

CEPURA 4E



4070E // 4080E // 4090E // 4100E
STAGE V



// СЕРИЯ 4Е

ДВИГАТЕЛ

Изключително компактните 3-цилиндрови двигатели FARMotion 35 (емисии Stage V) са специално разработени за селскостопански приложения. Разходът на гориво, емисиите, вибрациите и нивата на шум са изключително ниски. Двигателите FARMotion 35 са не само скромни по отношение на разхода на гориво, но и по отношение на поддръжката, като изискват интервал за смяна на маслото 600 часа. Те дори могат да работят с алтернативни горива, като са официално сертифицирани да работят с HVO (хидротретирано растително масло). Следователно всички модели DEUTZ-FAHR 4E са готови да се справят с предизвикателствата на селското стопанство на утрешния ден, намалявайки емисиите на CO2 и следователно повишавайки екологичната устойчивост.

ОСИ И СПИРАЧКИ

DEUTZ-FAHR разработи специални предни оси за компактният клас трактори, които позволяват ъгъл на завиване до 55°. За моделите 4070E и 4080E са налични и двете версии с 2WD и 4WD, докато моделите 4090E и 4100E винаги са оборудвани с 4WD. Блокировката на диференциала и задвижването на четирите колела се активират електрохидравлично, спирачките на 4 колела са въведени като стандартно оборудване (за моделите с 40 км/ч). По желание 4E може да бъде оборудван и с хидравлична спирачна система за ремарке.



Серия 4Е.

КОМПАКТНИЯТ ФОРМАТ СЕ
СРЕЩА С ГОЛЯМАТА ИНОВАЦИЯ.





ПЛАТФОРМА ЗА ВОДАЧА

Всеки може да се чувства напълно спокоен на платформата на водача. Воланът и комфортната седалка се регулират индивидуално. Има много място, което позволява свобода на движение, особено в пространството за краката. Контролните уреди и лостове са организирани логично според това колко често се използват и ясно идентифицирани с цветно кодиране. Също така за работа през нощта са налични до 5 работни светлини.

ЗАДЕН НАВЕС

Когато става дума за задния навес, DEUTZ-FAHR доказва още веднъж колко многофункционален може да бъде един компактен модел. Механично управляемия заден навес осигурява изключително прецизен контрол. Капацитет на повдигане: 3500 кг. Задната навесна система от категория II се предлага и с автоматично прикачване тип „Куки“ на горното и долните рамена и механични странични стабилизатори. Предлага се и с новата система EasyLift, която позволява на водача да повдига и спуска задната навесна система с натискането на бутон.

ТРАНСМИСИЯ

Напълно механична трансмисия или с PowerShuttle и Powershift - изборът е ваш. Трансмисиите с механичен реверс предлагат конфигурации от 12+3 или 30+15 предавки (с делител), докато вариантите с PowerShuttle предлагат 15+15 или 30+30 предавки (с двустепенна Hi-Lo Powershift). Трансмисиите с PowerShuttle се предлагат стандартно с функции SenseClutch, ComfortClutch и Stop&Go. Всеки тип трансмисия осигурява максимална скорост от 40 км/ч при 1800 об/мин, като насърчава икономията на гориво и значително намалява шума по време на движение.



Селскостопански двор, хамбар и лека полска работа – новата серия 4E е идеалният трактор за по-малки ферми и частни операции, както и за дейности в градината. Има четири модела, от които можете да изберете, както с 2, така и с 4 задвижващи колела. Новите 3-цилиндрови двигатели FARMotion 35 са мощни, надеждни и осигуряват нисък разход на гориво. Моделите варират от 66 HP (48,9 kW) до 102 HP (75 kW). Тук всеки клиент може да бъде сигурен, че ще намери перфектния универсален трактор за своя работен процес. Здравият, монолитен капак с модерен дизайн, изработен от високо качествена стомана дава да се разбере от пръв поглед, че този трактор предлага иновативна технология в компактен формат.

Новата серия 4E е удобна и стабилна във всяка ситуация. Платформата на водача отговаря на най-високите стандарти за комфорт. Таблото предоставя ясна информация за всички работни параметри. Воланът и седалката на водача са регулируеми. Контролните уреди са проектирани с помощта на най-новите открития от ергономични изследвания. Задния навес и хидравликата предлагат изключителна гъвкавост. Опциите включват хидравлични помпи с 48 l/min или 56 l/min. и до три хидравлични клапана отзад, както и различни конфигурации на BOM. Налични са и напълно интегрираният комплект за челен товарач Light and Ready от фабриката, идеален в комбинация с хидравличния PowerShuttle.



// БЪДЕТЕ БЛИЗО ДО ВАШАТА РАБОТНА СРЕДА

Серия 4Е: със сигурност ще
намерите перфектния
компактен трактор за вашия
работен процес.



