080 DF | 5090 DF | 5100 DF | 5090.4 DF | 5105 DF | 5115 DF | |
| ДВИГАТЕЛ | | | | | | | |
| производител | SDF | | | | | | |
| Модел | FARMotion | | | | | | |
| Степен на емисии | Емисии етап IIIB | | | | | | |
| Цилиндри / капацитет | не. / ссм | 3 / 2887 | | | 4 / 3849 | | |
| Турбокомпресор с междинно | | | | | | | |
| охлаждане Макс. мощност (ECE R120) | kW / HP | 55,4 / 75 | 65 / 88 | 71 / 97 | 65 / 88 | 75 / 102 | 83 / 113 |
| Мощност при номинална скорост (ECE R 120) | kW / HP | 55,4 / 75 | 61,5 / 83 | 67 / 91 | 61,8 / 84 | 71,5 / 97 | 79 / 107 |
| Макс. въртящ | Nm | 342 | 354 | 369 | 354 | 408 | 435 |
| момент Скорост при максимален | об/мин | 1500 | | 1600 | | | |
| въртящ момент Електронно | | | | | | | |
| управление на двигателя | Литри | 55 | | | | | |
| Капацитет на резервоара за гориво Капацитет на резервоара за гориво с окачен преден мост и преден BOM | Литри | 35 | | | | | |
| Допълнителен резервоар за гориво | Литри | 30 | | | | | |
| ТРАНСМИСИЯ НА СОВАЛКА | | | | | | | |
| Механична синхронизирана трансмисия (LS) | | | | | | | |
| Електрохидравлична совалкова трансмисия PowerShuttle със система Stop&Go (GS) | | | | | | | |
| МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ | | | | | | | |
| 5-степенна скоростна кутия | | | | | | | |
| Брой предавки със супер пълзяща предавка | не. | 30 + 15 | | | | | |
| POWERSHIFT ТРАНСМИСИЯ | | | | | | | |
| 5-степенна скоростна кутия | | | | | | | |
| Брой предавки със супер пълзяща предавка | не. | 45 + 45 | | | | | |
| Powershift скорости | не. | 3 | | | | | |
| ЗАДЕН BOM | | | | | | | |
| Електрохидравлично зацепване | | | | | | | |
| 540 / 540ECO | | | | | | | |
| 540 / 540ECO / 1000 | | | | | | | |
| 540 / 540ECO и насочен BOM | | | | | | | |
| ПРЕДЕН BOM | | | | | | | |
| Електрохидравлично зацепване | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | |
| МОСТИ И СПИРАЧКИ | | | | | | | |
| Електрохидравлично задвижване на всички колела | | | | | | | |
| Електрохидравлично зацепване на блокажа на диференциала | | | | | | | |
| Автоматична функция за задвижване на всички колела | | | | | | | |
| Независима ръчна спирачка | | | | | | | |
| Хидравличен спирачен кран на ремарке | | | | | | | |
| Хидравлично управление с независима помпа (механична трансмисия / Powershift трансмисия) | л/мин | 26 / 45 | | | | | |
| Ъгъл на завиване | град | 60 | | | | | |
| ВРЪЗКА | | | | | | | |
| Механично контролирана задна връзка | | | | | | | |
| Електронно управлявана задна връзка (EHR) | | | | | | | |
| Капацитет на повдигане на задната връзка | --- | 2800 | | | | | |
| Предна връзка | | | | | | | |
| Капацитет на повдигане на предната връзка | --- | 1500 | | | | | |
| ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА | | | | | | | |
| Помпа с фиксиран обем (стандартна) | л/мин | 54 | | | | | |
| Помпа с фиксиран обем (по избор) | л/мин | 38 + 26 | | | | | |
| Спомагателни контролни клапани, задни (макс.) | не. | 3 | | | | | |
| Спомагателни управляващи вентили, междинна ос | не. | 2 + 1 | | | | | |
| HIGH-FLOW | | | | | | | |
| 2 тандемни помпи | л/мин | 131 (64 + 67) | | | | | |
| Кормилна помпа | л/мин | 45 | | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вдясно) | не. | 4 | | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вляво) | не. | 2 | | | | | |
| 12V контакти | не. | 2 | | | | | |