// ДВИГАТЕЛ FARMOTION 35

Компактен формат и голяма мощност.

Под модернизирания преден капак се крият изключително компактните двигатели FARMotion 35. Моделите 4070E и 4080E разполагат с опростена система за последващо третиране на отработени газове, която избягва използването на AdBlue, което позволява работа на тези модели само с дизел. Моделите 4090E и 4100E имат по-висока мощност и са оборудвани с пълна система за последваща обработка на отработените газове, включително DOC+DPF и SCR. Всички версии са готови за бъдещето, като позволяват дори работа с алтернативни горива, като са официално сертифицирани за работа с HVO (хидротретирано растително масло). Благодарение на него се намаляват емисиите на CO₂ и съответно се повишава екологичната устойчивост.

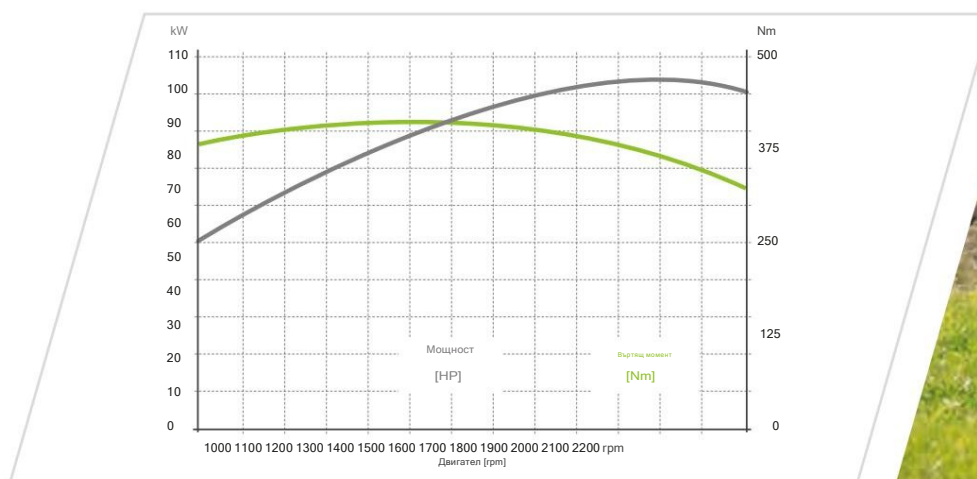
Двигателите FARMotion 35 са не само изключително ефективни и с изключително нисък разход на гориво, но и удобни. Минимални вибрации и нива на шум са осигурени благодарение на хидравличните клапани в комбинация с инжекционната система Common Rail 2000 бара.

И не само по време на стационарна работа, операторът ще се възползва от двете електронни паметри на двигателя, които позволяват да се съхранява и извиква определена скорост на двигателя само с върха на пръста.

Другите характеристики включват компактна охладителна система с увеличена охлаждаща повърхност, интеркулер, система за охлаждане на горивото, оптимизиран въздушен поток с вискозен вентилатор и двустепенен въздушен филтър PowerCore с ежектор за прах. Благодарение на здравия дизайн, двигателите FARMotion 35 разполагат с дълги интервали на поддръжка от 600 часа.



> Чисто оформление на долната част на капака.



> 4100E крива на мощността.

АКЦЕНТИ

- > Двигатели FARMotion 35 с впръскване Common Rail 2000 бара > 2 памети за оборотите на двигателя
- > Нова изключително компактна охладителна система
- > Двустепенен въздушен филтър PowerCore



// ТРАНСМИСИЯ И ВОМ

Компактният формат се среща с голямата прецизност.

Правилната трансмисия за всеки работен профил и точната скорост за всяка работа – можете да се справите с всяко предизвикателство с трансмисията на Серия 4E. Високоэффективен с максимална прецизност – изборът е ваш.

Трансмисия 15+15 с пълзяща предавка за скорости от 298 м/ч до 40 км/ч или 40 км/ч ECO (постигаща пълна скорост при само 1800 об/мин) се предлага за версиите със задвижване на 4 колела. В допълнение, тези модели могат да бъдат оборудвани и с хидравличен PowerShuttle, който включва SenseClutch (за регулиране на скоростта на движение), ComfortClutch (за превключване на предавките без използване на педала на съединителя) и Stop&Go (за спиране и потегляне само с педала на спирачката).

Последната функция е идеална за работа с балопреса за кръгли бали или челен товарач. Допълнителен комфорт предлага опционалният двустепенен Powershift модул, който удвоява предавките до 30+30.

Освен това се предлагат и разнообразни опции за ВОМ оборудване. Има четири конфигурации за избор: 540 или 540/540ECO или 540/540ECO/1000 или 540/540ECO, плюс силоотводен вал за задвижване предната ос на ремарке.

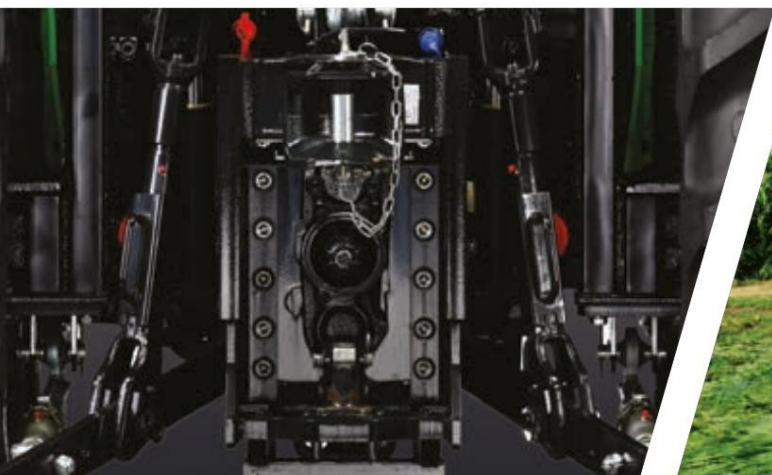
Докато при напълно механичните трансмисии ВОМ-а се активира механично, версията с PowerShuttle предлага електрохидравлично активиране, което осигурява допълнителен комфорт и лесна работа.



> Спирачки на 4 колела за най-висока безопасност.



> Електрохидравлично задействане на скоростта на ВОМ при модели с PowerShuttle.



> До 3 скорости на ВОМ.



АКЦЕНТИ

- > PowerShuttle трансмисия със SenseClutch, ComfortClutch и Stop&Go
- > До 30+30 предавки с двустепенна Hi-Lo Powershift > 40 км/ч или 40 км/ч ECO
- > До 3 скорости на VOM, с електрохидравлично активиране



// ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА И НАВЕС

Компактният формат се съчетава с голяма гъвкавост.

Работа в селскостопански двор и хамбар, товарачни и транспортни приложения, работа на полето и много повече – задачите на един универсален трактор са изключително разнообразни. Що се отнася до точките на агрегиране на инвентара на новата серия 4E, нищо не е невъзможно. Както винаги при DEUTZ-FAHR, механичният заден навес е изключително прецизен и предлага чувствителен контрол. Благодарение на системата EasyLift е възможно значително да се повиши комфортът при работа, например в синорите на полето. С едно просто натискане на бутон задният навес може да се повдига или спуска. Триточковият навес от категория II се предлага със запресовани ябълки или автоматични куки на горните и долните рамена и механични стабилизатори. Може да повдига до 3500 кг. Това означава, че могат да се използват и тежки инвентари. За хидравличното оборудване има избор между помпи с отворен център с мощност 48 l/min или 56 l/min и до три хидравлични двойки в задната част. Кормилното управление се подпомага от независима помпа и в двете версии. Това означава, че пълната хидравлична мощност винаги е на разположение за прикачното оборудване.

АКЦЕНТИ

- > 3500 кг товароподемност със система EasyLift
- > 48 l/min или 56 l/min хидравличен поток
- > До 3 задни хидравлични двойки с регулиране на потока



> Функция EasyLift за удобна работа.



> До 3 хидравлични двойки с регулиране на потока и свободно въртане.



Практично разположение на управлението на хидравликата и задния навес. EasyLift.


// ПОЗИЦИЯ НА ВОДАЧА

Компактният формат се съчетава с голям комфорт.

DEUTZ-FAHR винаги поставя фокуса върху водача, дава приоритет на безопасността и комфорта. Воланът и комфортната седалка се регулират индивидуално. Има много място, което позволява на водача да се движи свободно, особено в пространството за краката. Стъпалата и ръкохватките от двете страни на трактора го правят изключително лесен за качване и преминаване. Контролните уреди са организирани логически според това колко често се използват и ясно идентифицирани с цветово кодиране. Трябва да се подчертае новото разположение на хидравличните лостове, които са в супер ергономична и удобна позиция. Централният информационен дисплей на арматурното табло предоставя на водача ясна информация за условията на работа на трактора, в цифров и аналогов вид. Новата серия 4E естествено предлага безпрепятствен изглед над всички работни зони. Водачът вижда всичко, това не само прави работата по-ефективна, но и подобрява безопасността. Новата стелка за крака, изработена от изолационен материал, подобрява комфорта и минимизира количеството шум, вибрации и топлина за водача. По време на нощна работа до 5 работни светлини осветяват зоната около трактора. Също така се предлагат директно от фабриката 2 различни предразположения за челен товарач (Light или Ready Kit), които са перфектно интегрирани в оформлението на трактора. Такъв е и лостът PowerShuttle, който се намира под волана, осигурявайки удобство при работа.