Предоставените технически данни и цифри са ориентировъчни стойности. DEUTZ-FAHR винаги се стреми да предлага продукти, които отговарят по-добре на изискванията на клиентите и поради това си запазва правото да прави актуализации по всяко време и без предизвестие.

| Технически данни | СЕРИЯ 5DF | | | | | |
|--|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------|
| | POWER-FLOW | 5080 DF | 5090 DF | 5100 DF | 5090.4 DF | 5105 DF |
| 2 тандемни помпи | л/мин | 131 (64 + 67) | | | | |
| Кормилна помпа | л/мин | 45 | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вдясно) | не. | 1 | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вляво) | не. | 2 | | | | |
| 12V контакти | не. | 2 | | | | |
| Тандем помпа (трансмисия) | л/мин | 64 | | | | |
| Кормилна помпа | л/мин | 45 | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вдясно) | не. | 4 | | | | |
| Брой предни контролни блокове (вляво) | не. | 1 | | | | |
| 12V контакти | не. | 2 | | | | |
| Silent-Block лагер | | | | | | |
| Ролбар | | | | | | |
| ТАКСИ | | | | | | |
| Silent-Block лагер | | | | | | |
| Отоплителна и вентилационна система | | | | | | |
| Климатик | | | | | | |
| Обща ширина отзад (мин. / макс.) | мм | 1454 / 1642 | | | | |
| Стандартни гуми отпред | | 280 / 70 R16 | 280 / 70 R18 | 280 / 70 R16 | 280 / 70 R18 | |
| Стандартни гуми отзад | | 360 / 70 R24 | 420 / 70 R24 | 380 / 70 R24 | 420 / 70 R24 | |
| Обща дължина (А) | мм | 3812 | | | 3,942 | |
| Обща ширина (отпред / отзад) (В) | мм | 1536 / 1514 | 1,612 / 1,618 | 1,578 / 1,588 | 1612 / 1618 | |
| Височина на покрива на кабината с климатик (С) | мм | 2296 | 2,346 | 2,321 | 2,346 | |
| Височина с ролбара | мм | 2419 | 2,469 | 2,444 | 2,469 | |
| Размер на центъра на задната ос към покрива на кабината (без/с климатик) | мм | 1707 / 1746 | | | | |
| Пътен просвет, предна ос (D) | мм | 247 | 267 | 247 | 267 | |
| Междусие (Е) | мм | 2011 | | | 2,141 | |
| Общо тегло без товар с кабината (мин. / макс.) | кг | 2617 / 2995 | | | 2747 / 3125 | |
| Общо тегло без товар с платформа (мин. / макс.) | кг | 2352 / 2730 | | | 2472 / 2850 | |
| Допустимо общо тегло с платформата | кг | 5000 | | | | |

Размерите могат да варират с +/- 10 mm
Мин. / макс.: В зависимост от оборудването и гумите