АКЦЕНТИ

- > Ниска платформа за водача
- > Ергономично разположение на контролните уреди
- > Наличност на покрив, отговарящ на FOPS



> Регулируема кормилна колона и PowerShuttle лост.



> Покрив (предлага се и с FOPS).

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	СЕРИЯ 4E			
	4070E	4080E	4090E	4100E
ДВИГАТЕЛ				
Модел	FARMotion 35			
Ниво на емисиите	Stage V			
Цилиндри/Обем	п ^o /cc	3/2887		
Виско. вентилатор за охлаждане				
Диаметър/ Ход Аспирация	мм	103/115.5		
	Турбо интеркулер			
Въръскане при налягане/	Тип/бар	Common Rail при 2000 бара		
Номинална мощност	kW/HP	48.9/66	55.8/76 67/91 55.2/75 63.5/86	75/102
Макс. мощност	kW/HP	48/65		71.1/97
Въртящ момент	Nm	297	341	372 417
Повишаване на въртящия момент	%	16	28	35
Капацитет на резервоара за гориво	л	75		
Капацитет на AdBlue	л	-		
Третиране на изгорелите газове	Система	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR
ПРЕДАВАНЕ				
Модел	T3300			
2 WD версия				
Скоростна кутия	№	4 предавки x 3 диапазона		
Реверс	Тип	Задна скорост		
Брой скорости	№	12+3 (максимална скорост 30 км/ч)		
4 WD версия				
Скоростна кутия	№	5 предавки x 3 диапазона		
Реверс	Тип	Механичен		
Брой скорости	№	15+15 (максимална скорост 40 км/ч)		
Брой скорости (OPT)	№	15+15 (максимална скорост 40 км/ч при икономични обороти на двигателя)		
Хидравличен PowerShuttle със SenseClutch, ComfortClutch и Stop & Go	Тип			
Брой скорости с PowerShuttle	№	15+15 (максимална скорост 40 км/ч при икономични обороти на двигателя)		
Брой скорости с PowerShuttle (OPT)	№	30+30 (с двустепенен Hi-Lo Powershift, макс. скорост 40 км/ч при икономична скорост на двигателя)		
ХИДРАВЛИКА И заден навес				
Дебит на помпата (STD)	l/min	48		
Дебит на помпата (OPT)	l/min	56		
Задни хидравлични двойки	п ^o	1/2/3		
Механичен заден навес				
Механичен заден навес с EasyLift				
Капацитет на повдигане на задния навес (STD)	кг	2500		
Капацитет на повдигане на задния навес (OPT)	кг	3500		
ВОМ				
Механично включване на ВОМ				
Електрохидравлично включване на ВОМ 540	(в комбинация с PowerShuttle)			
540/540EKO				
540/540ECO/1000				
540/540ECO + ВОМ за задвижване предната ос на ремарке				
МОСТОВЕ И СПИРАЧКИ				
Електрохидравлично включване на 4WD				
Ъгъл на завиване	степени	55		
Спирачки на 4 колела (само за модели 4WD)				
Механична ръчна спирачка				
Хидравлични спирачки за ремарке				
Електрохидравличен диф. Заключване на ключалката				
ПЛАТФОРМА				
Механично окачване на седалката				
Работни светлини				
Телескопична кормилна колона				
Разположение на страничните контролни уреди				
Покрив				
FOPS защита				
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ				
Подготовка на осветление				
Подготовка за челен товарач				
Модел челен товарач	Solid 35-18P			
Височина на rowdigane	мм	3250		
Сила на повдигане 900 mm пред точката на завъртане	и Н	2310		

= стандартно = опция - = не е налично



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ		СЕРИЯ 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
РАЗМЕРИ И ТЕГЛО					
Със задна гума	Размер	16.9R30*			
Междусие (4WD) (A)	мм	2100			
Междусие (2WD)	мм	2166	-		
Централна задна ос - предпазна рамка	мм	1798 г			
Височина (C)	мм	2498			
Макс. ширина (D)	мм	1839 г			
Макс. дължина (B)	мм	3860			
Тегло (4WD)	кг	2950			3050
Тегло (2WD)	кг	2750	-		
Общо допустимо натоварване (4WD)	кг	5200			
Общо допустимо натоварване (2WD)	кг	4000	-		

Техническите данни и цифрите са само ориентировъчни. DEUTZ-FAHR се ангажира непрекъснато да адаптира своите продукти към вашите изисквания и следователно си запазва правото да прави актуализации без предварително известие.



Следвай ни в   

DEUTZ-FAHR е марка на