| Технически данни | 5DF СЕРИЯ ECOLINE | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| | 5080 DF ECOLINE | 5080.4 DF ECOLINE | 5090 DF ECOLINE | 5090.4 DF ECOLINE | 5100 DF ECOLINE | 5105 DF ECOLINE | 5105 DF ECOLINE | |
| ДВИГАТЕЛ | | | | | | | | |
| производител | SDF | | | | | | | |
| Модел | FARMotion | | | | | | | |
| Степен на емисии | Емисии етап IIIB | | | | | | | |
| Цилиндри / капацитет | не. / ccm | 3 / 2887 | 4 / 3849 | 3 / 2887 | 4 / 3849 | 3 / 2887 | 4 / 3849 | |
| Турбокомпресор с междинно охлаждане Макс. мощност (ECE R120) | kW / HP | 55,4 / 75 | | 65 / 88 | | 71 / 96 | 75 / 102 | |
| Мощност при намалени обороти на двигателя (ECE R 120) | kW / HP | 55,4 / 75 | | 61,5 / 83 | 61,8 / 84 | 67 / 91 | 71,5 / 97 | |
| Макс. въртящ момент Електронно управление на двигателя Капацитет на резервоара за гориво | Nm | 342 | 353 | 354 | | 369 | 408 | |
| ЛИТРИ | 55 | | | | | | | |
| МЕХАНИЧНА СОВАЛКОВА ТРАНСМИСИЯ | | | | | | | | |
| Механична совалкова трансмисия синхронизирана | | | | | | | | |
| ПРЕДАВАНЕ | | | | | | | | |
| 5-степенна скоростна кутия | | | | | | | | |
| Брой предавки с пълзяща предавка | не. | 20 + 10 | | | | | | |
| Брой предавки със супер пълзяща предавка | не. | 30 + 15 | | | | | | |
| ЗАДЕН ВОМ | | | | | | | | |
| Механично задействане | | | | | | | | |
| 540 | | | | | | | | |
| 540 / 540ECO | | | | | | | | |
| 540 / 540ECO / 1000 | | | | | | | | |
| ПТО на земната скорост | | | | | | | | |
| ОСИ | | | | | | | | |
| Механично задвижване на всички колела | | | | | | | | |
| Блокаж на диференциала с механично задействане | | | | | | | | |
| КОРМИЛНО И СПИРАЧНО УПРАВЛЕНИЕ | | | | | | | | |
| Спирачна система на четирите колела | | | | | | | | |
| Независима ръчна спирачка | | | | | | | | |
| Хидравличен спирачен кран | | | | | | | | |
| Хидростатично управление с отделен маслен кръг | | | | | | | | |
| Ъгъл на завиване | Степен | 60 | | | | | | |
| ВРЪЗКА | | | | | | | | |
| Механичен контрол на повдигането | | | | | | | | |
| Капацитет на повдигане на задната връзка | | 2600 | 2800 | 2600 | 2800 | 2600 | 2800 | |
| ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА | | | | | | | | |
| Помпа с фиксиран обем | л/мин | 45 | | | | | | |
| Спомагателни контролни клапани, отзад | не. | 2/3 | | | | | | |
| ШОФЬОРСКА ПЛАТФОРМА | | | | | | | | |
| Silent-Block лагер | | | | | | | | |
| Цифров информационен център | | | | | | | | |
| Ролбар | | | | | | | | |
| Шофьорска седалка с механично окачване | | | | | | | | |
| РАЗМЕРИ И ТЕГЛО | | | | | | | | |
| Стандартни гуми | | 360 / 70 R24 | 380 / 70 R24 | 380 / 85 R24 | 380/70 R28 | 380 / 85 R24 | 420/70 R28 | |
| Макс. обща дължина (A) | мм | 3,829 | 3,942 | 3829 | 3942 | 3829 | 3,942 | |
| Обща ширина (мин./макс.) (B) | мм | 1,466 / 1,866 | 2,419 | 1,450 / 1,944 | 1597 / 1997 | 1584 / 1984 | 1597 / 1997 | 1624 / 2024 |
| Височина, ролбар (C) | мм | 2,444 | | 2469 | 2624 | 2469 | 2,649 | |
| Пътен просвет (D) | мм | 247 | | 267 | 282 | 267 | 307 | |
| Междуосие (E) | мм | 2,011 | 2,141 | 2,011 | 2,141 | 2,011 | 2,141 | |
| Тегло без товар | кг | 2,620 | 2,770 | 2,620 | 2,770 | 2,630 | 2770 | |
| Допустимо общо тегло | кг | 5000 | | | | | | |

Стандартен По избор - не е наличен

Размерите могат да варират с +/- 10 mm

Мин. / макс.: В зависимост от оборудването и гумите

Представените технически данни и цифри са ориентировъчни стойности. DEUTZ-FAHR винаги се стреми да предлага продукти, които отговарят по-добре на изискванията на клиентите и поради това си запазва правото да прави актуализации по всяко време и без предизвестие.



Дилър



За да научите повече, моля, свържете се с вашия дилър
или посетете deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR е марка на

